

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 250620W I 250629W ZLOKALIZOWANYCH POMIĘDZY DROGĄ POWIATOWĄ OSTROŁĘKA - ŁĘG - KURPIEWSKIE A DROGĄ POWIATOWĄ OSTROŁĘKA - DURLASY – LELIS"

LOKALIZACJA: droga gminna nr 250629W odc. w km 0+000,00 - 2+350,20 i droga gminna nr 250620W odc. w km 0+000,00 - 4+102,70 msc. Gnaty, gmina Lelis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie.

Rozbudowa drogi - odc. II w km 0+000,00 - 4+102,70

INWESTOR : Gmina Lelis
ADRES INWESTORA : 07-402 Lelis, ul. Szkolna 37
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE :

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

Data opracowania

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

a) podstawa ustalenia jednostkowych nakładów rzeczowych (wg kolejności):

" nakłady określone w KNNR-ach,

" nakłady określone w KNR-ach,

" nakłady określone w KSNR-ach

" kalkulacja indywidualna

b) podstawą wykonania kosztorysu inwestorskiego, stanowiącego podstawę określenia wartości zamówienia na roboty budowlane jest: ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym oraz art. 33 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. . Prawo zamówie. publicznych (Dz. U.Nr 19, poz. 177, Nr 96, poz. 959 i Nr 116, poz. 1207)

c) podstawą ustalenia cen jest

d) wskaźnik narzutów kosztów pośrednich do kalkulacji szczegółowej:

e) koszty pośrednie obliczone są według formuły zawartej w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod sporządzania kosztorysu inwestorskiego. (Dz.U. Nr 130, poz.1389).

f) wskaźnik narzutu zysku do kalkulacji szczegółowej:.....

g) zysk kalkulacyjny obliczony jest według formuły. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod sporządzania kosztorysu inwestorskiego. (Dz.U. Nr 130, poz.1389).

h) dane dotyczące odległości transportu materiałów:

odległość transportu wywozu gruntu:

odległość transportu materiałów z rozbiórek (gruzu):

i) roboczegodzina do kalkulacji szczegółowej :

j) opracowanie kosztorysowe (kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót oraz kosztorysy ofertowe) jest integralną częścią opracowania projektowego i tylko wraz z nim stanowi całość, będącą podstawą do wyceny inwestycji przez oferenta

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Pozycje kosztorysowe	Nazwa	Wartość zł
1	2	3	4
1	1 - 1	D.01.00.00. Roboty pomiarowe	
2	2 - 7	D.01.00.00. Wycinka drzew śr. 15-40cm wraz z usunięciem karp po wyciętych drzewach	
3	8 - 10	D.01.00.00. Usunięcie krzewów.	
4	11 - 13	D.01.00.00. Odhumusowanie	
5	14 - 23	D.02.00.00. Roboty ziemne	
6	24 - 24	D.03.00.00. Regulacje	
7	25 - 36	D.04.00.00. Podbudowy pod nawierzchnie asfaltowe	
8	37 - 41	D.05.00.00. Nawierzchnie asfaltowe	
9	42 - 49	D.05.00.00. Zatoki autobusowe	
10	50 - 61	D.05.00.00. Roboty remontowe - częściowe /rozbiórki i odtworzenia/	
11	62 - 71	D.05.00.00. Roboty remontowe - częściowe /rozbiórki i odtworzenia w miejscach występowania korzeni pod nawierzchnią jezdni/	
12	72 - 76	D.05.00.00. Roboty remontowe - częściowe /odtworzenia w miejscach uszkodzonej nawierzchni i nad przepustami/	
13	77 - 77	D.05.00.00. Geosiatka	
14	78 - 91	D.06.00.00. Przepust w km 2+578,00	
15	92 - 105	D.06.00.00. Przepust w km 3+494,85	
16	106 - 108	D.07.00.00. Oznakowanie poziome	
17	109 - 118	D.07.00.00. Oznakowanie pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu	
18	119 - 120	D.08.00.00. Krawężniki i obrzeża	
		RAZEM netto	
		VAT	
		Razem brutto	
Ogółem wartość kosztorysowa robót			
W tym:			
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT			
Podatek VAT			

Słownie:

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 250620W I 250629W ZLOKALIZOWANYCH POMIĘDZY DROGĄ POWIATOWĄ OSTROŁĘKA - ŁĘG - KURPIEWSKIE A DROGĄ POWIATOWĄ OSTROŁĘKA - DURLASY - LELIS. LOKALIZACJA: droga gminna nr 250629W odc. w km 0+000,00 - 2+350,20 i droga gminna nr 250620W odc. w km 0+000,00 - 4+102,70 msc. Gnaty, gmina Lelis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie. Droga gminna nr 250620W odc. II w km 0+000,00 - 4+102,70							
1		D.01.00.00. Roboty pomiarowe					
1 d.1	D.01.01.01.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe + geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza drogi i sieci uzbrojenia podziemnego wraz z ewentualnym odtworzeniem punktów osnowy geodezyjnej Km 0+000,00 - 4+102,70: 4102,70 m	km	4.10		
Razem dział D.01.00.00. Roboty pomiarowe							
2		D.01.00.00. Wycinka drzew śr. 15-40cm wraz z usunięciem karp po wyciętych drzewach					
2 d.2	D.01.02.01.	KNNR 1 0101-03	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 15-40 cm	szt.	43.00		
3 d.2	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp	10.32		
4 d.2	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-04	Dodatek za transport. Odległość określa inwestor	mp	10.32		
5 d.2	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp	7.31		
6 d.2	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp	18.06		
7 d.2	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-05	Dodatek za transport. Odległość określa inwestor	mp	25.37		
Razem dział D.01.00.00. Wycinka drzew śr. 15-40cm wraz z usunięciem karp po wyciętych drzewach							
3		D.01.00.00. Usunięcie krzewów.					
8 d.3	D.01.02.01.	KNNR 1 0102-05	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni.	m2	300.00		
9 d.3	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-03 analogia	Wywożenie pozostałości po karczunku krzewów na odległość do 2km.	mp	8.40		
10 d.3	D.01.02.01.	KNNR 1 0107-05	Dodatek za transport - odległość określa inwestor	mp	8.40		
Razem dział D.01.00.00. Usunięcie krzewów.							
4		D.01.00.00. Odhumusowanie					
11 d.4	D.01.02.02.	KNNR 1 0113-01	ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU śr. gr. 10 cm pod warstwy konstrukcyjne poszerzeń, pobocza utwardzonego, zjazdów: - pasy szerokości 2 m wzdłuż jezdni: (2 m x 4102,70 m) x2 = 16410,80 m2 - dodatek na zjazdach: 9 m2 x 105 = 945 m2	m2	17355.80		
12 d.4	D.01.02.02.	KNNR 1 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład.	m3	1735.58		
13 d.4	D.01.02.02.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za transport - odległość określa inwestor	m3	1732.58		
Razem dział D.01.00.00. Odhumusowanie							
5		D.02.00.00. Roboty ziemne					

