

---

# KOSZTORYS OFERTOWY

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 250618W BIENDUSZKA - GAŃSKI - PRZECZNIK - BRZÓZOWA  
ADRES INWESTYCJI : droga gminna nr 250618W Bienduszka - Gański - Przecznik - Brzozowa (dz. nr 223) w msc. Gański - km 0+000,00 - 0+755,00, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie  
INWESTOR : Gmina Lelis  
ADRES INWESTORA : ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie  
BRANŻA : DROGOWA

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

## KOSZTORYS

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		<b>Roboty pomiarowe, przygotowawcze</b>				
1 d.1	<b>SST-01.01.01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach przebudowy drogi - trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu osi projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego i projektowanych rzędnych niwelety drogi. Utrzymywanie elementów wyznaczenia przebiegu drogi w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem drogi w istniejącym pasie drogowym, geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej oraz koszty odtworzenia reperów osnowy geodezyjnej uszkodzonych w trakcie wykonywania robót lub koszty ich przeniesienia. odcinek w km 0+000,00 do 0+755,00 = 755 m Przedmiar: 0,755 km	km	0.755		
2 d.1	<b>SST - 01.02.02</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 10 - 15 cm koparkami z załadunkiem na środki transportowe i odwozem. Pozycja obejmuje koszty usunięcia humusu - ziemi urodzajnej na szerokości proj. poszerzeń, proj. poboczy, oraz na szerokości zjazdów żwirowych, a także w miejscach proj. rowów drogowych i poszerzanego korpusu drogi. Przedmiar: 1335 m2	m <sup>2</sup>	1335		
3 d.1	<b>SST - 05.03.11</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km. Pozycja dotyczy frezowania ist. jezdni bitum. na początku i końcu odc. drogi - dowiązanie do stanu istniejącego, frezowania wzdłuż ist. jezdni - wcięcie w warstwę ścieralną (pasy szerokości 0,25 m lewa i prawa strona),  Przedmiar: 420 m2	m <sup>2</sup>	420		
4 d.1	<b>SST - 05.03.11</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km. Pozycja dotyczy frezowania ist. jezdni bitum. za łukiem W4 (prawa strona).  Przedmiar: 85 m2	m <sup>2</sup>	85		
<b>Razem dział: Roboty pomiarowe, przygotowawcze</b>						
2		<b>Nawierzchnia zjazdów</b>				
5 d.2	<b>SST - 04.01.01</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie. Pozycja obejmuje przygotowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni projektowanych zjazdów z kruszyw naturalnych. Przedmiar: 452 m2	m <sup>2</sup>	452		
6 d.2	<b>SST-04.04.02</b>	Nawierzchnia z kruszywa naturalnego. Pozycja obejmuje wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm o gr. warstwy 15 cm. Pozycja obejmuje koszty dowiezienia, wbudowania materiałów - mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem. Przedmiar: 452 m2	m <sup>2</sup>	452		
<b>Razem dział: Nawierzchnia zjazdów</b>						
3		<b>Konstrukcja jezdni</b>				
7 d.3	<b>SST - 02.01.01</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki do 0,25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na odl. do 2 km samochodami samowyladowczymi. Pozycja obejmuje wykonanie wykopów koryta na poszerzeniach pod projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni głębokość koryta - od 25 cm do 29 cm. Przedmiar: 440 m3	m <sup>3</sup>	440		
8 d.3	<b>SST - 04.01.01</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie. Pozycja obejmuje przygotowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni poszerzenia jezdni drogi. Przedmiar: 1520 m2	m <sup>2</sup>	1520		
9 d.3	<b>SST-04.04.02</b>	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 25 cm (po zagęszczeniu) pod nawierzchnię z betonu asfaltowego na poszerzeniach istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 1520 m2	m <sup>2</sup>	1520		
10 d.3	<b>SST-05.03.05b</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych (warstwa wiążąca). Pozycja obejmuje wykonanie na poszerzeniach jezdni, warstwy wiążącej z bet. asf. AC11W, asf. 50/70 grub. 4 cm, wg PN-EN 13108-1 wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstw podbudowy emulsją asfaltową . Przedmiar: 1355 m2	m <sup>2</sup>	1355		

