

.....
.....

KOSZTORYS OFERTOW

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : „ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 250620W I 250629W ZLOKALIZOWANYCH POMIĘDZY DROGĄ POWIATOWĄ OSTROŁĘKA - ŁĘG - KURPIEWSKIE A DROGĄ POWIATOWĄ OSTROŁĘKA - DURLASY – LELIS”

LOKALIZACJA: droga gminna nr 250629W odc. w km 0+000,00 - 2+350,20 i droga gminna nr 250620W odc. w km 0+000,00 - 4+102,70 msc. Gnaty, gmina Lelis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie.

Rozbudowa drogi - odc. I w km 0+000,00 - 2+350,20

INWESTOR : Gmina Lelis
 ADRES INWESTORA : 07-402 Lelis, ul. Szkolna 37
 BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE :

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

Data opracowania

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

a) podstawa ustalenia jednostkowych nakładów rzeczowych (wg kolejności):

" nakłady określone w KNNR-ach,

" nakłady określone w KNR-ach,

" nakłady określone w KSNR-ach

" kalkulacja indywidualna

b) podstawą wykonania kosztorysu inwestorskiego, stanowiącego podstawę określenia wartości zamówienia na roboty budowlane jest: ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym oraz art. 33 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. . Prawo zamówie. publicznych (Dz. U.Nr 19, poz. 177, Nr 96, poz. 959 i Nr 116, poz. 1207)

c) podstawą ustalenia cen jest

d) wskaźnik narzutów kosztów pośrednich do kalkulacji szczegółowej:

e) koszty pośrednie obliczone są według formuły zawartej w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod sporządzania kosztorysu inwestorskiego. (Dz.U. Nr 130, poz.1389).

f) wskaźnik narzutu zysku do kalkulacji szczegółowej:.....

g) zysk kalkulacyjny obliczony jest według formuły. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod sporządzania kosztorysu inwestorskiego. (Dz.U. Nr 130, poz.1389).

h) dane dotyczące odległości transportu materiałów:

odległość transportu wywozu gruntu:,

odległość transportu materiałów z rozbiórek (gruzu):

i) roboczegodzina do kalkulacji szczegółowej :

j) opracowanie kosztorysowe (kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót oraz kosztorysy ofertowe) jest integralną częścią opracowania projektowego i tylko wraz z nim stanowi całość, będącą podstawą do wyceny inwestycji przez oferenta

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Pozycje kosztorysowe	Nazwa	Wartość zł
1	2	3	4
1	1 - 1	D.01.00.00. Roboty pomiarowe	
2	2 - 7	D.01.00.00. Wycinka drzew śr. 40-60cm wraz z usunięciem karp po wyciętych drzewach	
3	8 - 13	D.01.00.00. Wycinka drzew śr. 70-100cm wraz z usunięciem karp po wyciętych drzewach	
4	14 - 19	D.01.00.00. Wycinka drzew śr. 15-30cm wraz z usunięciem karp po wyciętych drzewach. Obszar leśny (las mieszany, gęstość średnia)	
5	20 - 22	D.01.00.00. Usunięcie krzewów.	
6	23 - 25	D.01.00.00. Odhumusowanie	
7	26 - 34	D.02.00.00. Roboty ziemne	
8	35 - 37	D.03.00.00. Regulacje	
9	38 - 41	D.03.00.00. Dren francuski	
10	42 - 54	D.04.00.00. Podbudowy pod nawierzchnie asfaltowe	
11	55 - 61	D.05.00.00. Nawierzchnie asfaltowe	
12	62 - 86	D.05.00.00. Roboty remontowe - częstkowe /rozbiórki i odtworzenia/	
13	87 - 99	D.05.00.00. Roboty remontowe częstkow /rozbiórki i odtworzenia w miejscach występowania korzeni pod nawierzchnią jezdni/	
14	100 - 100	D.05.00.00. Geosiatka	
15	101 - 101	D.06.00.00. Umocnienie skarp	
16	102 - 103	D.07.00.00. Oznakowanie poziome	
17	104 - 115	D.07.00.00. Oznakowanie pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu	
18	116 - 116	D.08.00.00. Krawężniki i obrzeża	
		RAZEM netto	
		VAT	
		Razem brutto	
Ogółem wartość kosztorysowa robót			
W tym:			
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT			
Podatek VAT			