14 d.5	D.02.01.01.	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne - wykopy. Obejmują korytowanie pod warstwy konstrukcyjne poszerzeń jezdni. Grunt na odkład do późniejszego wykorzystania. 1739,93 m3 - koryto w km 0+000,00 - 4+102,70 4042,70 m (odcinek z jezdnią o proj. szerokości 5 m) x 0,28 m (średnia głębokość koryta) x 0,75 (średnia szerokość koryta) = 848,97 m3 x 2 = 1697,93 m3 + dodatek na poszerzenia w obrębie skrzyżowań: 42 m3 (60 m x 1,25 m) x 2	m3	1739.93		
15 d.5	D.02.01.01.	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne - wykopy. Obejmują wykopy rowów i muld odwodnienia. - rowy trapezowe Wymiary rowu: h= 0,60-0,90 m; szerokość dna 0,30-0,40 m; nachylenie skarp 1:1 (1:1,5); średnie pole powierzchni rowu: 0,95 m2 x długość 1887 m = 1792,65 m3 - muldy Wymiary muldy: głębokość średnia 0,2 m x szerokość średnia 1,80 m; długość: 442 m Pole powierzchni muldy 0,2 m2 x długość 442 m = 98,40 m3	m3	1891.05		
16 d.5	D.02.01.01.	KNNR 1 0202-08	Wykopy pod przepusty: - w km 2+578,00: (3,4 m2 x 10 m) = 34 m3 - w km 3+494,85: (4,5 m2 x 10) = 45 m3	m3	79.00		
17 d.5	D.02.01.01.	KNR 2-31 1403-06	Rowy do odtworzenia. Pozycja obejmuje nadanie odpowiedniego profilu istniejącym rowom wzdłuż jezdni.	m	3626.00		
18 d.5	D.02.01.01.	KNNR 1 0208-02	Roboty ziemne - wykopy. Wywóz nadmiaru gruntu z wykopów w miejsce wskazane przez inwestora. Dodatek za transport - odległość określa inwestor	m3	1656.93		
19 d.5	D.02.03.01	KNNR 1 0206-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad.	m3	2053.05		
20 d.5	D.02.03.01	KNNR 1 0407-03	Roboty ziemne - nasypy uzupełnienie korpusu drogi gruntem przepuszczalnym pozyskanym z wykopów.	m3	1824.05		
21 d.5	D.02.03.01	KNNR 1 0214-02	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV - grunt z wykopów i częściowo z korytowania	m3	150.00		
22 d.5	D.02.03.01	KNNR 1 0407-03	Nasypy. Pozycja dotyczy uzupełnienia gruntem przepuszczalnym wyrw po usuniętych karpach drzew. Grunt z wykopów i korytowania:	m3	150.00		
23 d.5	D.02.03.01	KNNR 1 0214-02	Nasypy. Pozycja obejmuje wykonanie nasypu wokół przepustu - w km 2+578,00: (3,4 m2 x 10 m) = 34 m3 - w km 3+494,85: (4,5 m2 x 10) = 45 m3	m3	79.00		
Razem dział D.02.00.00. Roboty ziemne							
6	D.03.00.00. Regulacje						
24 d.6	D.03.02.01a	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.	2.00		
Razem dział D.03.00.00. Regulacje							
7	D.04.00.00. Podbudowy pod nawierzchnie asfaltowe						
25 d.7	D.04.01.01.	KNNR 6 0102-04	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem pod zjazdu na posesje	m2	821.00		
26 d.7	D.04.01.01.	KNNR 6 0102-04	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem pod zjazdu na drogi boczne	m2	815.00		
27 d.7	D.04.01.01.	KNNR 1 0206-04	Odwóz nadmiaru gruntu z korytowania w miejsce wskazane przez inwestora. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad.	m3	441.60		

28 d.7	D.04.01.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za transport - odległość określa inwestor	m3	441.60		
29 d.7	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczenie dna koryta pod: - jezdnia na odc. w km 0+000,00 - 0+220,00: 1210 m2 (1155 m2 + 55 m2 odsadzka 0,25 m) - poszerzenie jezdni (lewa i prawa strona): 3977 m2 (3452 m2 + 525 odsadzka 0,25m) - pobocze utwardzone: 5164 m2	m2	6214.05		
30 d.7	D.04.03.01.	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych pod konstrukcję	m2	31711.17		
31 d.7	D.04.03.01.	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych pod konstrukcję	m2	3171.17		
32 d.7	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-02	Podbudowa z kruszywa łamanego (naturalne przekruszone) fr. 0/31,50 mm gr. 20 cm zag. mech. pod: - poszerzenia jezdni w km 0+000,00 - 4+102,70 4042,70 m (odcinek z jezdnią o proj. szerokości 5 m) x 0,75 (średnia szerokość koryta) x 2 = 6064,05 m2 + dodatek na poszerzenia w obrębie skrzyżowań: 150 m2 (60 m x 1,25 m) x 2	m2	6214.05		
33 d.7	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-02	Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm gr. 20 cm zag. mech. pod: - zjazdy na posesje: (688 m2 + 133 m2 odsadzka 0,20 m)	m2	821.00		
34 d.7	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-02	Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm gr. 20 cm zag. mech. pod: - zjazdy na drogi boczne: 815 m2 (763 m2 + 52 m2 odsadzka)	m2	815.00		
35 d.7	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-06	Zjazdy z kruszywa naturalnego i łamanego (50/50%) gr. 0/31,50 mm gr 15 cm wraz z profilowaniem gruntu.	m2	1334.00		
36 d.7	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-05	Pobocza z kruszywa naturalnego i łamanego (50/50%) gr. 0/31,50 mm gr 10 cm. (4102,70 m x 1 m) x 2 = 8205,40 m2 + dodatki na zjazdach 40 m2 = 8245,40 m2	m2	8245.40		
Razem dział D.04.00.00. Podbudowy pod nawierzchnie asfaltowe							
8		D.05.00.00. Nawierzchnie asfaltowe					
37 d.8	D.05.03.05a	KNNR 6 0309-02	W-wa ścieralna na jezdni. W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1: 5 m x 4102,70 m = 20513,5 m2 + poszerzenia na łukach poziomych i skrzyżowaniach: 153,50 m2	m2	20820.50		
38 d.8	D.05.03.05a	KNNR 6 0309-02	W-wa ścieralna na zjazdach na posesje. W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1: 38 zjazdów x 18,10 m2 (średnie pole powierzchni)	m2	688.00		
39 d.8	D.05.03.05a	KNNR 6 0309-02	W-wa ścieralna na zjazdach na drogi boczne. W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1: 13 zjazdów x 56,61 m2 (średnie pole powierzchni)	m2	736.00		
40 d.8	D.05.03.05b	KNNR 6 0308-01	W-wa wiążąca - jezdnia. W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm. W-wa wiążąca na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1: 6214,05 m2 + połączenie technologiczne z ist. nawierzchnią (0,30 m x 4102,70 m) x 2	m2	8675.67		
41 d.8	D.05.03.05b	KNNR 6 0308-01	W-wa wiążąca - drogi boczne. W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm. W-wa wiążąca na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1: (763 m2 + 28 m2 odsadzka 0,05 m)	m2	791.00		
Razem dział D.05.00.00. Nawierzchnie asfaltowe							
9		D.05.00.00. Zatoki autobusowe					