## KOSZTORYS

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
11 d.3	<b>SST-05.03.05b</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych (warstwa wiążąca - profilująca). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o średniej grub. 4,5 cm, na obciążenie ruchem KR 2 z bet. asf. AC11W, asf. 50/70, wg PN-EN 13108-1 wraz z oczyszczeniem i skropieniem istniejącej warstwy bitumicznej i proj. podbudowy emulsją asfaltową. Pozycja dotyczy wykonania warstwy wiążącej na odc. w km 0+000,00 - 0+144,60 z prawej strony jezdni. Warstwa wykonana częściowo na ist. jezdni bitumicznej w celu odpowiedniego wyprofilowania nawierzchni oraz na proj. poszerzeniu. Przedmiar: 395 m2	m <sup>2</sup>	395		
12 d.3	<b>SST-05.03.05a</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z bet. asf. AC8S, asf. 50/70 grub. 4 cm, wg PN-EN 13108-1, na obciążenie ruchem KR 2 wraz z oczyszczeniem i skropieniem emulsją w-wy wiążącą z bet. asfaltowego. Warstwa ścieralna wykonana na ist. jezdni bitumicznej jako nakładka oraz na proj. poszerzeniach. Przedmiar: 3835 m2	m <sup>2</sup>	3835		
<b>Razem dział: Konstrukcja jezdni</b>						
<b>4</b>	<b>Roboty ziemne</b>					
13 d.4	<b>SST-02.01.01, SST-06.04.01</b>	Roboty ziemne: wykopy z załadunkiem i odwozem na odl. do 2 km ze złożeniem na odkład do ponownego wbudowania. Pozycja obejmuje koszty odtworzenia ist. rowów otwartych lub wykonanie nowych rowów trapezowych. Przedmiar: długość rowów 1060 m	m	1060		
14 d.4	<b>SST-02.00.01 i SST-02.03.01</b>	Roboty ziemne: formowanie korpusu drogi z gruntu przepuszczalnego z dokopu lub pozyskanego z wykopów rowów. Pozycja obejmuje wykonanie poszerzenia korpusu drogi (wykonanie nasypów) w celu uzyskania projektowanej szerokości korony drogi. Przedmiar: 255 m3	m <sup>3</sup>	255		
<b>Razem dział: Roboty ziemne</b>						
<b>5</b>	<b>Roboty wykończeniowe i uzupełniające</b>					
15 d.5	<b>SST-06.03.01</b>	Uzupełnianie, profilowanie i zagęszczanie poboczy po wykonaniu jezdni bitumicznej. Uzupełnianie poboczy mieszanką kruszywa łamanego i naturalnego (50/50%) fr.0/31,50 mm oraz profilowanie i zagęszczanie. Grubość warstwy - 10 cm. Przedmiar: 1135 m2	m <sup>2</sup>	1135		
16 d.5	<b>SST-06.03.01</b>	Uzupełnianie, profilowanie i zagęszczanie poboczy po wykonaniu jezdni bitumicznej. Uzupełnianie poboczy mieszanką kruszywa łamanego i naturalnego (50/50%) fr.0/31,50 mm oraz profilowanie i zagęszczanie. Grubość warstwy - 8 cm. Pozycja dotyczy uzupełnienia poboczy na odcinku sfrezowanej nawierzchni jezdni za łukiem W4 (prawa strona). Warstwa górna pobocza (grub. 10 cm) na tym odcinku, została uwzględniona w pozycji nr 15. Przedmiar: 85 m2	m <sup>2</sup>	85		
<b>Razem dział: Roboty wykończeniowe i uzupełniające</b>						
<b>6</b>	<b>Oznakowanie pionowe drogi</b>					
17 d.6	<b>SST-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki betonowe. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i ustawienie słupków betonowych pod znaki drogowe. Lokalizacja przedstawiona na projekcie oznakowania pionowego. Przedmiar: 4 szt	szt	4		
18 d.6	<b>SST-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - Lokalizacja przedstawiona na projekcie oznakowania pionowego. Tablice znaków o wielkości - średniej z folia odbłaskowa min. II generacji. Przedmiar: 5 szt	szt	5		
19 d.6	<b>SST-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - przestawienie ist. znaku. Pozycja dotyczy przestawienie ist. znaku A-7 na słupku stalowym (lokalizacja wg proj. zagospodarowania terenu). Przedmiar: 1 szt	szt	1		
<b>Razem dział: Oznakowanie pionowe drogi</b>						

CAŁY KOSZTORYS	
RAZEM	Uproszczone
RAZEM	
VAT [V]	
RAZEM	
OGÓŁEM	

Słownie:

## TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Uproszczone	RAZEM
1	Roboty pomiarowe, przygotowawcze					
2	Nawierzchnia zjazdów					
3	Konstrukcja jezdni					
4	Roboty ziemne					
5	Roboty wykończeniowe i uzupełniające					
6	Oznakowanie pionowe drogi					
	RAZEM netto					
	VAT					
	Razem brutto					

Słownie: