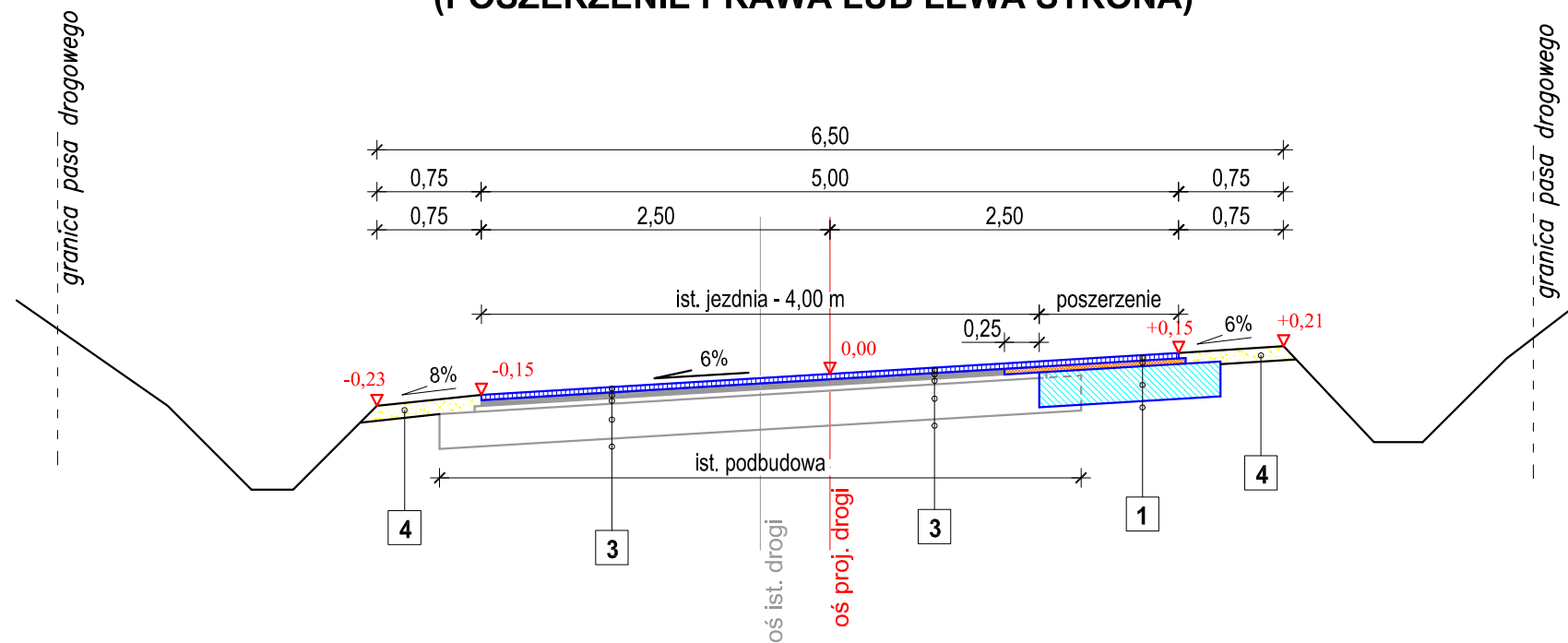


PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU
(POSZERZENIE PRAWA LUB LEWA STRONA)



KONSTRUKCJA 1 (poszerzenie):

- proj. warstwa ścieralna z bet. asf. AC8S, asf. 50/70 śr. grub. 4 cm, wg PN-EN 13108-1
- proj. warstwa wiążąca z bet. asf. AC11W, asf. 50/70 śr. grub. 4 cm, wg PN-EN 13108-1
- proj. podbudowa zasadnicza z m. kruszywa łamanego 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm wg PN- S-06102,
- podłoże - grunt rodzimy, typ G1 zagęszczony do $I_s = 0,98$

KONSTRUKCJA 2 (jezdnia na ist. nawierzchni bitum.):

- proj. warstwa ścieralna z bet. asf. AC8S, asf. 50/70 śr. grub. 4 cm, wg PN-EN 13108-1
- proj. warstwa wiążąca z bet. asf. AC11W, asf. 50/70 śr. grub. 4 cm, wg PN-EN 13108-1
- ist. w-wa ścieralna bitumiczna
- ist. w-wa wiążąca bitumiczna
- ist. podbudowa
- podłoże - grunt rodzimy, typ G1

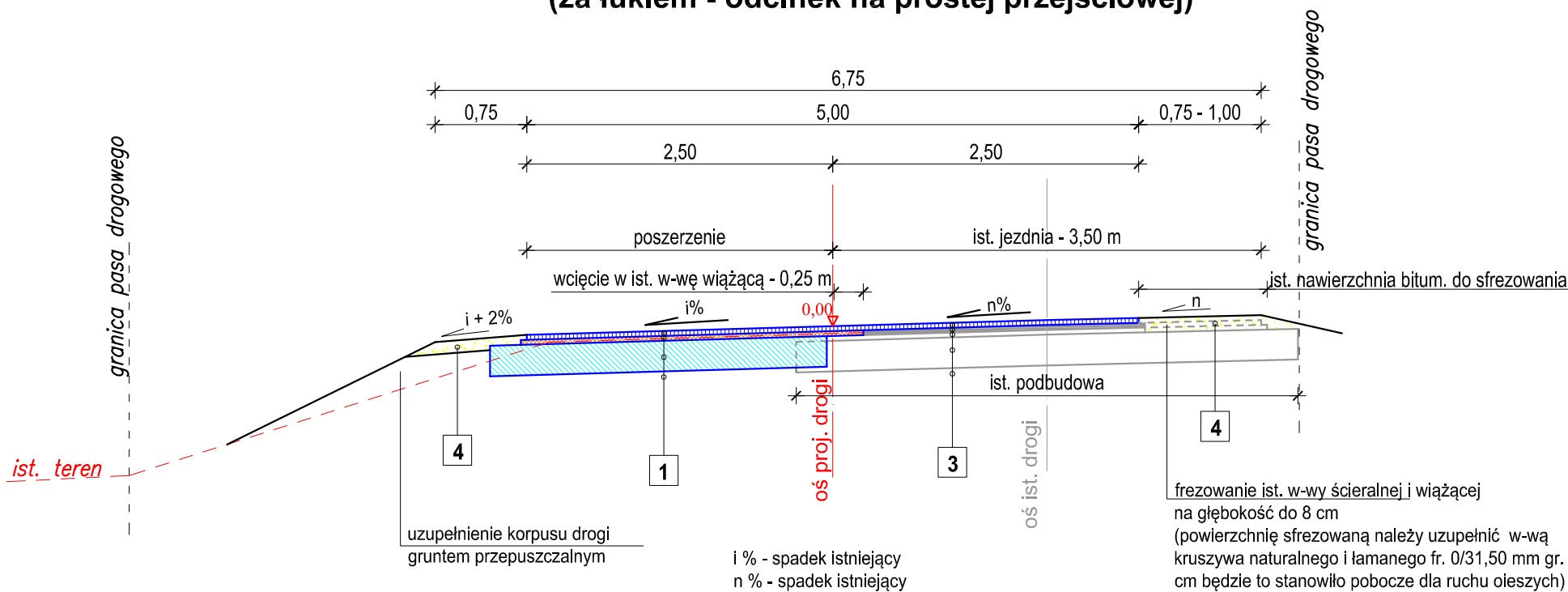
KONSTRUKCJA 3 (jezdnia na ist. nawierzchni bitum.):

- proj. warstwa ścieralna z bet. asf. AC8S, asf. 50/70 śr. grub. 4 cm, wg PN-EN 13108-1
- ist. w-wa ścieralna bitumiczna
- ist. w-wa wiążąca bitumiczna
- ist. podbudowa
- podłoże - grunt rodzimy, typ G1

KONSTRUKCJA 4 (pobocza):

- proj. pobocza z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego ($\frac{50}{50}\%$) fr. 0/31,50 mm zag mech. gr. 10 cm

PRZEKRÓJ NORMALNY
Z POSZERZENIEM JEDNOSTRONNYM
(za łukiem - odcinek na prostej przejściowej)



UWAGA:

GRUBOŚĆ PROJEKTOWANYCH WARSTW BITUMICZNYCH JEZDNI NA PRZEKROJACH MA CHARAKTER UŚREDNIONY, PRZY DOBRANIU ODPOWIEDNIEJ GRUBOŚCI NALEŻY KIEROWAĆ SIĘ RZĘDNYMI NIWELETY.

UWAGA:

Odcinek prostej przejściowej za łukiem może występować do km 0+730,00 wg rzędnych wysokościowych stanu istniejącego, określonych przez geodetę. Wobec czego, spadki poprzeczne projektowanej jezdni należy dostosować do warunków istniejących.

UWAGA:

W celu płynnego dowiązania proj. nawierzchni bitum. do ist. jezdni, należy wykonać frezowanie ist. warstwy ścieralnej do głębokości 4 cm na długości 4 m, wg proj. niwelety.

Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07 -410 Ostrołęka ul. Gomulickiego 7/1 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Inwestor:	Gmina Lelis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie	Branża: Drogową	
Nazwa obiektu:	Droga gminna klasa D (Dojazdowa)	Stadium: P.B.	
Lokalizacja:	droga gminna nr 250618W Bienduska - Gąski - Przeczniak - Brzozowa	Skala: 1:50	
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 250618W BIENDUSZKA - GĄSKI - PRZECZNIAK - BRZozowa	Data: 20.12. 2011 r.	
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE I OPIS KONSTRUKCJI		Rys nr: 3.2	Stron: 1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogową			
projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
asystent proj.	mgr inż. Marcin Parzych		