Słownie:

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 250620W I 250629W ZLOKALIZOWANYCH POMIĘDZY DROGĄ POWIATOWĄ OSTROŁĘKA - ŁĘG - KURPIEWSKIE A DROGĄ POWIATOWĄ OSTROŁĘKA - DURLASY - LELIS. LOKALIZACJA: droga gminna nr 250629W odc. w km 0+000,00 - 2+350,20 i droga gminna nr 250620W odc. w km 0+000,00 - 4+102,70 msc. Gnaty, gmina Lelis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie. Droga gminna nr 250629W odc. I w km 0+000,00 - 2+350,20							
1		D.01.00.00. Roboty pomiarowe					
1 d.1	D.01.01.01.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe + geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza drogi i sieci uzbrojenia podziemnego wraz z ewentualnym odtworzeniem punktów osnowy geodezyjnej Km 0+000,00 - 2+350,20 : 2350,20 m	km	2.35		
Razem dział D.01.00.00. Roboty pomiarowe							
2		D.01.00.00. Wycinka drzew śr. 40-60cm wraz z usunięciem karp po wyciętych drzewach					
2 d.2	D.01.02.01.	KNNR 1 0101-04	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.	150.00		
3 d.2	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp	45.00		
4 d.2	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-04	Dodatek za transport - odległość określa inwestor	mp	45.00		
5 d.2	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp	42.00		
6 d.2	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp	115.50		
7 d.2	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-05	Dodatek za transport - odległość określa inwestor	mp	157.50		
Razem dział D.01.00.00. Wycinka drzew śr. 40-60cm wraz z usunięciem karp po wyciętych drzewach							
3		D.01.00.00. Wycinka drzew śr. 70-100cm wraz z usunięciem karp po wyciętych drzewach					
8 d.3	D.01.02.01.	KNNR 1 0101-07	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy pow. 75 cm	szt.	80.00		
9 d.3	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp	61.60		
10 d.3	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-04	Dodatek za transport - odległość określa inwestor	mp	61.60		
11 d.3	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp	70.40		
12 d.3	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp	209.60		
13 d.3	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-05	Dodatek za transport - odległość określa inwestor	mp	280.00		
Razem dział D.01.00.00. Wycinka drzew śr. 70-100cm wraz z usunięciem karp po wyciętych drzewach							
4		D.01.00.00. Wycinka drzew śr. 15-30cm wraz z usunięciem karp po wyciętych drzewach. Obszar leśny (las mieszany, gęstość średnia)					
14 d.4	D.01.02.01.	KNNR 1 0101-03	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 15-35 cm	szt.	470.00		
15 d.4	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp	112.80		
16 d.4	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-04	Dodatek za transport. Odległość określa inwestor	mp	112.80		
17 d.4	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp	79.90		
18 d.4	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp	197.40		

19 d.4	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-05	Dodatek za transport. Odległość określa inwestor	mp	277.30		
Razem dział D.01.00.00. Wycinka drzew śr. 15-30cm wraz z usunięciem karp po wyciętych drzewach. Obszar leśny (las mieszany, gęstość średnia)							
5		D.01.00.00. Usunięcie krzewów.					
20 d.5	D.01.02.01.	KNNR 1 0102-05	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni.	m2	1001.00		
21 d.5	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-03 analogia	Wywożenie pozostałości po karczunku krzewów na odległość do 2km.	mp	28.03		
22 d.5	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-05	Dodatek za transport - odległość określa inwestor	mp	28.03		
Razem dział D.01.00.00. Usunięcie krzewów.							
6		D.01.00.00. Odhumusowanie					
23 d.6	D.01.02.02.	KNNR 1 0113-01	ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU śr. gr. 10 cm pod warstwy konstrukcyjne poszerzeń, pobocza utwardzonego, zjazdów: - Lewa strona: 3 m x 2350 m = 7050 m2 - prawa strona: 2 m x 2350 m = 4700 m2	m2	11750.00		
24 d.6	D.01.02.02.	KNNR 1 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad.	m3	1175.00		
25 d.6	D.01.02.02.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za transport - odległość określa inwestor	m3	1175.00		
Razem dział D.01.00.00. Odhumusowanie							
7		D.02.00.00. Roboty ziemne					
26 d.7	D.02.01.01.	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne - wykopy. Obejmują korytowanie pod warstwy konstrukcyjne: poszerzeń jezdni, pobocza utwardzonego oraz wykopy rowów i muld trawiastych odwodnienia. Grunt na odkład do późniejszego wykorzystania. - koryto w km 0+000,00 - 0+220,00 220 m x 0,32 m (średnia głębokość koryta) x 7,55 (średnia szerokość koryta) = 531,52 m3 + dodatek na poszerzenia w obrębie skrzyżowania 7 m3 = 538,52 m3 - koryto w km 0+220,00 - 2+320 2100 m x 0,26 m (średnia głębokość koryta) x 3,50 m (średnia szerokość koryta) = 1911 m3 - muldy w km 0+000,00 - 2+320 Wymiary muldy: głębokość średnia 0,22 m x szerokość średnia 1,80 m Długość: 2132 m Pole powierzchni muldy 0,25 m2 x długość 2132 m = 533 m3 - rowy trapezowe Wymiary rowu: h= 0,60-0,90 m; szerokość dna 0,40 m; nachylenie skarp 1:1 (1:1,5); średnie pole powierzchni rowu: 0,75 m2 x długość 1295 m = 971,25 m3	m3	3946.77		
27 d.7	D.02.01.01.	KNNR 1 0208-02	Roboty ziemne - wykopy. Wywóz nadmiaru gruntu z wykopów w miejsce wskazane przez inwestora. Dodatek za transport - odległość określa inwestor	m3	1861.77		
28 d.7	D.02.03.01	KNNR 1 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad.	m3	2085.00		
29 d.7	D.02.03.01	KNNR 1 0407-03	Roboty ziemne - nasypy uzupełnienie korpusu drogi gruntem przepuszczalnym pozyskanym z wykopów.	m3	1300.00		
30 d.7	D.02.03.01	KNNR 1 0214-02	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV - grunt z wykopów i częściowo z korytowania	m3	785.00		

31 d.7	D.02.03.01	KNNR 1 0407-03	Formowanie i zagęszczanie nasypów . Nasypy. Pozycja dotyczy uzupełnienia gruntem przepuszczalnym wyrw po usuniętych karpach drzew. Grunt z wykopów i korytowania	m3	785.00		
32 d.7	D.02.03.01	KNNR 1 0202-08 analogia	Pozyskanie gruntu na nasypy z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m3	380.00		
33 d.7	D.02.03.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za transport - odległość określa oferent	m3	380.00		
34 d.7	D.02.03.01	KNNR 1 0407-01	Roboty ziemne - nasypy uzupełnienie korpusu drogi gruntem przepuszczalnym dowiezionym z dokopów.	m3	380.00		
Razem dział D.02.00.00. Roboty ziemne							
8		D.03.00.00. Regulacje					
35 d.8	D.03.02.01a	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych	szt.	15.00		
36 d.8	D.03.02.01a	KNR 2-31 1406-04	Regulacje wysokościowe - zasowy wodociagowe znajdujące się w ist. jezdni bitumicznej. Regulacja obejmuje: - wycięcie warstwy bitumicznej nad i wokół zasowy - regulacja zasowy do rzędnej projektowanej - wypełnienie wyciętej warstwy bitumicznej wokół zasowy - uszczelnienie emulsją asfaltową	szt.	7.00		
37 d.8	D.03.02.01a	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów gazowych	szt.	4.00		
Razem dział D.03.00.00. Regulacje							
9		D.03.00.00. Dren francuski					
38 d.9	D.03.03.01.	KNNR 1 0202-08	Wykopy pod dren francuski. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. (0,35m2x198m)	m3	69.30		
39 d.9	D.03.03.01.	KNNR 1 0208-02	Wykopy. Odwóz nadmiaru gruntu z wykopów w miejscie wskazane przez inwestora. Dodatek za transport - odległość określa inwestor	m3	69.30		
40 d.9	D.03.03.01.	KNNR 1 0608-02	Kruszywo na wykonanie drenu. Kruszywo naturalne fr. 16/32 mm. (0,35 m2 x 260m)	m3	69.30		
41 d.9	D.03.03.01.	KNR AT-04 0101-03	Geowłóknina do obłożenia kruszywa drenu francuskiego. Geowłóknina nietkana, igłowana, pas szerokości 2,75 m. (2,75m x 198 m = 715m2 + zakład na końcach drenu 2m2)	m2	544.50		
Razem dział D.03.00.00. Dren francuski							
10		D.04.00.00. Podbudowy pod nawierzchnie asfaltowe					
42 d.10	D.04.01.01.	KNNR 6 0102-04	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem pod zjazdy na posesje	m2	285.00		
43 d.10	D.04.01.01.	KNNR 6 0102-04	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem pod zjazdy na drogi boczne	m2	628.00		
44 d.10	D.04.01.01.	KNNR 1 0206-04	Odwóz nadmiaru gruntu z korytowania w miejsce wskazane przez inwestora. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad.	m3	254.37		
45 d.10	D.04.01.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za transport - odległość określa inwestor	m3	254.37		
46 d.10	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczenie dna koryta pod: - jezdni na odc. w km 0+000,00 - 0+220,00: 1210 m2 (1155 m2 + 55 m2 odsadzka 0,25 m) - poszerzenie jezdni (lewa i prawa strona): 3977 m2 (3452 m2 + 525 odsadzka 0,25m) - pobocze utwardzone: 5164 m2	m2	10351.00		

47 d.10	D.04.03.01.	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych pod konstrukcję	m2	36348.51		
48 d.10	D.04.03.01.	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych pod konstrukcję	m2	36348.51		
49 d.10	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-02	Podbudowa z kruszywa łamanego (naturalne przekruszone) fr. 0/31,50 mm gr. 20 cm zag. mech. pod: - jezdnia na odc. w km 0+000,00 - 0+220,00: 1210 m2 (1155 m2 + 55 m2 odsadzka 0,25 m) - poszerzenie jezdni (lewa i prawa strona): 3977 m2 (3452 m2 + 525 odsadzka 0,25m)	m2	5187.00		
50 d.10	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-01	Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm gr. 15 cm zag. mech. pod pobocze utwardzone: (4700 m2 + 464 m2 odsadzka 0,20 m)	m2	5164.00		
51 d.10	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-02	Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm gr. 20 cm zag. mech. pod: - zjazdy na posesje: (20 zjazdów x 14,50 m2 średnie pole powierzchni)	m2	290.00		
52 d.10	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-02	Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm gr. 20 cm zag. mech. pod: - zjazdy na drogi boczne: (565 m2 + 63 m2 odsadzka 0,25 m)	m2	628.00		
53 d.10	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-06	Zjazdy z kruszywa naturalnego i łamanego (50/50%) gr. 0/31,50 mm gr 15 cm wraz z profilowaniem gruntu. : (19 zjazdów x 15 m2 średnie pole powierzchni)	m2	285.00		
54 d.10	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-05	Pobocza z kruszywa naturalnego i łamanego (50/50%) gr. 0/31,50 mm gr 10 cm. : (2350,20 m x 1 m = 2350,20 m2 + dodatki na zjazdach 40 m2)	m2	2390.20		
Razem dział D.04.00.00. Podbudowy pod nawierzchnie asfaltowe							
11		D.05.00.00. Nawierzchnie asfaltowe					
55 d.11	D.05.03.05a	KNNR 6 0309-02	W-wa ścieralna na jezdni. W-wa ścieralna z betonu asfaltowego o średniej gr. 4,5 cm (ze względu na ukształtowanie niwelety) na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108- 1: 2320,20 m x 5 m = 11601 m2 + poszerzenia na łukach poziomych: 49 m2 + 86 m2 + 80 m2 = 215 m2 + poszerzenia na skrzyżowaniach z drogą powiatową: 90 m2 + skrzyżowanie z drogą gminną nr 250620W (km 1+377,50): 514 m2	m2	12420.00		
56 d.11	D.05.03.05a	KNNR 6 0309-02	W-wa ścieralna na poboczu utwardzonym. W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108- 1 (2 m x 2320,20 m = 4640,40 m2) + (dojścia na skrzyżowaniach 59,60 m2)	m2	4700.00		
57 d.11	D.05.03.05a	KNNR 6 0309-02	W-wa ścieralna na zjazdach na posesje. W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108- 1: 20 zjazdów x 12,40 m2 (średnie pole powierzchni)	m2	248.00		
58 d.11	D.05.03.05a	KNNR 6 0309-02	W-wa ścieralna na zjazdach na drogi boczne. W- wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108- 1:	m2	565.00		

59 d.11	D.05.03.05b	KNNR 6 0308-01	W-wa wiążąca - jezdnia. W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm. W-wa wiążąca na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1: - na odc. w km 0+000,00 - 0+220,00: 1155 m ² (220 m x 5 m = 1100 m ² + 55 m ² poszerzenie i łuki skrzyżowania) - odcinkowe poszerzenie jezdni o średniej szerokości 0,82 m (lewa i prawa strona wzdłuż odcinka o długości 2100 m): 3452 m ² - wcięcie w istniejącą nawierzchnię bitumiczną (połączenie technologiczne): 1260 m ² (0,30 m szerokość połączenia x 2100 m) - pobocze utwardzone szerokości 2,05 m: 4816,01 m ²	m2	10683.01		
60 d.11	D.05.03.05b	KNNR 6 0308-01	W-wa wiążąca - drogi boczne. W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm. W-wa wiążąca na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1: (565 m ² + 22,50 m ² odsadzka 0,05 m)	m2	587.50		
61 d.11	D.05.03.05b	KNNR 6 0308-01	W-wa wiążąca - na istniejącej nawierzchni bitumicznej spełniająca rolę w-wy wyrównawczo-profilującej. W-wa wiążąca z betonu asfaltowego średniej gr. 5 cm na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1: (2100 m x 3,30 m średnia szerokość + 215 m ² poszerzenia na łukach poziomych)	m2	7145.00		
Razem dział D.05.00.00. Nawierzchnie asfaltowe							
12		D.05.00.00. Roboty remontowe - cząstkowe /rozbiórki i odtworzenia/					
62 d.12	D.01.02.04.	KNNR 6 0802-04	Rozbiórki. Rozebranie nawierzchni jezdni na odc. w km 0+000,00 - 0+220,00: (220 m x 4 m = 880 m ² + poszerzenia na skrzyżowaniu 75 m ²)	m2	955.00		
63 d.12	D.01.02.04.	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa stab. cementem gr. 20 cm mechanicznie	m2	955.00		
64 d.12	D.01.02.04.	KNNR 6 0802-04	Remonty cząstkowe. Rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. 5 cm na podbudowie z kruszywa stab. Cementem gr. 20 cm. Remonty uszkodzonej krawędzi nawierzchni jezdni drogi gminnej polegające na rozebraniu warstw konstrukcyjnych (w-wy bitumiczne wraz z podbudową) pasem szerokości 30-80cm na długości od 1 do 30 m (lewa/prawa strona jezdni)	m2	36.00		
65 d.12	D.01.02.04.	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa stab. cementem gr. 20 cm mechanicznie	m2	36.00		
66 d.12	D.01.02.04.	KNNR 6 0802-04	Rozbiórka ist. nawierzchni jezdni. Rozbiórki korekcyjne w miejscach zmiany przebiegu trasy ist. jezdni bitumicznej. Rozebranie warstwy bitumicznej gr. 5 cm wraz z podbudową z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 20 cm. (10+5+16+7+14+15+19+7)	m2	93.00		
67 d.12	D.01.02.04.	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa stab. cementem gr. 20 cm mechanicznie	m2	93.00		
68 d.12	D.01.02.04.	KNNR 6 0806-02	Rozbiórka krawężnika betonowego 15x30 cm na ławie betonowej z oporem:	m	8.00		
69 d.12	D.01.02.04.	KNNR 6 0808-01	Rozbiórka ogrodzenia w km 2+195 - 2+264 Rozebranie ogrodzenia w postaci słupków stalowych a fundamencie betonowym - długość 68 m.	m	68.00		
70 d.12	D.01.02.04.	KNNR 6 0808-04	Rozbiórka ogrodzenia w km 1+377,50. Rozebranie: - płotu drewnianego - długość 20 m - bramy stalowej L=6,50 m, - słupków stalowych na fundamencie betonowym 2 szt.	m	26.50		

71 d.12	D.01.02.04.	KNR AT-03 0102-02	Frezowanie ist. nawierzchni bitumicznej. Frezowanie krawędzi warstwy ścieralnej grub. 4 cm wzdłuż projektowanych poszerzeń jezdni (lewa / prawa strona), w celu połączenia technologicznego istniejącej nawierzchni z projektowaną. Frezowany pas o szerokość 0,30m. - lewa strona: 452+68+28+235+98+455 = 1336 m - prawa strona: 105+125+175+145+500+240+160+142=1592 m	m2	878.40		
72 d.12	D.01.02.04.	KNR AT-03 0102-01	Frezowanie ist. nawierzchni bitumicznej. Frezowanie poprzecznych zgrubień na całej szerokości jezdni, pasem 0,50 m. (4m x 0,50m)x12	m2	24.00		
73 d.12	D.01.02.04.	KNR 4-04 1103-01	Ładowanie gruzu koparko-ładowarką	m3	384.32		
74 d.12	D.01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odleg. do 1 km	m3	384.32		
75 d.12	D.01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Dodatek za transport - odległość określa inwestor	m3	384.32		
76 d.12	D.04.03.01.	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych pod konstrukcję	m2	24.00		
77 d.12	D.04.03.01.	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych pod konstrukcję	m2	24.00		
78 d.12	D.05.03.05b	KNNR 6 0308-01	W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108- 1. Wypełnienie sfrezowanej nawierzchni istniejącej jezdni w miejscach poprzecznych zgrubień - pasz szerokości 0,5 m. (4m x 0,5 m) x 12	m2	24.00		
79 d.12	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	36.00		
80 d.12	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-02	Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm gr. 20 cm. Odtworzenie konstrukcji jezdni w miejscach wykonywanych remontów częściowych	m2	36.00		
81 d.12	D.04.03.01.	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych pod konstrukcję	m2	36.00		
82 d.12	D.04.03.01.	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych pod konstrukcję	m2	36.00		
83 d.12	D.05.03.05b	KNNR 6 0308-01	W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108- 1. Odtworzenie konstrukcji jezdni w miejscach wykonywanych remontów częściowych.	m2	36.00		
84 d.12	D.04.03.01.	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych pod konstrukcję	m2	36.00		
85 d.12	D.04.03.01.	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych pod konstrukcję	m2	36.00		
86 d.12	D.05.03.05a	KNNR 6 0309-02	W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108- 1. Odtworzenie konstrukcji jezdni w miejscach wykonywanych remontów częściowych.	m2	36.00		
Razem dział D.05.00.00. Roboty remontowe - częściowe /rozbiórki i odtworzenia/							
13		D.05.00.00. Roboty remontowe częściowe /rozbiórki i odtworzenia w miejscach występowania korzeni pod nawierzchnią jezdni/					

87 d.13	D.01.02.04.	KNNR 6 0802-04	Rozebranie ist. jezdni. Rozebranie nawierzchni jezdni w celu wycięcia korzeni drzew: w-wa ścieralna 5 cm + podbudowa z kruszywa stab. Cementem gr. 20 cm + w-wa kruszywa/gruntu do 30 cm. Pas rozbieranej nawierzchni - 1,50 m na szerokości całej jezdni - 4 m. Wycięcie korzenia drzewa piłą mechaniczną. Odwóz gruzu rozbiórkowego w miejsce wskazane przez inwestora. Pozycja przewiduje również rozebranie nawierzchni jezdni na całej jej szerokości na odcinku długości od kilku do kilkuset metrów, w miejscach gdzie korzenie drzew występują w dużym zagęszczeniu a rozbiórki pasami szerokości 1,50 są nieefektywne.	m2	650.00		
88 d.13	D.01.02.04.	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 50 cm mechanicznie	m2	650.00		
89 d.13	D.01.02.04.	KNR 4-04 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką	m3	446.88		
90 d.13	D.01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odleg. do 1 km	m3	446.88		
91 d.13	D.01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Dodatek za transport - odległość określa inwestor	m3	446.88		
92 d.13	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	650.00		
93 d.13	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-02	Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm gr. 20 cm. Odtworzenie konstrukcji jezdni w miejscach wycinanych korzeni drzew.	m2	650.00		
94 d.13	D.04.03.01.	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych pod konstrukcję	m2	650.00		
95 d.13	D.04.03.01.	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych pod konstrukcję	m2	650.00		
96 d.13	D.05.03.05b	KNNR 6 0308-01	W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1. Odtworzenie konstrukcji jezdni w miejscach wycinanych korzeni drzew.	m2	650.00		
97 d.13	D.04.03.01.	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych pod konstrukcję	m2	650.00		
98 d.13	D.04.03.01.	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych pod konstrukcję	m2	650.00		
99 d.13	D.05.03.05a	KNNR 6 0309-02	W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1. Odtworzenie konstrukcji jezdni w miejscach wycinanych korzeni drzew.	m2	650.00		
Razem dział D.05.00.00. Roboty remontowe cząstkow /rozbiórki i odtworzenia w miejscach występowania korzeni pod nawierzchnią jezdni/							
14		D.05.00.00. Geosiatka					
100 d.14	D.05.03.26a	KNR AT-04 0103-02	Geosiatka. Pozycja obejmuje zakup geosiatki oraz jej ułożenie nad rysami poprzecznymi na jezdni bitumicznej. Geosiatka układana w pasach o wymiarach 1,50 m x 4 m na ist. nawierzchni bitumicznej skropionej lepiszczem asfaltowym. Rodzaj geosiatki oraz technologia układania w SST załączonej do projektu budowlanego przedsięwzięcia. (1,5 m szerokość x 4 m długość) x 130 rys	m2	780.00		
Razem dział D.05.00.00. Geosiatka							
15		D.06.00.00. Umocnienie skarp					

101 d.15	D.06.01.01.	KNNR 1 0505-01	Umocnienie istniejącej skarpy biegnącej wzdłuż jezdni w km 1+400 - 1+500. Skarpa wysokości do 2,60m. Umocnienie z płyt betonowych ażurowych 8x40x60 cm lub kratką typu eko-raster, wypełnienie drążów gruntem urodzajnym. Alternatywnie umocnienie z darniny w plastrach mocowanej drewnianymi kołkami. Do kosztorysu inwestorskiego przyjęto darniowanie skarp - umocnienie skarp dna rowów darnią	m2	365.00		
Razem dział D.06.00.00. Umocnienie skarp							
16		D.07.00.00. Oznakowanie poziome					
102 d.16	D.07.01.01.	KNR AT-04 0210-01	Punktowe elementy odblaskowe dwubarwne biało-czerwone przyklejane do jezdni - "kocie oczka". (2350 m w rozstawie co 6 m = 392 szt. + dodatek na skosach i łukach poziomych 60 szt)	szt.	452.00		
103 d.16	D.07.01.01.	KNNR 6 0705-06	Oznakowanie poziome. Linie krawędziowe oraz linie segregacyjne w obrębie skrzyżowań.	m2	938.16		
Razem dział D.07.00.00. Oznakowanie poziome							
17		D.07.00.00. Oznakowanie pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu					
104 d.17	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - tablice znaków wielkość średnia	szt.	29.00		
105 d.17	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - tabliczki do znaków	szt.	3.00		
106 d.17	D.07.02.01.	KNNR 6 0808-08	Zdemontowanie znaków istniejących do przestawienia (komplet - tablica wraz z tabliczką).	szt	5.00		
107 d.17	D.07.02.01.	KNNR 6 0808-08	Przestawienie istniejących znaków na słupkach stalowych wbetonowanych w grunt.	szt	5.00		
108 d.17	D.07.02.01.	KNNR 6 0808-08	Znaki pionowe do usunięcia. Usunięcie ist. znaków na słupkach stalowych wbetonowanych w grunt. Usunięte znaki należy przekazać inwestorowi.	szt	2.00		
109 d.17	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-01	Słupki stalowe ocynkowane, fi. 5 cm do oznakowania pionowego.	szt.	22.00		
110 d.17	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-01	Słupki prowadzące U-1a.	szt.	46.00		
111 d.17	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-04	Lustro drogowe prostokątne U-18 b, wym. 600x800 mm.	szt.	1.00		
112 d.17	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-04	Lustro drogowe okrągłe U-18a, średnica 800 mm.	szt.	1.00		
113 d.17	D.07.05.01.	KNNR 6 0703-01	Bariery energochłonne SP-05 /2. (46+26+26+38)	m	136.00		
114 d.17	D.07.05.01.	KNNR 6 0703-02	Bariery energochłonne min. N2/W4/B. Bariery energochłonne nad projektowanym przepustem z blach falistych na cieku Mała Rozoga.	m	56.00		
115 d.17	D.07.05.01.	KNNR 6 0701-01	Barierki stalowe. Barierki z pochwytym i pionowymi poprzeczkami w odstępach do 5 cm. Wysokość barierki h=1,20 m, długość całkowita L=8 m. Pozycja obejmuje zakup, transport i montaż barierek (przykręcenie do kapy betonowej obiektu) 2 szt	m	16.00		
Razem dział D.07.00.00. Oznakowanie pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu							
18		D.08.00.00. Krawężniki i obrzeża					
116 d.18	D.08.01.01.	KNNR 6 0403-03	Krawężnik betonowy 15x30 cm (zakup, transport, wbudowanie) na ławie betonowej z oporem betonowym	m	16.00		
Razem dział D.08.00.00. Krawężniki i obrzeża							

PODSUMOWANIE

CAŁY KOSZTORYS

	RAZEM
RAZEM	
VAT [V]	
RAZEM	
OGÓŁEM	

Słownie: