

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : „ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 250620W I 250629W ZLOKALIZOWANYCH POMIĘDZY DROGĄ POWIATOWĄ OSTROŁĘKA - ŁĘG - KURPIEWSKIE A DROGĄ POWIATOWĄ OSTROŁĘKA - DURLASY – LELIS”

LOKALIZACJA: droga gminna nr 250629W odc. w km 0+000,00 - 2+350,20 i droga gminna nr 250620W odc. w km 0+000,00 - 4+102,70 msc. Gnaty, gmina Lelis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie.

Rozbudowa drogi - odc. I w km 0+000,00 - 2+350,20

INWESTOR : Gmina Lelis

ADRES INWESTORA : 07-402 Lelis, ul. Szkolna 37

BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : tech. bud. Mariusz Krukowski

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Marcin Paweł Parzych

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

a) podstawa ustalenia jednostkowych nakładów rzeczowych (wg kolejności):

- " nakłady określone w KNNR-ach,
- " nakłady określone w KNR-ach,
- " nakłady określone w KSNR-ach
- " kalkulacja indywidualna

b) podstawą wykonania kosztorysu inwestorskiego, stanowiącego podstawę określenia wartości zamówienia na roboty budowlane jest: ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robot budowlanych kreślonych w programie funkcjonalno-użytkowym oraz art. 33 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. . Prawo zamówie. publicznych (Dz. U.Nr 19, poz. 177, Nr 96, poz. 959 i Nr 116, poz. 1207)

h) dane dotyczące odległości transportu materiałów:

- odległość transportu wywozu gruntu: 5 km,
- odległość transportu materiałów z rozbiórek (gruzu): 5 km.

j) opracowanie kosztorysowe (kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót oraz kosztorysy ofertowe) jest integralną częścią opracowania projektowego i tylko wraz z nim stanowi całość, będącą podstawą do wyceny inwestycji przez oferenta

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Nr spec.tech n.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 250620W I 250629W ZLOKALIZOWANYCH POMIĘDZY DROGĄ POWIATOWĄ OSTROŁĘKA - ŁĘG - KURPIEWSKIE A DROGĄ POWIATOWĄ OSTROŁĘKA - DURLASY - LELIS. LOKALIZACJA: droga gminna nr 250629W odc. w km 0+000,00 - 2+350,20 i droga gminna nr 250620W odc. w km 0+000,00 - 4+102,70 msc. Gnaty, gmina Lelis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie. Droga gminna nr 250629W odc. I w km 0+000,00 - 2+350,20						
1			D.01.00.00. Roboty pomiarowe			
1 d.1	D.01.01.0 1.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe + geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza drogi i sieci uzbrojenia podziemnego wraz z ewentualnym odtworzeniem punktów osnowy geodezyjnej Km 0+000,00 - 2+350,20 : 2350,20 m	km		
			2.3502	km	2.35	
					RAZEM	2.35
2			D.01.00.00. Wycinka drzew śr. 40-60cm wraz z usunięciem karp po wyciętych drzewach			
2 d.2	D.01.02.0 1.	KNNR 1 0101-04	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.		
			150	szt.	150.00	
					RAZEM	150.00
3 d.2	D.01.02.0 1.	KNNR 1 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp		
			150*0.3	mp	45.00	
					RAZEM	45.00
4 d.2	D.01.02.0 1.	KNNR 1 0107-04	Dodatek za transport - odległość określa inwestor	mp		
			45	mp	45.00	
					RAZEM	45.00
5 d.2	D.01.02.0 1.	KNNR 1 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
			150*0.28	mp	42.00	
					RAZEM	42.00
6 d.2	D.01.02.0 1.	KNNR 1 0107-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp		
			150*0.77	mp	115.50	
					RAZEM	115.50
7 d.2	D.01.02.0 1.	KNNR 1 0107-05	Dodatek za transport - odległość określa inwestor	mp		
			42+115.50	mp	157.50	
					RAZEM	157.50
3			D.01.00.00. Wycinka drzew śr. 70-100cm wraz z usunięciem karp po wyciętych drzewach			
8 d.3	D.01.02.0 1.	KNNR 1 0101-07	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy pow. 75 cm	szt.		
			80	szt.	80.00	
					RAZEM	80.00
9 d.3	D.01.02.0 1.	KNNR 1 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp		

