

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO :

PROJEKT WYKONAWCZY ZJAZDÓW PUBLICZNYCH Z DRÓG POWIATOWYCH: NR 2537W (UL. SŁONECZNA, DZ. O NR GEOD. 723/1) ORAZ NR 2524W (UL. SZKOLNA, DZ. O NR GEOD. 706) NA DZIAŁKI NR 354/4 I NR 354/6 W MIEJSCOWOŚCI LELIS, GM. LELIS.

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :

Dz. ozn. nr geod.: 723/1, 706.
Obręb ewidencyjny 0010 Lelis.
Jednostka ewidencyjna 141506_2 Lelis.

INWESTOR:

Gmina Lelis z siedzibą Urzędu Gminy w Lelisie, ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis, pow. ostrołęcki.

1. Projektowany obiekt na przedmiotowej działce:

- Projektowane dwa zjazdy publiczne.

2. Lokalizacja zjazdu.

Planowane przedsięwzięcie położone jest w województwie mazowieckim, w powiecie ostrołęckim, w miejscowości Lelis, gm. Lelis, przy ul. Szkolnej i Słonecznej.

Zaprojektowano zjazdy publiczne z dróg powiatowych:

- nr 2537W (ul. Słoneczna, dz. o nr geod. 723/1) na dz. nr 354/6 w miejscowości Lelis, gm. Lelis;
- nr 2524W (ul. Szkolna, dz. o nr geod. 706) na dz. nr 354/4 w miejscowości Lelis, gm. Lelis.

Działki nr 354/4 i 354/6 są własnością Inwestora. Zjazd będzie służył obsłudze komunikacyjnej w/w działek Inwestora.

W chwili obecnej dz. nr 354/6 nie posiada zjazdu z drogi powiatowej, natomiast dz. nr 354/4 połączona jest zjazdem z drogi powiatowej nr 2537W (ul. Słoneczna). W związku z planowaną lokalizacją projektowanego budynku Urzędu Gminy oraz komunikacji wewnętrznej (droga wewnętrzna, miejsca postojowe), istniejący zjazd nie będzie wykorzystywany.

3. Charakterystyka obiektów.

3.1. Zjazd publiczny.

Geometrię projektowanego zjazdu o nawierzchni z kostki betonowej zaprojektowano wg następujących parametrów technicznych:

- szerokość jezdni zjazdu: 5,20 m,
- łuk zjazdu: $R = 5,00$ m,
- długość zjazdu (w pasie drogowym): 6,30 m.

Nawierzchnię zjazdu należy ograniczyć krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Projektowane zjazdy publiczne powiązane wysokościowo z istniejącymi krawężnikami jezdni dróg powiatowych – ul. Słoneczna i ul. Szkolna oraz z projektowanymi docelowo rzędnymi nawierzchni utwardzonych dróg wewnętrznych na działkach Inwestora. Zaprojektowano spadki podłużne zjazdów w kierunku projektowanych dróg wewnętrznych: 1%.

Odwodnienie powierzchniowe projektowanych nawierzchni zjazdów publicznych zapewnione będzie poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe będą

odprowadzane powierzchniowo na teren Inwestora - na projektowaną drogę wewnętrzną o nawierzchni utwardzonej. Z drogi wewnętrznej (wg odrębnego opracowania) wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do projektowanych studni chłonnych zlokalizowanych na terenie Inwestora.

Konstrukcja zjazdu:

- kostka betonowa wibroprasowana, typu np. "bahaton" - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa (1:4) frakcji 0-2mm - gr. 3 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (naturalne przekruszone) frakcji 0-31,5 mm zagęszczonego mechanicznie do $I_s = 1,00$; gr. 25 cm,
- podłoże: grunt rodzimy, po lokalnym zdjęciu warstwy humusu (zag. mech. do $I_s = 0,98$) - poza miejscem po demontażu istniejących nawierzchni utwardzonych

4. Obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, wyznacza się biorąc pod uwagę funkcję, formę, konstrukcję projektowanego obiektu i inne jego cechy charakterystyczne oraz sposób zagospodarowania terenu znajdującego się w otoczeniu projektowanego obiektu, uwzględniając treść nakazów i zakazów zawartych w przepisach odrębnych.

Projektowane zjazdy publiczne nie są zaliczone do inwestycji mogących mieć ujemny wpływ na środowisko w rozumieniu przepisów Prawa ochrony środowiska i rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71).

Projektowana budowa zjazdów nie spowoduje zwiększenia uciążliwości dla środowiska w stosunku do stanu istniejącego, nie spowoduje zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników projektowanego zjazdu oraz nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.

Lokalizacja i parametry projektowanych zjazdów odpowiadają wymaganiom zawartym w § 77 i §79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 124).

W związku z powyższym, obszar oddziaływania projektowanych zjazdów publicznych nie wykracza poza teren przedmiotowych działek ozn. nr geod. 706 i 723/1, na których zostały zlokalizowane.

Projektant:.....
mgr inż. Wojciech Zając

Sprawdzający:.....
mgr inż. Leszek Chmielewski