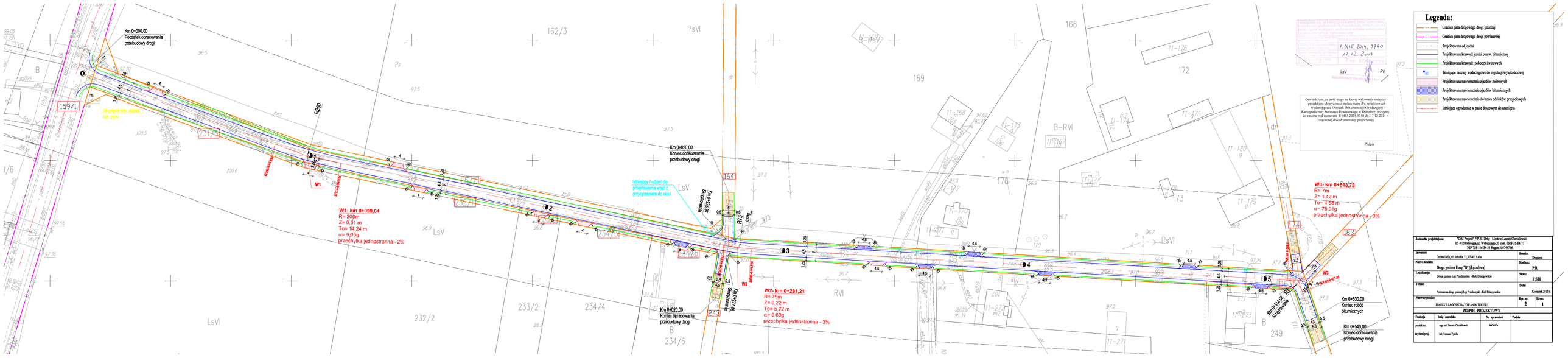
Km 0+000,00
Początek opracowania przebudowy drogi
Km 0+020,00
Koniec opracowania przebudowy drogi
Km 0+020,00
Koniec opracowania przebudowy drogi
Km 0+530,00
Koniec robót bitumicznych
Km 0+540,00
Koniec opracowania przebudowy drogi
Istniejąca istn. słupka bet. gaśn
istniejący hydrant do przestawienia wraz z przyłączeniem do sieci
W1- km 0+099,04
R= 20m
Z= 0,91 m
To= 14,24 m
α= 9,05g
przechyłka jednostronna - 2%
W2- km 0+281,21
R= 75m
Z= 0,22 m
To= 5,72 m
α= 9,69g
przechyłka jednostronna - 3%
W3- km 0+513,73
R= 7m
Z= 1,42 m
To= 4,68 m
α= 75,01g
przechyłka jednostronna - 3%
R20
R75
R7
Km 0+228,56 Skrzyżowanie
Km 0+227,56 Skrzyżowanie
Km 0+514,08 Skrzyżowanie
Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest identyczna z treścią mapy dla projektowych wydanej przez Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Ostrołce, pierwotnej do zasobu pod numerem P.1415.2015.3740 dn. 17.12.2014 r. załączonej do dokumentacji projektowej
Podpis
P.1415, 2014, 3740
17. 12. 2014
LsV
RVI
Legenda:
Granica pasa drogowego drogi gminnej
Granica pasa drogowego drogi powiatowej
Projektowana oś jezdni
Projektowana krawędź jezdni o nawierzchni bitumicznej
Projektowana krawędź pobocza żwirowych
Istniejące zasuwy wodociągowe do regulacji wysokościowej
Projektowana nawierzchnia ziemna żwirowych
Projektowana nawierzchnia ziemna bitumicznych
Projektowana nawierzchnia żwirowo odcinków projekcyjnych
Istniejące ogrodzenie w pasie drogowym do usunięcia
Jednostka projektująca: "DAM Projekt" P.P.H. Dolęg i Mandyc Leszek Chrzelewski 07-410 Ostrołęka ul. Wyki