42 d.9	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	455.00		
43 d.9	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-02	Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm gr. 20 cm zag. mech. na zatokach autobusowych:	m2	455.00		
44 d.9	D.04.03.01.	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych pod konstrukcję	m2	455.00		
45 d.9	D.04.03.01.	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych pod konstrukcję	m2	455.00		
46 d.9	D.05.03.05b	KNNR 6 0308-01	W-wa wiążąca na zatokach autobusowych. W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1:	m2	455.00		
47 d.9	D.04.03.01.	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych pod konstrukcję	m2	455.00		
48 d.9	D.04.03.01.	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych pod konstrukcję	m2	455.00		
49 d.9	D.05.03.05a	KNNR 6 0309-02	W-wa ścieralna na zatokach autobusowych. W-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1: 114 m2 + 118 m2 + 102 m2 + 121 m2	m2	455.00		
Razem dział D.05.00.00. Zatoki autobusowe							
10		D.05.00.00. Roboty remontowe - częstkowe /rozbiórki i odtworzenia/					
50 d.10	D.01.02.04.	KNNR 6 0802-04	Rozbiórka ist. nawierzchni jezdni. Rozbiórki korekcyjne w miejscach zmiany przebiegu trasy ist. jezdni bitumicznej. Rozebranie warstwy bitumicznej gr. 5 cm wraz z podbudową z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 20 cm. (37+28+29+57+28)	m2	179.00		
51 d.10	D.01.02.04.	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa stab. cementem gr. 20 cm mechanicznie	m2	179.00		
52 d.10	D.01.02.04.	KNNR 6 0802-04	Remonty częstkowe. Rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. 5 cm na podbudowie z kruszywa stab. Cementem gr. 20 cm. Remonty uszkodzonej krawędzi nawierzchni jezdni drogi gminnej polegające na rozebraniu warstw konstrukcyjnych (w-wy bitumiczne gr. 5 cm wraz z podbudową z gruntu stab. Cementem gr. 20 cm) pasem szerokości 30-80cm na długości od 1 do 30 m (lewa/prawa strona jezdni):	m2	52.00		
53 d.10	D.01.02.04.	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa stab. cementem gr. 20 cm mechanicznie	m2	52.00		
54 d.10	D.01.02.04.	KNR AT-03 0102-02	Frezowanie ist. nawierzchni bitumicznej. Frezowanie krawędzi warstwy ścieralnej grub. 4 cm wzdłuż projektowanych poszerzeń jezdni (lewa / prawa strona), w celu połączenia technologicznego istniejącej nawierzchni z projektowaną. Frezowany pas o szerokość 0,30m. połączenie technologiczne z ist. nawierzchnią (0,30 m x 4102,70 m) x 2	m2	2461.62		
55 d.10	D.01.02.04.	KNR AT-03 0102-01	Frezowanie ist. nawierzchni bitumicznej. Frezowanie poprzecznych zgrubień na całej szerokości jezdni, pasem 0,50 m. (4m x 0,50 m) x 12	m2	24.00		
56 d.10	D.01.02.04.	KNR 4-04 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką	m3	196.47		
57 d.10	D.01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odleg. do 1 km	m3	196.47		
58 d.10	D.01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Dodatek za transport - odległość określa inwestor	m3	196.47		

59 d.10	D.04.03.01.	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych pod konstrukcję	m2	24.00		
60 d.10	D.04.03.01.	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych pod konstrukcję	m2	24.00		
61 d.10	D.05.03.05b	KNNR 6 0308-01	W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108- 1. Wypełnienie szfrowanej nawierzchni istniejącej jezdni w miejscach poprzecznych zgrubień - pasz szerokości 0,5 m. (4m x 0,5 m) x 12	m2	24.00		
Razem dział D.05.00.00. Roboty remontowe - częściowe /rozbiórki i odtworzenia/							
11		D.05.00.00. Roboty remontowe - częściowe /rozbiórki i odtworzenia w miejscach występowania korzeni pod nawierzchnią jezdni/					
62 d.11	D.01.02.04.	KNNR 6 0802-04	Rozebranie ist. jezdni. Rozebranie nawierzchni jezdni w celu wycięcia korzeni drzew: w-wa ścieralna 5 cm + podbudowa z kruszywa stab. Cementem gr. 20 cm + w-wa kruszywa/gruntu do 30 cm. Pas rozbieranej nawierzchni - 1,50 m na szerokości całej jezdni - 4 m. Wycięcie korzenia drzewa piłą mechaniczną. Odwóz gruzu rozbiórkowego w miejsce wskazane przez inwestora. Pozycja przewiduje również rozebranie nawierzchni jezdni na całej jej szerokości na odcinku długości od kilku do kilkuset metrów, w miejscach gdzie korzenie drzew występują w dużym zagęszczeniu a rozbiórki pasami szerokości 1,50 są nieefektywne.	m2	640.00		
63 d.11	D.01.02.04.	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 50 cm mechanicznie	m2	640.00		
64 d.11	D.01.02.04.	KNNR 4-04 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką	m3	440.00		
65 d.11	D.01.02.04.	KNNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odleg. do 1 km	m3	440.00		
66 d.11	D.01.02.04.	KNNR 4-04 1103-05	Dodatek za transport - odległość określa inwestor	m3	440.00		
67 d.11	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	640.00		
68 d.11	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-02	Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm gr. 20 cm. Odtworzenie konstrukcji jezdni w miejscach wycinanych korzeni drzew.	m2	640.00		
69 d.11	D.04.03.01.	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych pod konstrukcję	m2	640.00		
70 d.11	D.04.03.01.	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych pod konstrukcję	m2	640.00		
71 d.11	D.05.03.05b	KNNR 6 0308-01	W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108- 1. Odtworzenie konstrukcji jezdni w miejscach wycinanych korzeni drzew.	m2	640.00		
Razem dział D.05.00.00. Roboty remontowe - częściowe /rozbiórki i odtworzenia w miejscach występowania korzeni pod nawierzchnią jezdni/							
12		D.05.00.00. Roboty remontowe - częściowe /odtworzenia w miejscach uszkodzonej nawierzchni i nad przepustami/					
72 d.12	D.04.01.01.	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	112.00		
73 d.12	D.04.04.02.	KNNR 6 0113-02	Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm gr. 20 cm. Odtworzenie konstrukcji jezdni w miejscach: - uszkodzonej krawędzi nawierzchni: 52 m2 - nad przepustami: 60 m2 (3 m x 10 m) x2	m2	112.00		

74 d.12	D.04.03.01.	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych pod konstrukcję	m2	112.00		
75 d.12	D.04.03.01.	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych pod konstrukcję	m2	112.00		
76 d.12	D.05.03.05b	KNNR 6 0308-01	W-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108- 1. Odtworzenie konstrukcji jezdni w miejscach: - uszkodzonej krawędzi nawierzchni: 52 m2 - nad przepustami: 60 m2 (3 m x 10 m) x2	m2	112.00		
Razem dział D.05.00.00. Roboty remontowe - częściowe /odtworzenia w miejscach uszkodzonej nawierzchni i nad przepustami/							
13		D.05.00.00. Geosiatka					
77 d.13	D.05.03.26a	KNR AT-04 0103-02	Geosiatka. Pozycja obejmuje zakup geosiatki oraz jej ułożenie nad rysami poprzecznymi na jezdni bitumicznej. Geosiatka układana w pasach o wymiarach 1,50 m x 4 m na ist. nawierzchni bitumicznej skropionej lepiszczem asfaltowym. Rodzaj geosiatki oraz technologia układania w SST załączonej do projektu budowlanego przedsięwzięcia. (1,5 m szerokość x 4 m długość) x 300 rys	m2	1800.00		
Razem dział D.05.00.00. Geosiatka							
14		D.06.00.00. Przepust w km 2+578,00					
78 d.14	D.06.02.01.	KNNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno- bitumicznych gr. 5 cm mechanicznie	m2	17.60		
79 d.14	D.06.02.01.	KNNR 6 0802-08	Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 20 cm mechanicznie	m2	17.60		
80 d.14	D.06.02.01.	KNR 2-31 0816-02	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm /utilizacja elementów z rozbiórki/	m	8.00		
81 d.14	D.06.02.01.	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe	szt	1.00		
82 d.14	D.06.02.01.	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - przepustozastawka	szt	1.00		
83 d.14	D.06.02.01.	KNR 2-31 0816-02	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm /utilizacja elementów z rozbiórki/	m	8.00		
84 d.14	D.06.02.01.	KNR 4-04 1103-01	Ładowanie gruzu koparko-ładowarką	m3	8.64		
85 d.14	D.06.02.01.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odleg. do 1 km	m3	8.64		
86 d.14	D.06.02.01.	KNR 4-04 1103-05	Dodatek za transport - odległość określa inwestor	m3	8.64		
87 d.14	D.06.02.01.	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa. Wykonanie ławy żwirowej gr.35 cm,	m3	15.40		
88 d.14	D.06.02.01.	KNR 2-31 0605-08	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury o śr. 100 cm. Wykonanie części przelotowej przepustu z rur PEHD fi100 cm	m	10.00		
89 d.14	D.06.02.01.	KNR 2-31 0605-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa pod ścianki czołowe. - wykonanie fundamentu pod ściankę (6,10 m x 0,90 m x 0,40 m) beton C20/25) - wykonanie fundamentu pod ściankę (6,10 m x 0,90 m x 0,35 m) beton C20/25)	m3	4.12		
90 d.14	D.06.02.01.	KNR 2-31 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 100 cm. - wykonanie ścianki żelbetowej na wlocie - przepustozastawka (ścianka żelbetowa z prowadnicami z ceowników stalowych, beton C20/25 - wykonanie ścianki czołowej żelbetowej na wlocie (wymiary ścianki: h=1,40 m, szerokość 6 m, grubość: 25 cm; beton C20/25)	ściank.	2.00		

