

---

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 250618W BIENDUSZKA - GAŚKI - PRZECZNIK - BRZOSZOWA  
ADRES INWESTYCJI : droga gminna nr 250618W Bienduszka - Gaśki - Przecznik - Brzozowa (dz. nr 223) w msc. Gaśki - km 0+000,00 - 0+755,00, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie  
INWESTOR : Gmina Lelis  
ADRES INWESTORA : ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Leszek Chmielewski  
DATA OPRACOWANIA : 20.12.2011 r

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
20.12.2011 r

Data zatwierdzenia

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty pomiarowe, przygotowawcze</b>			
1 d.1	SST-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach przebudowy drogi - trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu osi projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego i projektowanych rzędnych niwelety drogi. Utrzymywanie elementów wyznaczenia przebiegu drogi w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem drogi w istniejącym pasie drogowym, geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej oraz koszty odtworzenia reperów osnowy geodezyjnej uszkodzonych w trakcie wykonywania robót lub koszty ich przeniesienia. odcinek w km 0+000,00 do 0+755,00 = 755 m Przedmiar: 0,755 km 0.755	km   km	   0.755	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.755</b>
2 d.1	SST-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 10 - 15 cm koparkami z załadunkiem na środki transportowe i odwozem. Pozycja obejmuje koszty usunięcia humusu - ziemi urodzajnej na szerokości proj. poszerzeń, proj. poboczy, oraz na szerokości zjazdów żwirowych, a także w miejscach proj. rowów drogowych i poszerzanego korpusu drogi. Przedmiar: 1335 m2 1335	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   1335.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1335.00</b>
3 d.1	SST-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km. Pozycja dotyczy frezowania ist. jezdni bitum. na początku i końcu odc. drogi - dowiązanie do stanu istniejącego, frezowania wzdłuż ist. jezdni - wcięcie w warstwę ścieralną (pasy szerokości 0,25 m lewa i prawa strona),  Przedmiar: 420 m2 420	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   420.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>420.00</b>
4 d.1	SST-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km. Pozycja dotyczy frezowania ist. jezdni bitum. za łukiem W4 (prawa strona).  Przedmiar: 85 m2 85	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   85.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>85.00</b>
<b>2</b>		<b>Nawierzchnia zjazdów</b>			
5 d.2	SST-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie. Pozycja obejmuje przygotowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni projektowanych zjazdów z kruszyw naturalnych. Przedmiar: 452 m2 452	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   452.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>452.00</b>
6 d.2	SST-04.04.02	Nawierzchnia z kruszywa naturalnego. Pozycja obejmuje wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm o gr. warstwy 15 cm. Pozycja obejmuje koszty dowiezienia, wbudowania materiałów - mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem. Przedmiar: 452 m2 452	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   452.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>452.00</b>
<b>3</b>		<b>Konstrukcja jezdni</b>			
7 d.3	SST-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki do 0,25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na odl. do 2 km samochodami samowyladowczymi. Pozycja obejmuje wykonanie wykopów koryta na poszerzeniach pod projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni głębokość koryta - od 25 cm do 29 cm. Przedmiar: 440 m3 440	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   440.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>440.00</b>
8 d.3	SST-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie. Pozycja obejmuje przygotowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni poszerzenia jezdni drogi. Przedmiar: 1520 m2 1520	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   1520.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1520.00</b>
9 d.3	SST-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 25 cm (po zagęszczeniu) pod nawierzchnię z betonu asfaltowego na poszerzeniach istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich zagęszczeniem. Przedmiar: 1520 m2 1520	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   1520.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1520.00</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
10	SST-d.3 05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych (warstwa wiążąca). Pozycja obejmuje wykonanie na poszerzeniach jezdni, warstwy wiążącej z bet. asf. AC11W, asf. 50/70 grub. 4 cm, wg PN-EN 13108-1 wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstw podbudowy emulsją asfaltową . Przedmiar: 1355 m2 1355	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1355.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1355.00</b>
11	SST-d.3 05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych (warstwa wiążąca - profilująca). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o średniej grub. 4,5 cm, na obciążenie ruchem KR 2 z bet. asf. AC11W, asf. 50/70, wg PN-EN 13108-1 wraz z oczyszczeniem i skropieniem istniejącej warstwy bitumicznej i proj. podbudowy emulsją asfaltową. Pozycja dotyczy wykonania warstwy wiążącej na odc. w km 0+000,00 - 0+144,60 z prawej strony jezdni. Warstwa wykonana częściowo na ist. jezdni bitumicznej w celu odpowiedniego wyprofilowania nawierzchni oraz na proj. poszerzeniu. Przedmiar: 395 m2 395	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 395.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>395.00</b>
12	SST-d.3 05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna). Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z bet. asf. AC8S, asf. 50/70 grub. 4 cm, wg PN-EN 13108-1, na obciążenie ruchem KR 2 wraz z oczyszczeniem i skropieniem emulsją w-wy wiążącej z bet. asfaltowego. Warstwa ścieralna wykonana na ist. jezdni bitumicznej jako nakładka oraz na proj. poszerzeniach. Przedmiar: 3835 m2 3835	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3835.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3835.00</b>
<b>4</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
13	SST-d.4 02.01.01, SST-06.04.01	Roboty ziemne: wykopy z załadunkiem i odwozem na odl. do 2 km ze złożeniem na odtład do ponownego wbudowania. Pozycja obejmuje koszty odtworzenia ist. rowów otwartych lub wykonanie nowych rowów trapezowych. Przedmiar: długość rowów 1060 m 1060	m m	 1060.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1060.00</b>
14	SST-d.4 02.00.01 i SST-02.03.01	Roboty ziemne: formowanie korpusu drogi z gruntu przepuszczalnego z dokopu lub pozyskanego z wykopów rowów. Pozycja obejmuje wykonanie poszerzenia korpusu drogi (wykonanie nasypów) w celu uzyskania projektowanej szerokości korony drogi. Przedmiar: 255 m3 255	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 255.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>255.00</b>
<b>5</b>		<b>Roboty wykończeniowe i uzupełniające</b>			
15	SST-d.5 06.03.01	Uzupełnianie, profilowanie i zagęszczanie poboczy po wykonaniu jezdni bitumicznej. Uzupełnianie poboczy mieszanką kruszywa łamanego i naturalnego (50/50%) fr.0/31,50 mm oraz profilowanie i zagęszczanie . Grubość warstwy - 10 cm.  Przedmiar: 1135 m2 1135	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1135.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1135.00</b>
16	SST-d.5 06.03.01	Uzupełnianie, profilowanie i zagęszczanie poboczy po wykonaniu jezdni bitumicznej. Uzupełnianie poboczy mieszanką kruszywa łamanego i naturalnego (50/50%) fr.0/31,50 mm oraz profilowanie i zagęszczanie . Grubość warstwy - 8 cm. Pozycja dotyczy uzupełnienia poboczy na odcinku sfrezowanej nawierzchni jezdni za łukiem W4 (prawa strona). Warstwa górna pobocza (grub. 10 cm) na tym odcinku, została uwzględniona w pozycji nr 15. Przedmiar: 85 m2 85	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 85.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>85.00</b>
<b>6</b>		<b>Oznakowanie pionowe drogi</b>			
17	SST-d.6 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki betonowe. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i ustawienie słupków betonowych pod znaki drogowe. Lokalizacja przedstawiona na projekcie oznakowania pionowego. Przedmiar: 4 szt 4	szt szt	 4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
18	SST-d.6 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - Lokalizacja przedstawiona na projekcie oznakowania pionowego. Tablice znaków o wielkości - średniej z folia odbłaskowa min. II generacji. Przedmiar: 5 szt 5	szt szt	 5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
19	SST-d.6 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - przestawienie ist. znaku. Pozycja dotyczy przestawienie ist. znaku A-7 na słupku stalowym (lokalizacja wg proj. zagospodarowania terenu). Przedmiar: 1 szt 1	szt szt	 1.00	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>