

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu stałej organizacji ruchu**

### **1. Podstawa opracowania.**

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Decyzja na lokalizację 2 zjazdów publicznych.
- Projekt budowlany.
- Umowa zlecenie.
- Wizja lokalna.
- Uzgodnienia techniczne z Inwestorem.
- Aktualne normy i normatywy techniczne do projektowania oraz przepisy budowlane.

### **2. Przedmiot i cel opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dotyczącej obsługi komunikacyjnej projektowanego budynku Urzędu Gminy Lelis na dz. nr: 354/4 i 354/6 przy ul. Słonecznej i ul. Szkolnej w Lelisie.

Celem opracowania jest określenie sposobu oznakowania włączenia projektowanych 2 zjazdów do dróg powiatowych: nr 2537W – dz. nr 723/1 (ul. Słoneczna) oraz nr 2524W – dz. nr 706 (ul. Szkolna). Stała organizacja ruchu zawiera oznakowanie pionowe i poziome.

### **3. Stan istniejący.**

Teren przeznaczony pod budowę zjazdu publicznego ozn. symb. „I” (z ul. Słonecznej) jest częściowo zagospodarowany – zlokalizowana jest nawierzchnia utwardzona z kostki betonowej o pow. 29,60m<sup>2</sup>. Nawierzchnia ta przeznaczona jest do demontażu. Pozostały teren jest niezagospodarowany i stanowi zieleń niską – trawnik. Droga powiatowa, z której projektowany jest ten zjazd, posiada jezdnię o szerokości 9,10 m o nawierzchni bitumicznej. Po przeciwległej stronie jezdni od projektowanego zjazdu znajduje się chodnik dla pieszych o szerokości 1,6 m, o nawierzchni z kostki betonowej.

Teren przeznaczony pod budowę zjazdu publicznego ozn. symb. „H” (z ul. Szkolnej) jest częściowo zagospodarowany – zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z kostki betonowej - o szerokości 1,8m, o pow. 11,15m<sup>2</sup>. Nawierzchnia ta przeznaczona jest do demontażu. Pozostały teren jest niezagospodarowany i stanowi zieleń niską – trawnik. Droga powiatowa, z której projektowany jest ten zjazd, posiada jezdnię o szerokości 7,80m o nawierzchni bitumicznej, obramowaną krawężnikami betonowymi. Po obu stronach jezdni znajdują się chodniki dla pieszych o szerokości 1,7 – 1,8m, o nawierzchni z kostki betonowej.

Na ul. Słonecznej i ul. Szkolnej występuje oznakowanie pionowe i poziome.

### **4. Rozwiązania projektowe.**

Geometrię projektowanych zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej zaprojektowano wg następujących parametrów technicznych:

- szerokość jezdni zjazdów: 5,55 – 7,65 oraz 6,00 m,
- łuk zjazdu:  $R = 5,00$  m,
- długość zjazdów (w pasie drogowym): 9,80 – 13,40 oraz 5,00 m.

Nawierzchnię zjazdów należy ograniczyć krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Projektowane zjazdy publiczne powiązано wysokościowo z istniejącymi krawężnikami jezdni dróg powiatowych – ul. Słoneczna i ul. Szkolna oraz z projektowanymi docelowo rzędnymi nawierzchni utwardzonych dróg wewnętrznych na działkach Inwestora. Zaprojektowano spadki podłużne zjazdów w kierunku projektowanych dróg wewnętrznych: 1%.

Zaprojektowano zjazdy publiczne, który będą funkcjonować jako wjazdy i wyjazdy na/z działki Inwestora (354/4 i 354/6). Wyjazd na drogi powiatowe na zasadzie lewo- i prawoskrętu.

## 5. Projektowana stała organizacja ruchu.

Ze względu na włączenie projektowanych dróg wewnętrznych zlokalizowanych na terenie Inwestora do dróg powiatowych za pomocą zjazdów publicznych, zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome – w nawiązaniu do istniejącego oznakowania.

### a) Oznakowanie poziome.

Zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci znaków:

- P-3: „linia jednostronnie przekraczalna” – o długości: 4,25m,
- P-4: „linia podwójna ciągła” – o długości: 4,70m i 6,60m,
- P-13: „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów” – o długości: 5,10m i 4,20m,
- P-1b: „linia pojedyncza przerywana – krótka” – o długości: 4,20m,
- P-1e: „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka” – o długości: 6,00m,
- P-7a: „linia krawędziowa – przerywana szeroka” – o długości: 8,00m,

### b) Oznakowanie pionowe.

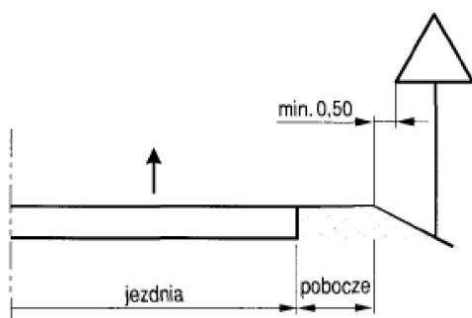
Zaprojektowano oznakowanie pionowe w postaci znaków: A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu” – 2 szt. Do projektowanego oznakowania pionowego należy zastosować tablice znaków o wielkości średniej z folią odblaskową typu „2”. Tablice znaków należy umieścić na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 50-60 mm.

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego:

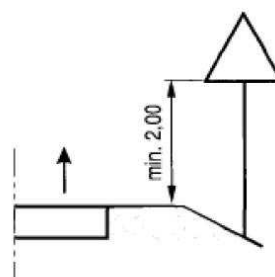
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A-7	ustąp pierwszeństwa przejazdu	2	2	średnia
D-21a	Policja (znak do przeniesienia z miejsca, w którym obecnie projektowany jest zjazd publiczny ozn. symbolem "I")	1	1	średnia
Razem		2	2	-

## 6. Warunki umieszczania oznakowania na drodze.

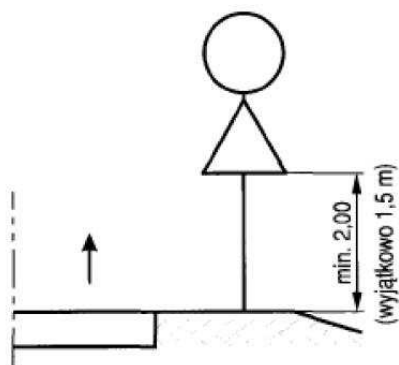
Znaki należy ustawić zachowując skrajnię poziomą i pionową wg obowiązujących warunków technicznych dla dróg. Należy zapewnić również odpowiednią widoczność znaków.



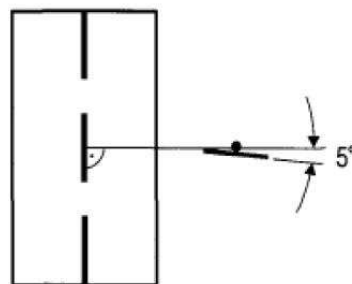
Rys. 1. Odległość umieszczania znaku od krawędzi jezdni.



Rys. 2. Wysokość umieszczania znaku.



Rys. 3. Wysokość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku.



Rys. 4. Odchylenie poziome tarczy znaku.

## 7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu nastąpi po zrealizowaniu budynku Urzędu Gminy Lelis na działkach Inwestora wraz z komunikacją. Szacunkowy termin to wrzesień 2017r.

Projektant:.....  
mgr inż. Wojciech Zając