			80*0.77	mp	61.60	
					RAZEM	61.60
10 d.3	D.01.02.0 1.	KNNR 1 0107-04	Dodatek za transport - odległość określa inwestor	mp		
			61.60	mp	61.60	
					RAZEM	61.60
11 d.3	D.01.02.0 1.	KNNR 1 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
			80*0.88	mp	70.40	
					RAZEM	70.40
12 d.3	D.01.02.0 1.	KNNR 1 0107-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp		
			80*2.62	mp	209.60	
					RAZEM	209.60
13 d.3	D.01.02.0 1.	KNNR 1 0107-05	Dodatek za transport - odległość określa inwestor	mp		
			70.40+209.60	mp	280.00	
					RAZEM	280.00
4		D.01.00.00. Wycinka drzew śr. 15-30cm wraz z usunięciem karp po wyciętych drzewach. Obszar leśny (las mieszany, gęstość średnia)				
14 d.4	D.01.02.0 1.	KNNR 1 0101-03	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 15-35 cm	szt		
			470	szt	470.00	
					RAZEM	470.00
15 d.4	D.01.02.0 1.	KNNR 1 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp		
			470*0.24	mp	112.80	
					RAZEM	112.80
16 d.4	D.01.02.0 1.	KNNR 1 0107-04	Dodatek za transport. Odległość określa inwestor	mp		
			112.80	mp	112.80	
					RAZEM	112.80
17 d.4	D.01.02.0 1.	KNNR 1 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp		
			470*0.17	mp	79.90	
					RAZEM	79.90
18 d.4	D.01.02.0 1.	KNNR 1 0107-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp		
			470*0.42	mp	197.40	
					RAZEM	197.40
19 d.4	D.01.02.0 1.	KNNR 1 0107-05	Dodatek za transport. Odległość określa inwestor	mp		
			79.90+197.40	mp	277.30	
					RAZEM	277.30
5		D.01.00.00. Usunięcie krzewów.				
20 d.5	D.01.02.0 1.	KNNR 1 0102-05	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni.	m2		

			1001	m2	1001.00	
					RAZEM	1001.00
21 d.5	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-03 analogia	Wywożenie pozostałości po karczunku krzewów na odległość do 2km.	mp		
			(1001/10000)*280.0	mp	28.03	
					RAZEM	28.03
22 d.5	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-05	Dodatek za transport - odległość określa inwestor	mp		
			28.03	mp	28.03	
					RAZEM	28.03
6		D.01.00.00. Odhumusowanie				
23 d.6	D.01.02.02.	KNNR 1 0113-01	ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU śr. gr. 10 cm pod warstwy konstrukcyjne poszerzeń, pobocza utwardzonego, zjazdów: - Lewa strona: 3 m x 2350 m = 7050 m2 - prawa strona: 2 m x 2350 m = 4700 m2	m2		
			11750	m2	11750.00	
					RAZEM	11750.00
24 d.6	D.01.02.02.	KNNR 1 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład.	m3		
			11750*0.1	m3	1175.00	
					RAZEM	1175.00
25 d.6	D.01.02.02.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za transport - odległość określa inwestor	m3		
			1175	m3	1175.00	
					RAZEM	1175.00
7		D.02.00.00. Roboty ziemne				
26 d.7	D.02.01.01.	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne - wykopy. Obejmują korytowanie pod warstwy konstrukcyjne: poszerzeń jezdni, pobocza utwardzonego oraz wykopy rowów i muld trawiastych odwodnienia. Grunt na odkład do późniejszego wykorzystania. - koryto w km 0+000,00 - 0+220,00 220 m x 0,32 m (średnia głębokość koryta) x 7,55 (średnia szerokość koryta) = 531,52 m3 + dodatek na poszerzenia w obrębie skrzyżowania 7 m3 = 538,52 m3 - koryto w km 0+220,00 - 2+320 2100 m x 0,26 m (średnia głębokość koryta) x 3,50 m (średnia szerokość koryta) = 1911 m3 - muldy w km 0+000,00 - 2+320 Wymiary muldy: głębokość średnia 0,22 m x szerokość średnia 1,80 m Długość: 2132 m Pole powierzchni muldy 0,25 m2 x długość 2132 m = 533 m3 - rowy trapezowe Wymiary rowu: h= 0,60-0,90 m; szerokość dna 0,40 m; nachylenie skarp 1:1 (1:1,5); średnie pole powierzchni rowu: 0,75 m2 x długość 1295 m = 971,25 m3	m3		
			3946.77	m3	3946.77	
					RAZEM	3946.77
27 d.7	D.02.01.01.	KNNR 1 0208-02	Roboty ziemne - wykopy. Wywóz nadmiaru gruntu z wykopów w miejsce wskazane przez inewstora. Dodatek za transport - odległość określa inwestor	m3		
			3946.77-1300-785	m3	1861.77	

					RAZEM	1861.77
28 d.7	D.02.03.01	KNNR 1 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład.	m3		
			1300+785	m3	2085.00	
					RAZEM	2085.00
29 d.7	D.02.03.01	KNNR 1 0407-03	Roboty ziemne - nasypy uzupełnienie korpusu drogi gruntem przepuszczalnym pozyskanym z wykopów.	m3		
			1300	m3	1300.00	
					RAZEM	1300.00
30 d.7	D.02.03.01	KNNR 1 0214-02	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV - grunt z wykopów i częściowo z korytowania	m3		
			785	m3	785.00	
					RAZEM	785.00
31 d.7	D.02.03.01	KNNR 1 0407-03	Formowanie i zagęszczanie nasypów . Nasypy. Pozycja dotyczy uzupełnienia gruntem przepuszczalnym wyrw po usuniętych karpach drzew. Grunt z wykopów i korytowania	m3		
			785	m3	785.00	
					RAZEM	785.00
32 d.7	D.02.03.01	KNNR 1 0202-08 analogia	Pozyskanie gruntu na nasypy z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.	m3		
			380	m3	380.00	
					RAZEM	380.00
33 d.7	D.02.03.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za transport - odległość określa oferent	m3		
			380	m3	380.00	
					RAZEM	380.00
34 d.7	D.02.03.01	KNNR 1 0407-01	Roboty ziemne - nasypy uzupełnienie korpusu drogi gruntem przepuszczalnym dowiezionym z dokopów.	m3		
			380	m3	380.00	
					RAZEM	380.00
8		D.03.00.00. Regulacje				
35 d.8	D.03.02.01a	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
			15	szt.	15.00	
					RAZEM	15.00
36 d.8	D.03.02.01a	KNR 2-31 1406-04	Regulacje wysokościowe - zasuw wodociągowe znajdujące się w ist. jezdni bitumicznej. Regulacja obejmuje: - wycięcie warstwy bitumicznej nad i wokół zasuw - regulacja zasuw do rzędnej projektowanej - wypełnienie wyciętej warstwy bitumicznej wokół zasuw - uszczelnienie emulsją asfaltową	szt.		
			7	szt.	7.00	
					RAZEM	7.00

37 d.8	D.03.02.0 1a	KNR 2- 31 1406- 04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów gazowych	szt .		
			4	szt .	4.00	
					RAZEM	4.00
9		D.03.00.00. Dren francuski				
38 d.9	D.03.03.0 1.	KNNR 1 0202-08	Wykopy pod dren francuski. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. (0,35m2x198m)	m3		
			69.30	m3	69.30	
					RAZEM	69.30
39 d.9	D.03.03.0 1.	KNNR 1 0208-02	Wykopy. Odwóz nadmiaru gruntu z wykopów w miejsce wskazane przez inwestora. Dodatek za transport - odległość określa inwestor	m3		
			69.30	m3	69.30	
					RAZEM	69.30
40 d.9	D.03.03.0 1.	KNNR 1 0608-02	Kruszywo na wykonanie drenu. Kruszywo naturalne fr. 16/32 mm. (0,35 m2 x 260m)	m3		
			69.30	m3	69.30	
					RAZEM	69.30
41 d.9	D.03.03.0 1.	KNR AT- 04 0101- 03	Geowłóknina do obłożenia kruszywa drenu francuskiego. Geowłóknina nietkana, igłowana, pas szerokości 2,75 m. (2,75m x 198 m = 715m2 + zakład na końcach drenu 2m2)	m2		
			544.50	m2	544.50	
					RAZEM	544.50
10		D.04.00.00. Podbudowy pod nawierzchnie asfaltowe				
42 d.1 0	D.04.01.0 1.	KNNR 6 0102-04	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem pod zjazdy na posesje	m2		
			285	m2	285.00	
					RAZEM	285.00
43 d.1 0	D.04.01.0 1.	KNNR 6 0102-04	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem pod zjazdy na drogi boczne	m2		
			628	m2	628.00	
					RAZEM	628.00
44 d.1 0	D.04.01.0 1.	KNNR 1 0206-04	Odwóz nadmiaru gruntu z korytowania w miejsce wskazane przez inwestora. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad.	m3		
			0.25*289+0.29*628	m3	254.37	
					RAZEM	254.37
45 d.1 0	D.04.01.0 1.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za transport - odległość określa inwestor	m3		
			254.37	m3	254.37	
					RAZEM	254.37

46 d.1 0	D.04.01.0 1.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczenie dna koryta pod: - jezdnia na odc. w km 0+000,00 - 0+220,00: 1210 m2 (1155 m2 + 55 m2 odsadzka 0,25 m) - poszerzenie jezdni (lewa i prawa strona): 3977 m2 (3452 m2 + 525 odsadzka 0,25m) - pobocze utwardzone: 5164 m2	m2		
			1210+3977+5164	m2	10351. 00	
					RAZEM	10351. 00
47 d.1 0	D.04.03.0 1.	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych pod konstrukcję	m2		
			12420+4700+248+565+10683.01+587.50+7145	m2	36348. 51	
					RAZEM	36348. 51
48 d.1 0	D.04.03.0 1.	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych pod konstrukcję	m2		
			36348.51	m2	36348. 51	
					RAZEM	36348. 51
49 d.1 0	D.04.04.0 2.	KNNR 6 0113-02	Podbudowa z kruszywa łamanego (naturalne przekruszone) fr. 0/31,50 mm gr. 20 cm zag. mech. pod: - jezdnia na odc. w km 0+000,00 - 0+220,00: 1210 m2 (1155 m2 + 55 m2 odsadzka 0,25 m) - poszerzenie jezdni (lewa i prawa strona): 3977 m2 (3452 m2 + 525 odsadzka 0,25m)	m2		
			5187	m2	5187.0 0	
					RAZEM	5187.0 0
50 d.1 0	D.04.04.0 2.	KNNR 6 0113-01	Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm gr. 15 cm zag. mech. pod pobocze utwardzone: (4700 m2 + 464 m2 odsadzka 0,20 m)	m2		
			5164	m2	5164.0 0	
					RAZEM	5164.0 0
51 d.1 0	D.04.04.0 2.	KNNR 6 0113-02	Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm gr. 20 cm zag. mech. pod: - zjazdy na posesje: (20 zjazdów x 14,50 m2 średnie pole powierzchni)	m2		
			290	m2	290.00	
					RAZEM	290.00
52 d.1 0	D.04.04.0 2.	KNNR 6 0113-02	Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm gr. 20 cm zag. mech. pod: - zjazdy na drogi boczne: (565 m2 + 63 m2 odsadzka 0,25 m)	m2		
			628	m2	628.00	

					RAZEM	628.00
53 d.1 0	D.04.04.0 2.	KNNR 6 0113-06	Zjazd z kruszywa naturalnego i łamanego (50/50%) gr. 0/31,50 mm gr 15 cm wraz z profilowaniem gruntu. : (19 zjazdów x 15 m2 średnie pole powierzchni)	m2		
			285	m2	285.00	
					RAZEM	285.00
54 d.1 0	D.04.04.0 2.	KNNR 6 0113-05	Pobocza z kruszywa naturalnego i łamanego (50/50%) gr. 0/31,50 mm gr 10 cm. : (2350,20 m x 1 m = 2350,20 m2 + dodatki na zjazdach 40 m2)	m2		
			2390.20	m2	2390.20	
					RAZEM	2390.20
11		D.05.00.00. Nawierzchnie asfaltowe				
55 d.1 1	D.05.03.0 5a	KNNR 6 0309-02	W-wa ścieralna na jezdni. W-wa ścieralna z betonu asfaltowego o średniej gr. 4,5 cm (ze względu na ukształtowanie niwelety) na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1: 2320,20 m x 5 m = 11601 m2 + poszerzenia na łukach poziomych: 49 m2 + 86 m2 + 80 m2 = 215 m2 + poszerzenia na skrzyżowaniach z drogą powiatową: 90 m2 + skrzyżowanie z drogą gminną nr 250620W (km 1+377,50): 514 m2	m2		
			12420	m2	12420.00	
					RAZEM	12420.00
56 d.1 1	D.05.03.0 5a	KNNR 6 0309-02	W-wa ścieralna na poboczu utwardzonym. W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1 (2 m x 2320,20 m = 4640,40 m2) + (dojścia na skrzyżowaniach 59,60 m2)	m2		
			4700	m2	4700.00	
					RAZEM	4700.00
57 d.1 1	D.05.03.0 5a	KNNR 6 0309-02	W-wa ścieralna na zjazdach na posesje. W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1: 20 zjazdów x 12,40 m2 (średnie pole powierzchni)	m2		
			248	m2	248.00	
					RAZEM	248.00
58 d.1 1	D.05.03.0 5a	KNNR 6 0309-02	W-wa ścieralna na zjazdach na drogi boczne. W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1:	m2		
			565	m2	565.00	
					RAZEM	565.00

59 d.1 1	D.05.03.0 5b	KNNR 6 0308-01	W-wa wiążąca - jezdnia. W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm. W-wa wiążąca na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1: - na odc. w km 0+000,00 - 0+220,00: 1155 m2 (220 m x 5 m = 1100 m2 + 55 m2 poszerzenie i łuki skrzyżowania) - odcinkowe poszerzenie jezdni o średniej szerokości 0,82 m (lewa i prawa strona wzdłuż odcinka o długości 2100 m): 3452 m2 - wcięcie w istniejącą nawierzchnię bitumiczną (połączenie technologiczne): 1260 m2 (0,30 m szerokość połączenia x 2100 m) - pobocze utwardzone szerokości 2,05 m: 4816,01 m2	m2		
			10683.01	m2	10683. 01	
					RAZEM	10683. 01
60 d.1 1	D.05.03.0 5b	KNNR 6 0308-01	W-wa wiążąca - drogi boczne. W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm. W-wa wiążąca na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1: (565 m2 + 22,50 m2 odsadzka 0,05 m)	m2		
			587.50	m2	587.50	
					RAZEM	587.50
61 d.1 1	D.05.03.0 5b	KNNR 6 0308-01	W-wa wiążąca - na istniejącej nawierzchni bitumicznej spełniająca rolę w-wy wyrównawczo-profilującej. W-wa wiążąca z betonu asfaltowego średniej gr. 5 cm na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1: (2100 m x 3,30 m średnia szerokość + 215 m2 poszerzenia na łukach poziomych)	m2		
			7145	m2	7145.0 0	
					RAZEM	7145.0 0
12		D.05.00.00. Roboty remontowe - częstkowe /rozbiórki i odtworzenia/				
62 d.1 2	D.01.02.0 4.	KNNR 6 0802-04	Rozbiórki. Rozebranie nawierzchni jezdni na odc. w km 0+000,00 - 0+220,00: (220 m x 4 m = 880 m2 + poszerzenia na skrzyżowaniu 75 m2)	m2		
			955	m2	955.00	
					RAZEM	955.00
63 d.1 2	D.01.02.0 4.	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa stab. cementem gr. 20 cm mechanicznie	m2		
			955	m2	955.00	
					RAZEM	955.00
64 d.1 2	D.01.02.0 4.	KNNR 6 0802-04	Remonty częstkowe. Rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. 5 cm na podbudowie z kruszywa stab. Cementem gr. 20 cm. Remonty uszkodzonej krawędzi nawierzchni jezdni drogi gminnej polegające na rozebraniu warstw konstrukcyjnych (w-wy bitumiczne wraz z podbudową) pasem szerokości 30-80cm na długości od 1 do 30 m (lewa/prawa strona jezdni)	m2		
			36	m2	36.00	
					RAZEM	36.00
65 d.1 2	D.01.02.0 4.	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa stab. cementem gr. 20 cm mechanicznie	m2		
			36	m2	36.00	
					RAZEM	36.00
66 d.1 2	D.01.02.0 4.	KNNR 6 0802-04	Rozbiórka ist. nawierzchni jezdni. Rozbiórki korekcyjne w miejscach zmiany przebiegu trasy ist. jezdni bitumicznej. Rozebranie warstwy bitumicznej gr. 5 cm wraz z podbudową z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 20 cm. (10+5+16+7+14+15+19+7)	m2		

			93	m2	93.00	
					RAZEM	93.00
67 d.1 2	D.01.02.0 4.	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa stab. cementem gr. 20 cm mechanicznie	m2		
			93	m2	93.00	
					RAZEM	93.00
68 d.1 2	D.01.02.0 4.	KNNR 6 0806-02	Rozbiórka krawężnika betonowego 15x30 cm na ławie betonowej z oporem:	m		
			8	m	8.00	
					RAZEM	8.00
69 d.1 2	D.01.02.0 4.	KNNR 6 0808-01	Rozbiórka ogrodzenia w km 2+195 - 2+264 Rozebranie ogrodzenia w postaci słupków stalowych a fundamencie betonowym - długość 68 m.	m		
			68	m	68.00	
					RAZEM	68.00
70 d.1 2	D.01.02.0 4.	KNNR 6 0808-04	Rozbiórka ogrodzenia w km 1+377,50. Rozebranie: - płotu drewnianego - długość 20 m - bramy stalowej L=6,50 m, - słupków stalowych na fundamencie betonowym 2 szt.	m		
			20+6.5	m	26.50	
					RAZEM	26.50
71 d.1 2	D.01.02.0 4.	KNR AT- 03 0102- 02	Frezowanie ist. nawierzchni bitumicznej. Frezowanie krawędzi warstwy ścieralnej grub. 4 cm wzdłuż projektowanych poszerzeń jezdni (lewa / prawa strona), w celu połączenia technologicznego istniejącej nawierzchni z projektowaną. Frezowany pas o szerokość 0,30m. - lewa strona: 452+68+28+235+98+455 = 1336 m - prawa strona: 105+125+175+145+500+240+160+142=1592 m	m2		
			878.40	m2	878.40	
					RAZEM	878.40
72 d.1 2	D.01.02.0 4.	KNR AT- 03 0102- 01	Frezowanie ist. nawierzchni bitumicznej. Frezowanie poprzecznych zgrubień na całej szerokości jezdni, pasem 0,50 m. (4m x 0,50m)x12	m2		
			24	m2	24.00	
					RAZEM	24.00
73 d.1 2	D.01.02.0 4.	KNR 4- 04 1103- 01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką	m3		
			$(0.05*955+0.2*955+0.05*36+0.2*36+0.05*93+0.2*93+0.15*0.3*8+0.04*878.4+0.04*24)*1.25$	m3	384.32	
					RAZEM	384.32
74 d.1 2	D.01.02.0 4.	KNR 4- 04 1103- 04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odleg. do 1 km	m3		
			384.32	m3	384.32	
					RAZEM	384.32
75 d.1 2	D.01.02.0 4.	KNR 4- 04 1103- 05	Dodatek za transport - odległość określa inwestor	m3		
			384.32	m3	384.32	
					RAZEM	384.32
76 d.1 2	D.04.03.0 1.	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych pod konstrukcję	m2		

			24	m2	24.00	
					RAZEM	24.00
77 d.1 2	D.04.03.0 1.	KNNR 6 1005-07	Skroplenie asfaltem nawierzchni drogowych pod konstrukcję	m2		
			24	m2	24.00	
					RAZEM	24.00
78 d.1 2	D.05.03.0 5b	KNNR 6 0308-01	W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1. Wypełnienie sfrezowanej nawierzchni istniejącej jezdni w miejscach poprzecznych zgrubień - pasz szerokości 0,5 m. (4m x 0,5 m) x 12	m2		
			24	m2	24.00	
					RAZEM	24.00
79 d.1 2	D.04.01.0 1.	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
			36	m2	36.00	
					RAZEM	36.00
80 d.1 2	D.04.04.0 2.	KNNR 6 0113-02	Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm gr. 20 cm. Odtworzenie konstrukcji jezdni w miejscach wykonywanych remontów częściowych	m2		
			36	m2	36.00	
					RAZEM	36.00
81 d.1 2	D.04.03.0 1.	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych pod konstrukcję	m2		
			36	m2	36.00	
					RAZEM	36.00
82 d.1 2	D.04.03.0 1.	KNNR 6 1005-07	Skroplenie asfaltem nawierzchni drogowych pod konstrukcję	m2		
			36	m2	36.00	
					RAZEM	36.00
83 d.1 2	D.05.03.0 5b	KNNR 6 0308-01	W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1. Odtworzenie konstrukcji jezdni w miejscach wykonywanych remontów częściowych.	m2		
			36	m2	36.00	
					RAZEM	36.00
84 d.1 2	D.04.03.0 1.	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych pod konstrukcję	m2		
			36	m2	36.00	

					RAZEM	36.00
85 d.1 2	D.04.03.0 1.	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych pod konstrukcję	m2		
			36	m2	36.00	
					RAZEM	36.00
86 d.1 2	D.05.03.0 5a	KNNR 6 0309-02	W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1. Odtworzenie konstrukcji jezdni w miejscach wykonywanych remontów cząstkowych.	m2		
			36	m2	36.00	
					RAZEM	36.00
13		D.05.00.00. Roboty remontowe cząstkow /rozbiórki i odtworzenia w miejscach występowania korzeni pod nawierzchnią jezdni/				
87 d.1 3	D.01.02.0 4.	KNNR 6 0802-04	Rozebranie ist. jezdni. Rozebranie nawierzchni jezdni w celu wycięcia korzeni drzew: w-wa ścieralna 5 cm + podbudowa z kruszywa stab. Cementem gr. 20 cm + w-wa kruszywa/gruntu do 30 cm. Pas rozbieranej nawierzchni - 1,50 m na szerokości całej jezdni - 4 m. Wycięcie korzenia drzewa piłą mechaniczną. Odwóz gruzu rozbiórkowego w miejsce wskazane przez inwestora. Pozycja przewiduje również rozebranie nawierzchni jezdni na całej jej szerokości na odcinku długości od kilku do kilkuset metrów, w miejscach gdzie korzenie drzew występują w dużym zagęszczeniu a rozbiórki pasami szerokości 1,50 są nieefektywne.	m2		
			650	m2	650.00	
					RAZEM	650.00
88 d.1 3	D.01.02.0 4.	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 50 cm mechanicznie	m2		
			650	m2	650.00	
					RAZEM	650.00
89 d.1 3	D.01.02.0 4.	KNR 4- 04 1103- 01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką	m3		
			$(0.05*650+0.5*650)*1.25$	m3	446.88	
					RAZEM	446.88
90 d.1 3	D.01.02.0 4.	KNR 4- 04 1103- 04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odleg. do 1 km	m3		
			446.88	m3	446.88	
					RAZEM	446.88
91 d.1 3	D.01.02.0 4.	KNR 4- 04 1103- 05	Dodatek za transport - odległość określa inwestor	m3		
			446.88	m3	446.88	
					RAZEM	446.88
92 d.1 3	D.04.01.0 1.	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
			650	m2	650.00	
					RAZEM	650.00
93 d.1 3	D.04.04.0 2.	KNNR 6 0113-02	Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm gr. 20 cm. Odtworzenie konstrukcji jezdni w miejscach wycinanych korzeni drzew.	m2		

			650	m2	650.00	
					RAZEM	650.00
94 d.1 3	D.04.03.0 1.	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych pod konstrukcję	m2		
			650	m2	650.00	
					RAZEM	650.00
95 d.1 3	D.04.03.0 1.	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych pod konstrukcję	m2		
			650	m2	650.00	
					RAZEM	650.00
96 d.1 3	D.05.03.0 5b	KNNR 6 0308-01	W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1. Odtworzenie konstrukcji jezdni w miejscach wycinanych korzeni drzew.	m2		
			650	m2	650.00	
					RAZEM	650.00
97 d.1 3	D.04.03.0 1.	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych pod konstrukcję	m2		
			650	m2	650.00	
					RAZEM	650.00
98 d.1 3	D.04.03.0 1.	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych pod konstrukcję	m2		
			650	m2	650.00	
					RAZEM	650.00
99 d.1 3	D.05.03.0 5a	KNNR 6 0309-02	W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1. Odtworzenie konstrukcji jezdni w miejscach wycinanych korzeni drzew.	m2		
			650	m2	650.00	
					RAZEM	650.00
14		D.05.00.00. Geosiatka				
100 d.1 4	D.05.03.2 6a	KNR AT- 04 0103- 02	Geosiatka. Pozycja obejmuje zakup geosiatki oraz jej ułożenie nad rysami poprzecznymi na jezdni bitumicznej. Geosiatka układana w pasach o wymiarach 1,50 m x 4 m na ist. nawierzchni bitumicznej skropionej lepiszczem asfaltowym. Rodzaj geosiatki oraz technologia układania w SST załączonej do projektu budowlanego przedsięwzięcia. (1,5 m szerokość x 4 m długość) x 130 rys	m2		
			780	m2	780.00	
					RAZEM	780.00
15		D.06.00.00. Umocnienie skarp				

101 d.1 5	D.06.01.0 1.	KNNR 1 0505-01	Umocnienie istniejącej skarpy biegnącej wzdłuż jezdni w km 1+400 - 1+500. Skarpa wysokości do 2,60m. Umocnienie z płyt betonowych ażurowych 8x40x60 cm lub kratką typu eko-raster, wypełnienie drążów gruntem urodzajnym. Alternatywnie umocnienie z darniny w plastrach mocowanej drewnianymi kołkami. Do kosztorysu inwestorskiego przyjęto darniowanie skarp - umocnienie skarp dna rowów darnią	m2		
			365	m2	365.00	
					RAZEM	365.00
16		D.07.00.00. Oznakowanie poziome				
102 d.1 6	D.07.01.0 1.	KNNR AT- 04 0210- 01	Punktowe elementy odblaskowe dwubarwne białe-czerwone przyklejane do jezdni - "kocie oczka". (2350 m w rozstawie co 6 m = 392 szt. + dodatek na skosach i łukach poziomych 60 szt)	szt .		
			452	szt .	452.00	
					RAZEM	452.00
103 d.1 6	D.07.01.0 1.	KNNR 6 0705-06	Oznakowanie poziome. Linie krawędziowe oraz linie segregacyjne w obrębie skrzyżowań.	m2		
			938.16	m2	938.16	
					RAZEM	938.16
17		D.07.00.00. Oznakowanie pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu				
104 d.1 7	D.07.02.0 1.	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - tablice znaków wielkość średnia	szt .		
			29	szt .	29.00	
					RAZEM	29.00
105 d.1 7	D.07.02.0 1.	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - tabliczki do znaków	szt .		
			3	szt .	3.00	
					RAZEM	3.00
106 d.1 7	D.07.02.0 1.	KNNR 6 0808-08	Zdemontowanie znaków istniejących do przestawienia (komplet - tablica wraz z tabliczką).	szt		
			5	szt	5.00	
					RAZEM	5.00
107 d.1 7	D.07.02.0 1.	KNNR 6 0808-08	Przestawienie istniejących znaków na słupkach stalowych wbetonowanych w grunt.	szt		
			5	szt	5.00	
					RAZEM	5.00
108 d.1 7	D.07.02.0 1.	KNNR 6 0808-08	Znaki pionowe do usunięcia. Usunięcie ist. znaków na słupkach stalowych wbetonowanych w grunt. Usunięte znaki należy przekazać inwestorowi.	szt		
			2	szt	2.00	
					RAZEM	2.00
109 d.1 7	D.07.02.0 1.	KNNR 6 0702-01	Słupki stalowe ocynkowane, fi. 5 cm do oznakowania pionowego.	szt .		
			22	szt .	22.00	
					RAZEM	22.00

110 d.1 7	D.07.02.0 1.	KNNR 6 0702-01	Słupki prowadzące U-1a.	szt .		
			46	szt .	46.00	
					RAZEM	46.00
111 d.1 7	D.07.02.0 1.	KNNR 6 0702-04	Lustro drogowe prostokątne U-18 b, wym. 600x800 mm.	szt .		
			1	szt .	1.00	
					RAZEM	1.00
112 d.1 7	D.07.02.0 1.	KNNR 6 0702-04	Lustro drogowe okrągłe U-18a, średnica 800 mm.	szt .		
			1	szt .	1.00	
					RAZEM	1.00
113 d.1 7	D.07.05.0 1.	KNNR 6 0703-01	Bariery energochłonne SP-05 /2. (46+26+26+38)	m		
			136	m	136.00	
					RAZEM	136.00
114 d.1 7	D.07.05.0 1.	KNNR 6 0703-02	Bariery energochłonne min. N2/W4/B. Bariery energochłonne nad projektowanym przepustem z blach falistych na cieku Mała Rozoga.	m		
			56	m	56.00	
					RAZEM	56.00
115 d.1 7	D.07.05.0 1.	KNNR 6 0701-01	Barierki stalowe. Barierki z pochwytem i pionowymi poprzeczkami w odstępach do 5 cm. Wysokość barierki h=1,20 m, długość całkowita L=8 m. Pozycja obejmuje zakup, transport i montaż barierki (przykręcenie do kapy betonowej obiektu) 2 szt	m		
			16	m	16.00	
					RAZEM	16.00
18		D.08.00.00. Krawężniki i obrzeża				
116 d.1 8	D.08.01.0 1.	KNNR 6 0403-03	Krawężnik betonowy 15x30 cm (zakup, transport, wbudowanie) na ławie betonowej z oporem betonowym	m		
			16	m	16.00	
					RAZEM	16.00