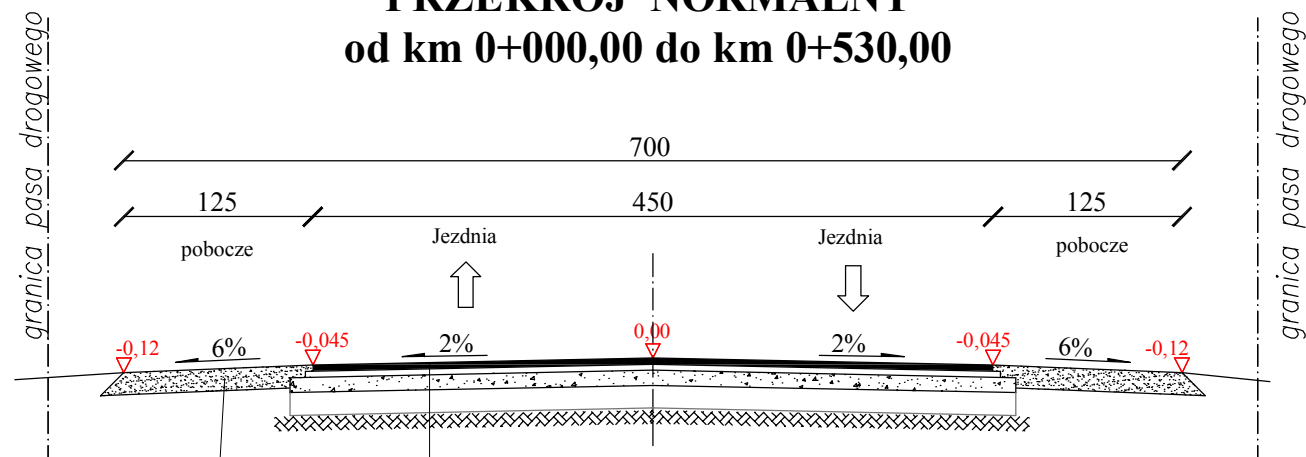


PRZEKRÓJ NORMALNY
od km 0+000,00 do km 0+530,00



Projektowana nawierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm warstwą gr. 10 cm wraz z profilowaniem spadków i zagęszczeniem

Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, wg. PN-EN 13108-1 i WT-2 (2010), AC 11S, asfalt D 50/70 (szerokość 4,50 m)

Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, wg. PN-EN 13108-1 i WT-2 (2010), AC 11W, asfalt D 50/70 (szerokość 4,60 m)

Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 20 cm wg. PN-EN 13242 (szerokość - 4,80m)

Podłoże: istniejąca nawierzchnia żwirowa z mieszanki kruszywa naturalnego o grubości zmiennej 15-20cm przygotowana przez wykonanie koryta i/lub przeprofilowania poprzecznego i podłużnego

Podłoże: grunt rodzimy, typ G1

Projektowana konstrukcja odcinków przejściowych

- Projektowana nawierzchnia z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 10 cm
- Podłoże przygotowane przez wykonanie przeprofilowania poprzecznego i podłużnego na szerokości
- Podłoże: grunt rodzimy, typ G1

PRZEKRÓJ NORMALNY
zjazdów do działek



Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, wg. PN-EN 13108-1 i WT-2 (2010), AC 11S, asfalt D 50/70

Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, wg. PN-EN 13108-1 i WT-2 (2010), AC 11W, asfalt D 50/70

Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 20 cm wg. PN-EN 13242

Podłoże przygotowane przez wykonanie koryta i/lub przeprofilowania poprzecznego i podłużnego

Podłoże: grunt rodzimy, typ G1

Projektowana nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm zagęszczana mechanicznie o gr. 10cm

Podłoże przygotowane przez wykonanie przeprofilowania poprzecznego i podłużnego na szerokości

Podłoże: grunt rodzimy, typ G1

Projektowana konstrukcja zjazdów na drogi boczne

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, wg. PN-EN 13108-1 i WT-2 (2010), AC 11S, asfalt D 50/70
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, wg. PN-EN 13108-1 i WT-2 (2010), AC 11W, asfalt D 50/70
- Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 20 cm wg. PN-EN 13242
- Podłoże przygotowane przez wykonanie koryta i/lub przeprofilowania poprzecznego i podłużnego na szerokości
- Podłoże: grunt rodzimy, typ G1

Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07 -410 Ostrołęka ul. Wybickiego 20 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Inwestor: Gmina Lelis, ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis		Branża: Drogowa	
Nazwa obiektu: Droga gminna klasy "D" (dojazdowa)		Stadium: P.B.	
Lokalizacja: Droga gminna Łęg Przedmiejski - Kol. Dziergowskie		Skala: 1:50	
Temat: Przebudowa drogi gminnej Łęg Przedmiejski - Kol. Dziergowskie		Data: Kwiecień 2015 r.	
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE		Rys nr: 3	Stron: 1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
asystent proj.	inż. Tomasz Tysza		

Uwaga!
Spaki zjazdów należy dostosować z istniejącym terenem