91 d.14	D.06.02.01.	KNR 2-05 0804-05	Belki drewniane - - belki drewniane o wym. 5x15x300 cm	sz	8.00		
Razem dział D.06.00.00. Przepust w km 2+578,00							
15		D.06.00.00. Przepust w km 3+494,85					
92 d.15	D.06.02.01.	KNNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno- bitumicznych gr. 5 cm mechanicznie	m2	17.60		
93 d.15	D.06.02.01.	KNNR 6 0802-08	Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 20 cm mechanicznie	m2	17.60		
94 d.15	D.06.02.01.	KNR 2-31 0816-02	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm /utylizacja elementów z rozbiórki/	m	8.00		
95 d.15	D.06.02.01.	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe	szt	1.00		
96 d.15	D.06.02.01.	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - przepustozastawka	szt	1.00		
97 d.15	D.06.02.01.	KNR 2-31 0816-02	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm /utylizacja elementów z rozbiórki/	m	8.00		
98 d.15	D.06.02.01.	KNR 4-04 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką	m3	8.64		
99 d.15	D.06.02.01.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odleg. do 1 km	m3	8.64		
100 d.15	D.06.02.01.	KNR 4-04 1103-05	Dodatek za transport - odległość określa inwestor	m3	8.64		
101 d.15	D.06.02.01.	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa. Wykonanie ławy żwirowej gr.35 cm,	m3	13.86		
102 d.15	D.06.02.01.	KNR 2-31 0605-08	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury o śr. 100 cm. Wykonanie części przelotowej przepustu z rur PEHD fi100 cm	m	9.00		
103 d.15	D.06.02.01.	KNR 2-31 0605-02	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa pod ścianki czołowe. - wykonanie fundamentu pod ściankę (6,10 m x 0,90 m x 0,40 m) beton C20/25) - wykonanie fundamentu pod ściankę (6,10 m x 0,90 m x 0,35 m) beton C20/25)	m3	4.12		
104 d.15	D.06.02.01.	KNR 2-31 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 100 cm. - wykonanie ścianki czołowej żelbetowej na wlocie (wymiar ścianki: h=1,80 m, szerokość 6 m, grubość: 25 cm; beton C20/25) - wykonanie ścianki żelbetowa na wlocie - przepustozastawka (ścianka żelbetowa z prowadnikami z ceowników stalowych, beton C20/25	ściank.	2.00		
105 d.15	D.06.02.01.	KNR 2-05 0804-05	Belki drewniane - - belki drewniane o wym. 5x15x300 cm	sz	8.00		
Razem dział D.06.00.00. Przepust w km 3+494,85							
16		D.07.00.00. Oznakowanie poziome					
106 d.16	D.07.01.01.	KNR AT-04 0210-01	Punktowe elementy odblaskowe barwy białej. Przyklejane do nawierzchni asfaltowej wzdłuż projektowanych wysp na skrzyżowaniu.	szt.	116.00		
107 d.16	D.07.01.01.	KNNR 6 0705-06	Oznakowanie poziome. Linie krawędziowe oraz linie segregacyjne w obrębie skrzyżowań.	m2	1061.28		
108 d.16	D.07.01.01.	KNR AT-04 0209-03	Azyle przykręcane do jezdni (składane z segmentów). Wymiar azyla: 2x2 m. 2szt	m2	8.00		
Razem dział D.07.00.00. Oznakowanie poziome							
17		D.07.00.00. Oznakowanie pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu					
109 d.17	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - tablice znaków wielkość średnia	szt.	27.00		

110 d.17	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - tabliczki do znaków	szt.	6.00		
111 d.17	D.07.02.01.	KNNR 6 0808-08	Zdemontowanie znaków istniejących do przestawienia (komplet - tablica wraz z tabliczką).	szt	2.00		
112 d.17	D.07.02.01.	KNNR 6 0808-08	Przestawienie istniejących znaków na słupkach stalowych wbetonowanych w grunt.	szt	2.00		
113 d.17	D.07.02.01.	KNNR 6 0808-08	Znaki pionowe do usunięcia. Usunięcie ist. znaków na słupkach stalowych wbetonowanych w grunt. Usunięte znaki należy przekazać inwestorowi.	szt	2.00		
114 d.17	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-01	Słupki stalowe ocynkowane, fi. 5 cm do oznakowania pionowego.	szt.	25.00		
115 d.17	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-01	Słupki prowadzące U-1a.	szt.	18.00		
116 d.17	D.07.02.01.	KNNR 6 0702-01	Znaki pionowe. Słupek U-5b zespolony ze znakiem C-9.	szt.	2.00		
117 d.17	D.07.05.01.	KNNR 6 0703-01	Bariery energochłonne SP-05 /2. (26+26)	m	52.00		
118 d.17	D.07.05.01.	KNNR 6 0701-01	Barierki stalowe. Barierki z pochwytem i pionowymi poprzeczkami w odstępach do 5 cm. Wysokość barierki h=1,20 m, długość całkowita jednej barierki L=3 m. Pozycja obejmuje zakup, transport i montaż barierek (przykręcenie do kapy betonowej obiektu)	m	12.00		
Razem dział D.07.00.00. Oznakowanie pionowe i elementy bezpieczeństwa ruchu							
18		D.08.00.00. Krawężniki i obrzeża					
119 d.18	D.08.01.01.	KNNR 6 0403-03	Krawężnik betonowy 15x30 cm (zakup, transport, wbudowanie) na ławie betonowej z oporem betonowym (57+57+50+56)	m	220.00		
120 d.18	D.08.03.01.	KNNR 6 0404-05	Obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie żwirowej. (1,5+1,5+20) x 4	m	92.00		
Razem dział D.08.00.00. Krawężniki i obrzeża							

PODSUMOWANIE

CAŁY KOSZTORYS

	RAZEM
RAZEM	
VAT [V]	
RAZEM	
OGÓŁEM	

Słownie: