

## PROJEKT BUDOWLANY

### PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 250608 W Odcinek pomiędzy drogą powiatową Lelis – Długi Kąt a drogą gminną Gibałka - Lelis

OD KM 0+000,00 DO KM 0+985,99

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁKI: 1015; 1002/2; 1014

INWESTOR:

GMINA LELIS  
07-402LELIS

Załącznik do potwierdzenia  
przyjęcia zgłoszenia

z dnia 28.02.2012.....  
Znak GBN.6743 52.2012

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

mgr inż. Wojciech Zając

PROJEKTANT:

Specjalność:  
Uprawnienia:

mgr inż. Wojciech Zając  
konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg  
Nr 67/94/Os  
MAZ/BD/6285/01

DATA OPRACOWANIA

15 STYCZEŃ 2011 r.

PODPIS

~~mgr inż. Wojciech Zając~~

Projektowanie, kierowanie  
.....i nadzorowanie budowy i robót.....  
w zakresie dróg i mostów  
Upr. nr 67/94/Os  
MAZ/BD/6285/01

## SPIS ZAWARTOŚCI

### *Część budowlana*

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Oświadczenie projektanta
4. Stwierdzenie przygotowania zawodowego
5. Opis techniczny
6. Podkłady mapowe
7. Plan sytuacyjny
8. Przekroje konstrukcyjne (wyliczenia + rysunki)

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

### *Część wykonawcza*

9. Współrzędne punktów łuków poziomych
10. Przekrój podłużny (wyliczenia + rysunki)
11. Wartości współrzędnych punktów niwelety
12. Przekroje poprzeczne (wyliczenia i rysunki)
13. Przedmiar robót
14. Oznakowanie stałe

# OŚWIADCZENIE

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

Na podstawie art. 20 ust. 4 z dnia 4 lipca 1999 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oświadczam, że niniejszy projekt „Przebudowa drogi gminnej NR 250608 W Odcinek pomiędzy drogą powiatową Lelis – Długi Kąt a drogą gminną Gibalka – Lelis od km 0+000,00 do km 0+985,99 ” wykonany na zlecenie Gminy Lelis został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

PROJEKTANT  
*mgr inż. Wojciech Zając*  
mgr inż. Wojciech Zając  
Projektowanie, kierowanie  
i nadzorowanie, budowy i robót  
w zakresie dróg i mostów  
Upr. nr 67/94/Os  
MAZ/BD.6285/01

Nr ewidencyjny 67/94/Os

STAROSTWU POWIATOWE  
w Ostrołęce

## Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 roku — PRAWO  
BUDOWLANE (Dz.U. Nr. 38. Poz. 229) oraz § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1,  
§ 7, § 13 ust. 1 pkt 3 litera "b" — — — — —  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975  
roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46  
z późniejszymi zmianami).

### STWIERDZAM

że Pan WOJCIECH ZAJĄC syn Stefana  
mgr inż. budownictwa  
urodzony(a) dnia 29 październik 1947r. — Chełm  
ma przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej  
PROJEKTANTA oraz KIEROWNIKA BUDOWY I ROBÓT  
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie: dróg

1. do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych  
oraz typowych mostów i przepustów,
2. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania  
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz  
oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg  
i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

**Za zgodność z oryginałem**

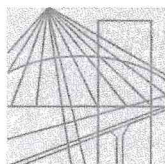
mgr inż. Wojciech Zajac

Projektowanie, kierowanie  
i nadzorowanie budowy i robót  
w zakresie dróg i mostów  
Upr. nr 67/94/Os  
MAZ/BD/6283/01



mgr inż. Andrzej Białas  
Architekt Województwa  
Z-ca Dyrektora Wydziału Gospodarki  
Przemysłowej i Ochrony Środowiska





MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 21 listopada 2011

## Zaświadczenie

Pan WOJCIECH ZAJĄC

miejsce zamieszkania:

JABŁONIOWA 2

07-400 OSTROŁĘKA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/6285/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2012 r. do dnia: 31 grudnia 2012 r.

**Za zgodność z oryginałem**

*mgr inż. Wojciech Zajac*

Projektowanie, kierowanie  
i nadzorowanie, budowy i robót  
w zakresie dróg i mostów  
Upr. nr 67/94/Os  
MAZ/BD/6285/01

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Przewodniczący Rady

*inż. Andrzej Grodzki*

## **OPIS TECHNICZNY**

**STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce**

### **DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ**

**nr 250608 W odcinek pomiędzy drogą powiatową Lelis – Długi Kąt**

**a drogą gminną Gibalka - Lelis**

**od km 0+000,00 do km 0+985,99**

**działka nr ewidencyjny 1015 i 1002/2; 1014**

Inwestor: Gmina **LELIS**

#### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt niniejszy opracowano na zlecenie Urzędu Gminy w Lelisie

Projekt opracowano w oparciu o:

- umowy zawartej z Zamawiającym
- inwentaryzację istniejącej drogi o nawierzchni zwirowej
- mapy sytuacyjno - wysokościowe terenu,
- obowiązujące przepisy i wytyczne projektowania dróg kl. VI tj. WPD-3.,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43 poz.430 z 14.05.1999r.)

#### **II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania było określenie szczegółowego przebiegu drogi w terenie w nawiązaniu do zagospodarowania terenu, ustalenie typowego przekroju normalnego, przekroju podłużnego trasy jak i przekrojów poprzecznych drogi oraz ustalenie przedmiaru robót niezbędnych do wykonania przebudowy drogi jak i kosztorysu ślepego wraz ze specyfikacjami technicznymi robót.

Jednocześnie dokumentacja niniejsza ma służyć Inwestorowi do załatwienia spraw formalno - prawnych tj. zgłoszenia robót i przeprowadzenie przetargu

publicznego na wykonanie robót drogowych zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Zakres opracowania obejmuje w szczególności:

- ustalenie przebiegu osi trasy
- ustalenie przekroju normalnego
- ustalenie niwelety drogi
- ustalenia przekrojów poprzecznych drogi
- ustalenie oznakowanie pionowego drogi
- sporządzenie przedmiaru robót
- sporządzenie kosztorysu ślepego i inwestorskiego
- sporządzenie SST.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

### III. STAN ISTNIEJĄCEJ DROGI

#### 1. Dane ogólne o drodze.

Droga gminna nr 250608 W odcinek pomiędzy drogą powiatową Lelis – Długi Kąt a drogą gminną Gibałka - Lelis od km 0+000,00 do km 0+985,99 ma utrwalony w terenie przebieg przez takie elementy jak:

- ograniczony pas drogowy sąsiadującymi polami i ogrodzeniami
- istniejąca korona drogi z nawierzchnią zwirowo
- lokalne urządzenia obce

Zgodnie z wymaganiami Wytycznych Projektowania Dróg kl. VI /WPD-3/ jest to ogólnie dostępna droga przeznaczona do obsługi ruchu lokalnego, którą charakteryzuje między innymi to że:

- ma jednopasmową jezdnię dwukierunkową,
- obsługuje przyległe zagospodarowanie terenu bez ograniczeń,
- zapewnia połączenie zewnętrzne i wewnętrzne wsi,
- jest przeznaczona do obsługi i ruchu lokalnego o małym natężeniu.

W układzie komunikacyjny gminy stanowi połączenie wewnętrzne z drogą przelotową powiatową nr 2524 W Lelis - Długi Kąt - Kadzidło jak i połączenie z siecią dróg gminnych poprzez drogę gminną Gibałka - Lelis oraz stanowi dojazd do poszczególnych posesji znajdujących się przy tej drodze jak i dojazd do pól i łąk.

2. **Przebieg drogi w planie.**

Początek projektowanego odcinka w km 0+000,00 stanowi koniec nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu z już istniejącą drogą powiatową nr 2524 W Lelis – Długi Kąt – Kadzidło o nawierzchni bitumicznej.

Koniec projektowanego odcinka w km 0+985,99 stanowi koniec skrzyżowania z drogą gminną Gibalka – Lelis także o nawierzchni bitumicznej.

Całkowity przebieg drogi w planie pokazano na planie sytuacyjno – wysokościowym stanowiącym załącznik nr 1 do projektu technicznego.

3. **Istniejący przekrój poprzeczny drogi.**

Pas drogowy na całej długości zmienny o szerokościach od 12,00 m do 14,00 m  
Nawierzchnia drogi żwirowa o szerokości zmiennej od 4,00 do 5,00 m.

Pobocza drogi gruntowe obustronne po 1,00 m. Korona drogi wykształtowana wynosi 6,50 m. Istniejąca nawierzchnia żwirowa posiada grubość zmienną średnio 12 cm. Profil poprzeczny drogi nierówny z zaniżeniami na krawędzi jezdni.

4. **Odwodnienie drogi**

Korpus drogowy na całym odcinku projektowanej drogi jest odwadniany powierzchniowo wzdłuż istniejącego korpusu drogowego zgodnie ze spadkami naturalnymi terenu. Rowy przydrożne występują lokalnie co pokazano na przekrojach poprzecznych drogi.

5. **Warunki gruntowo - wodne.**

Poziom wody gruntowej na całym projektowanym odcinku kształtuje się na poziomie od 1,50 do 1,70 m. poniżej terenu. W podłożu drogi i otaczającego terenu zalegają grunty przepuszczalne tj. piaski średnie i grube.  
Uwzględniając istniejące warunki gruntowo - wodne nośność podłoża należy sklasyfikować do grupy nośności G1.



#### 6. Istniejący ruch drogowy.

Na podstawie obserwacji i pomiarów ruchu na drodze obecne obciążenie ruchem pojazdów o nacisku na oś 80 kN na jeden pas ruchu w ciągu doby wynosi poniżej dwunastu i w oparciu o WPD - 3 ustala się kategorię ruchu według tabeli 7.1 jako KR 1.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

### IV. PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY DROGI

#### 1. Dane ogólne do przebudowy.

Uwzględniając obecny stan nawierzchni zwirowej oraz jej utrwalony w terenie przebieg przewiduje się wykonanie przebudowy polegającej na:

- wykonanie wyprofilowania istniejącej nawierzchni zwirowej równiarką,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. w-wy 16 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości 4 cm,
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8 S 35/50 warstwa ścieralna , grubość warstwy 3 cm.

Prace uzupełniające to uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym warstwą grubości 10 cm oraz oznakowanie pionowe przebudowanego odcinka.

Na podstawie WPD-3 przyjęto następujące dane wyjściowe dla projektowania drogi:

- prędkość projektowa - 50 km/h
- kategoria terenu - piaski
- klasa techniczna - D
- przekrój poprzeczny:
  - szerokość jezdni - 4,50 m
  - szerokość poboczy - 2 x 1,00 m
  - szerokość korony - 6,50 m
- kategoria obciążenia ruchem - KR 1
- nawierzchnia bitumiczna standard II grubość warstwy 4 cm wiążąca i 3cm ścieralna zgodnie z Wymaganiami Technicznymi WT-1 Nawierzchnie asfaltowe 2010.



## 2. Przebieg drogi w planie sytuacyjnym.

Projektowany przebieg drogi przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1 : 1000. Przebieg osi drogi dowiązano do trwałych elementów zagospodarowania terenu. Projektowany przebieg pokrywa się z istniejącym przebiegiem drogi.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

## 3. Projektowany przekrój normalny.

Zaprojektowano następujący przekrój normalny:

- jezdnia jednopasmowa, dwukierunkowa o szerokości 4,50 m. z bitumiczną warstwą ścieralną o grubości 3 cm AC 8 S 35/50 i warstwę wiążącą z AC 16 W 50/70 grubości 4 cm zgodnie z WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010.
- podbudowa warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 16 cm
- korona drogi szerokości 6,50 m.,
- pobocza z kruszywa naturalnego o szerokości 2 x 1,00 m. i grubości 10 cm

Projektowany przekrój normalny pokazano na rysunku nr 2 w części rysunkowej

## 4. Projektowana konstrukcja nawierzchni.

Przyjęto warunki i parametry do projektowania konstrukcji nawierzchni:

- obciążenie pojedynczej osi pojazdu - 80 kN,
- kategoria ruchu po 10 latach - KR 1,
- grupa nośności podłoża - G 1
- wymagana grubość zastępcza konstrukcji nawierzchni dla KR 1 wynosi  $h_z = 26$  cm.

Uwzględniając możliwości materiałowe i technologiczne w oparciu o typowe konstrukcje nawierzchni a.5.1. WPD-3 strona 84 przyjęto jako typ konstrukcji jako nawierzchnia z betonu asfaltowego dwuwarstwową, według standardu II przy grubości warstwy 3 cm i 4 cm i warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0/31,5 gr. 16 cm.

Dla tak zaprojektowanej konstrukcji nawierzchni grubość zastępcza wyniesie:

$$3 \text{ cm} \times 1,8 = 5,1 \text{ cm}$$

$$4 \text{ cm} \times 1,7 = 6,8 \text{ cm}$$

$$16 \text{ cm} \times 0,9 = 14,4 \text{ cm}$$

---

$$\text{Razem} = 26,3 \text{ cm}$$

Jak widać z powyższego projektowana konstrukcja nawierzchni spełnia wymagania grubości zastępczej (26 cm) zgodnie z tabelą 7.3. WPD-3.

#### **5. Projektowana niweleta drogi.**

Projektowana niweleta drogi jest odwzorowaniem istniejącej niwelety z małymi korektami podłużnymi. Niweleta została wyniesiona o grubość podbudowy i nawierzchni bitumicznej. Łuki pionowe zostały wyokrąglone łukami kołowymi. Cała niweleta została pokazana na rysunku nr 3.

#### **6. Projektowane odwodnienie drogi.**

Odwodnienie korpusu drogowego odbywać się będzie powierzchniowo bez konieczności budowy rowów i przepustów gdyż droga przebiega w terenie gdzie grunty są przepuszczalne.

#### **7 Projektowane zjazdy gospodarcze i publiczne.**

Zjazdy publiczne na projektowanym odcinku występują w ilości 6 szt. Zaprojektowano je o wymiarach 4,00x5,00 m i o nawierzchni bitumicznej jednowarstwowej tak jak warstwa ścieralna drogi głównej na podbudowie z kruszywa łamanego także jak droga główna.

Zjazdy gospodarcze zaprojektowano jako zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 i długości tylko w ramach szerokości pasa drogi projektowanej w ilości 50 szt.

Wykaz, lokalizacja i powierzchnia zjazdów publicznych i gospodarczych została pokazana w załączniku wykaz skrzyżowań i zjazdów gospodarczych stanowiąca załącznik do części opisowej.

### **V. Technologia robót**

Prace należy rozpocząć od wyznaczenia przebiegu osi drogi, a następnie założenia niwelety poszczególnych warstw konstrukcji, uwzględniając wszelkie załamania, tak w pionie jak i w poziomie.

Po wyrównaniu profilu podłużnego i poprzecznego należy przystąpić do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 warstwą grubości 16 cm.

Następnie można przystąpić do ułożenia warstwy wiążącej z betonu asfaltowego

o grubości warstwy 4 cm AC 16 W 50/70 po uprzednim skropieniu podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>. Następnie wykonujemy warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 8 S 35/50 grubości 3 cm

W ramach prac uzupełniających należy kruszywem naturalnym uzupełnić pobocza drogi przy grubości 10 cm i oznakować pionowo drogę.

Następnie należy wykonać zjazdy gospodarcze o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 16 cm i skrzyżowania publiczne. Lokalizacja zjazdów gospodarczych i skrzyżowań zostały pokazane na planie sytuacyjnym.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

## **VI. OZNAKOWANIE PIONOWE.**

Oznakowanie pionowe zgodne z planem sytuacyjnym. Znaki foliowane folią II generacji na słupkach żelbetowych.

Znaki powinny odpowiadać warunkom podanym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 ogłoszonym w Dzienniku Ustaw z 2003 r. Nr 220 poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

## **BHP W TRAKCIE REALIZACJI ROBÓT.**

Dla zachowania bezpieczeństwa prowadzonych robót należy wykonać projekt organizacji robót prowadzonych przy jednostronnym zajęciu jezdni dwukierunkowej o małym ruchu (poniżej 200 pojazdów na jedną godzinę) zgodnie z Ustawą o ruchu drogowym (Dz. Ust. z 2003 r. nr 58 poz. 515) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. Ust. Nr 177 z 14.10.2003 r. Zaopiniowany przez zarządzającego ruchem na drogach gminnych powinien stanowić załącznik do dziennika budowy.

Zgodnie z prawem budowlanym ogłoszonym w Dz. Ust. Nr 80 z 2003 r. poz. 718 art. 41 przed rozpoczęciem robót kierownik budowy i inspektor nadzoru składają wymagane oświadczenia a dodatkowo kierownik budowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Plan oznakowania robót należy zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz. Ust. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. oraz załącznikami nr 1-4 do w/w zarządzenia.

*mgr inż. Wojciech Zajac*

Projektowanie, kierowanie  
i nadzorowanie, budowy i robót  
w zakresie dróg i mostów  
Upr. nr 61/94/Os  
MAZ/BD/6285/01



Przebudowa drogi gminnej nr 250608W odcinek pomiędzy drogą powiatową Lelis - Długi Kąt  
a drogą gminną Gibalka Lelis od km 0+000,00 do km 0+985,99

WYKAZ SKRZYŻOWAŃ I ZJAZDÓW GOSPODARCZYCH

L.p.	km	Typ	L	Szerokość	Pole
			[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]
1	0+000,00	PP	5,00	4,00	20,00
2	0+022,28	GL	2,80	4,00	12,15
3	0+047,60	GP	3,60	4,00	15,50
4	0+093,76	GP	3,05	4,00	13,25
5	0+143,37	GP	2,40	4,00	10,75
6	0+143,37	GL	3,20	4,00	13,80
7	0+170,22	GL	3,90	4,00	16,70
8	0+192,72	GP	1,60	4,00	7,50
9	0+208,42	GL	4,40	4,00	18,65
10	0+224,94	PL	5,00	3,00	16,20
11	0+226,92	GP	7,00	4,00	28,90
12	0+266,90	GL	4,10	4,00	17,50
13	0+282,81	GP	3,60	4,00	15,50
14	0+297,58	GP	3,80	4,00	16,00
15	0+313,89	GL	3,40	4,00	14,75
16	0+337,39	GP	4,40	4,00	18,60
17	0+397,53	GL	3,40	4,00	14,60
18	0+427,30	PP	5,00	4,00	23,85
19	0+445,63	GP	5,00	4,00	21,10
20	0+455,05	GL	3,00	4,00	13,00
21	0+472,76	GP	3,05	4,00	13,35
22	0+477,76	GL	4,70	4,00	19,95
23	0+506,45	GP	2,10	4,00	9,45
24	0+511,84	PL	5,00	4,00	20,85
25	0+525,14	GP	2,50	4,00	11,00
26	0+525,14	GL	5,00	4,00	21,05
27	0+631,70	GL	6,20	4,00	25,95
28	0+637,23	GP	1,25	4,00	6,10
29	0+642,92	GP	1,80	4,00	8,10
30	0+642,92	GL	5,70	4,00	23,95
31	0+676,79	PP	5,00	4,00	27,15
32	0+676,79	PL	5,00	4,00	27,50
33	0+715,38	GP	3,80	4,00	16,15
34	0+715,38	GL	3,70	4,00	15,85
35	0+757,80	GP	3,10	4,00	13,40
36	0+759,37	GL	4,40	4,00	18,65
37	0+770,57	GP	2,90	4,00	12,60
38	0+782,15	GP	2,75	4,00	11,90
39	0+782,15	GL	4,80	4,00	20,10
40	0+807,74	GL	5,15	4,00	21,60
41	0+812,54	GP	2,35	4,00	10,45

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

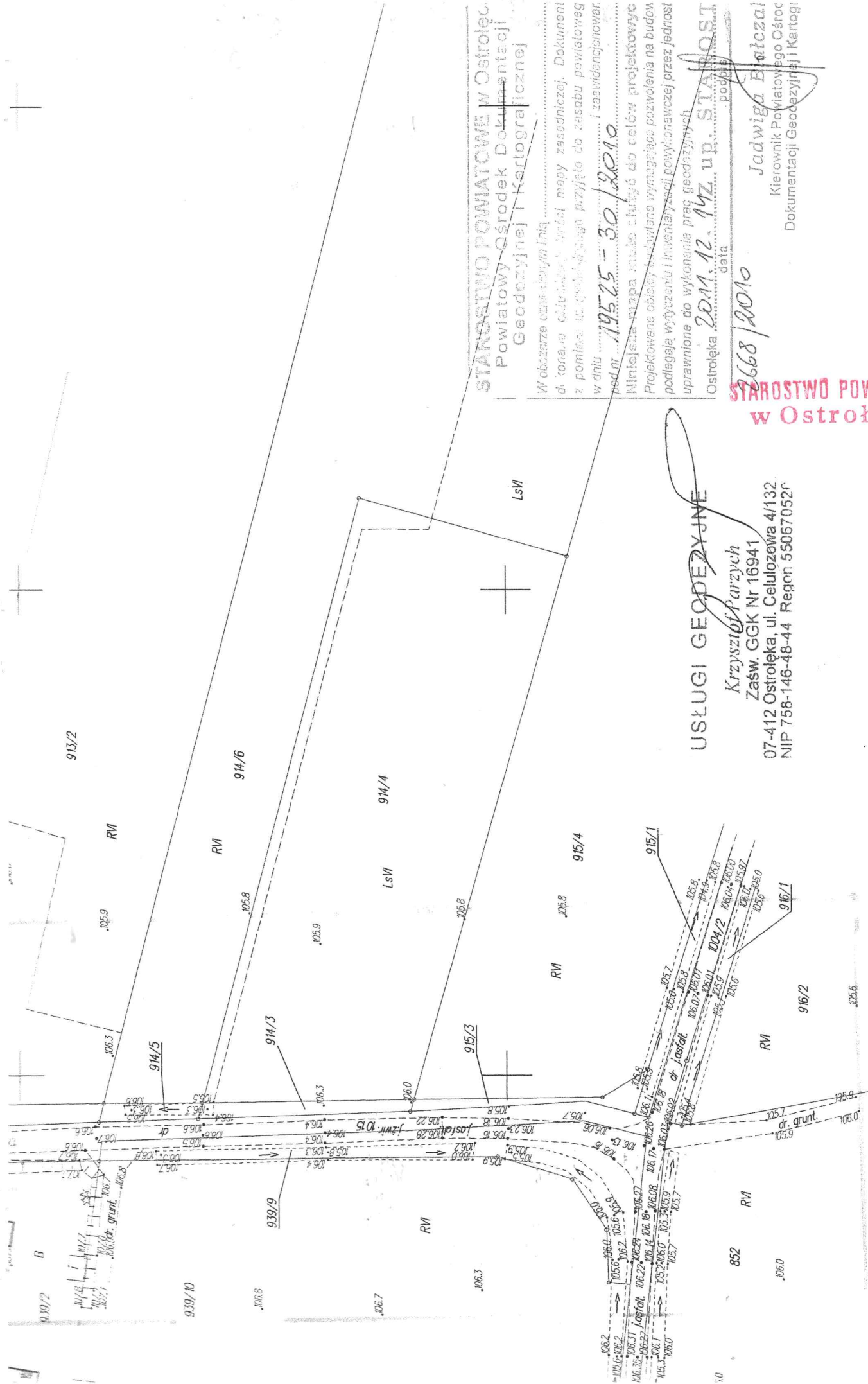
42	0+817,25	GL	5,10	4,00	21,40
43	0+825,35	GL	5,05	4,00	21,30
44	0+829,00	GP	2,45	4,00	10,75
45	0+837,37	GL	5,00	4,00	21,05
46	0+847,16	GP	2,50	4,00	11,05
47	0+859,86	GL	4,65	4,00	19,50
48	0+861,89	PP	5,00	4,00	21,50
49	0+865,96	GL	3,95	4,00	16,80
50	0+878,05	GP	3,50	4,00	15,05
51	0+883,32	GP	2,65	4,00	11,60
52	0+901,57	GP	1,95	4,00	8,75
53	0+917,34	GP	2,20	4,00	9,80
54	0+918,50	GL	5,25	4,00	22,00
55	0+958,65	GL	4,25	4,00	18,10
56	0+982,43	GL	3,75	4,00	16,10

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

mgr inż. Wojciech Zajac

Projektowanie, kierowanie  
i nadzorowanie budowy i robót  
w zakresie dróg i mostów  
Upr. nr 817/94/Os  
KZ/BD/6285/01





STAROSTWO POWIATOWE W OSTROŁĘCE  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

W obszarze oznaczonym linią .....  
dotarcia do terenu, w celu ..... w celu mapy zasadniczej. Dokument  
z pomiaru i zasobu powiatowego  
w dniu ..... 19525 = 30 / 2010 ..... i zasiedlonych  
pod nr .....  
Niniejsza mapa ma być użyta do celów projektowych  
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę  
podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powołanawczej przez jednostkę  
uprawnioną do wykonania prac geodezyjnych  
Ostrołęka ..... 2011.12.14Z up. STAROST  
data

Jadwiga Białczal  
Kierownik Powiatowego Ośrodka  
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

USŁUGI GEODEZYJNE

Krzysztof Parzycki  
Zaśw. GOK Nr 16941  
07-412 Ostrołęka, ul. Celulozowa 4/132  
NIP 758-146-48-44 Regon 55067052r

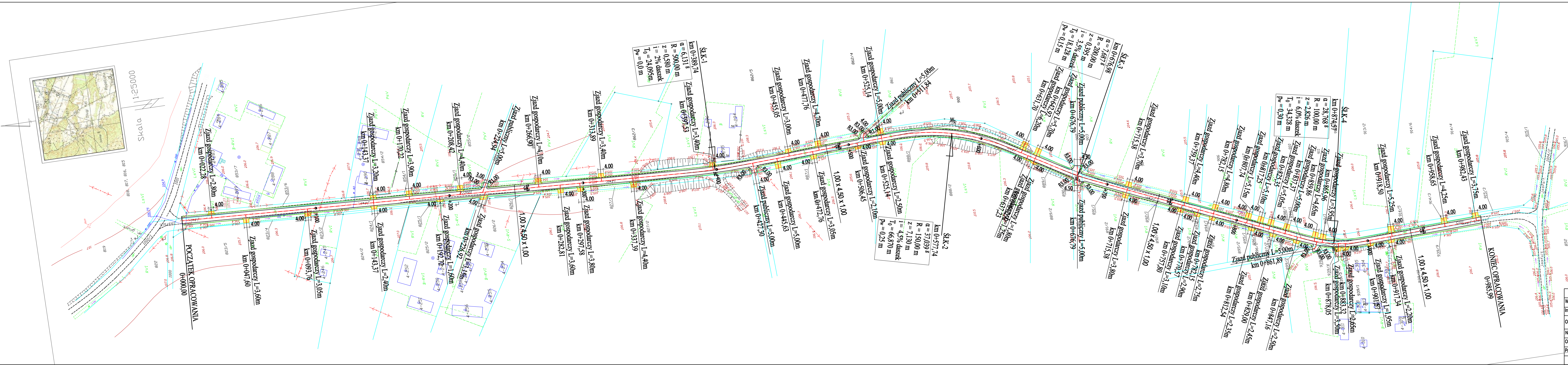
Ostrołęka



LEGENDA

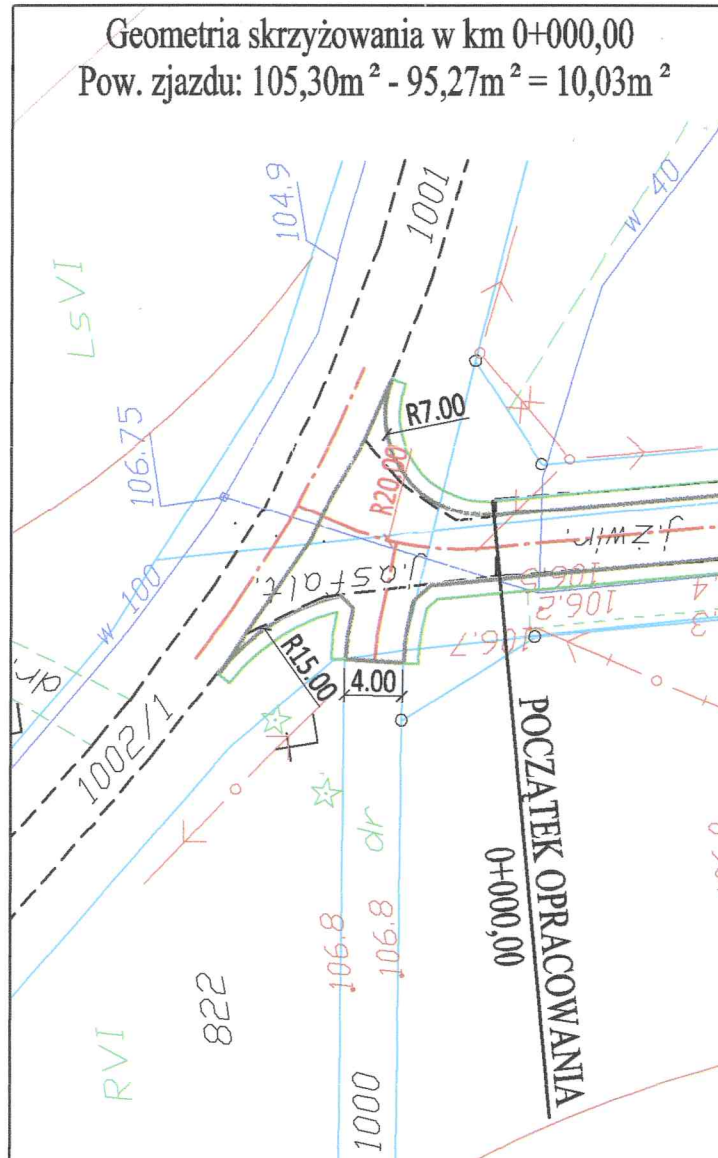
- krawężł jezdni
- krawężł poboczy
- oś jezdni
- linie rozgraniczające inwestycję
- krawężł zjazdów

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			
wykonawca	mgr inż. Wojciech Zając 07-410 Ostrołęka ul. Jabłoniowa 2 67/84/Os MAZ/BD/6285/01		
inwestor	Gmina Lelis	Umowa	
obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 250608W odcinek pomiędzy drogą powiatową Lelis - Długi Kąt a drogą gminną Głębka Lelis od km 0+00,00 do km 0+985,99		
nazwa rysunku	Plan sytuacyjny trasy	Rysunek nr	
opracował	mgr inż. Piotr Puzio	Załączników	
projektował	mgr inż. Wojciech Zając	67/84/Os MAZ/BD/6285/01	Skala 1:1000
			Data 11.01.2012





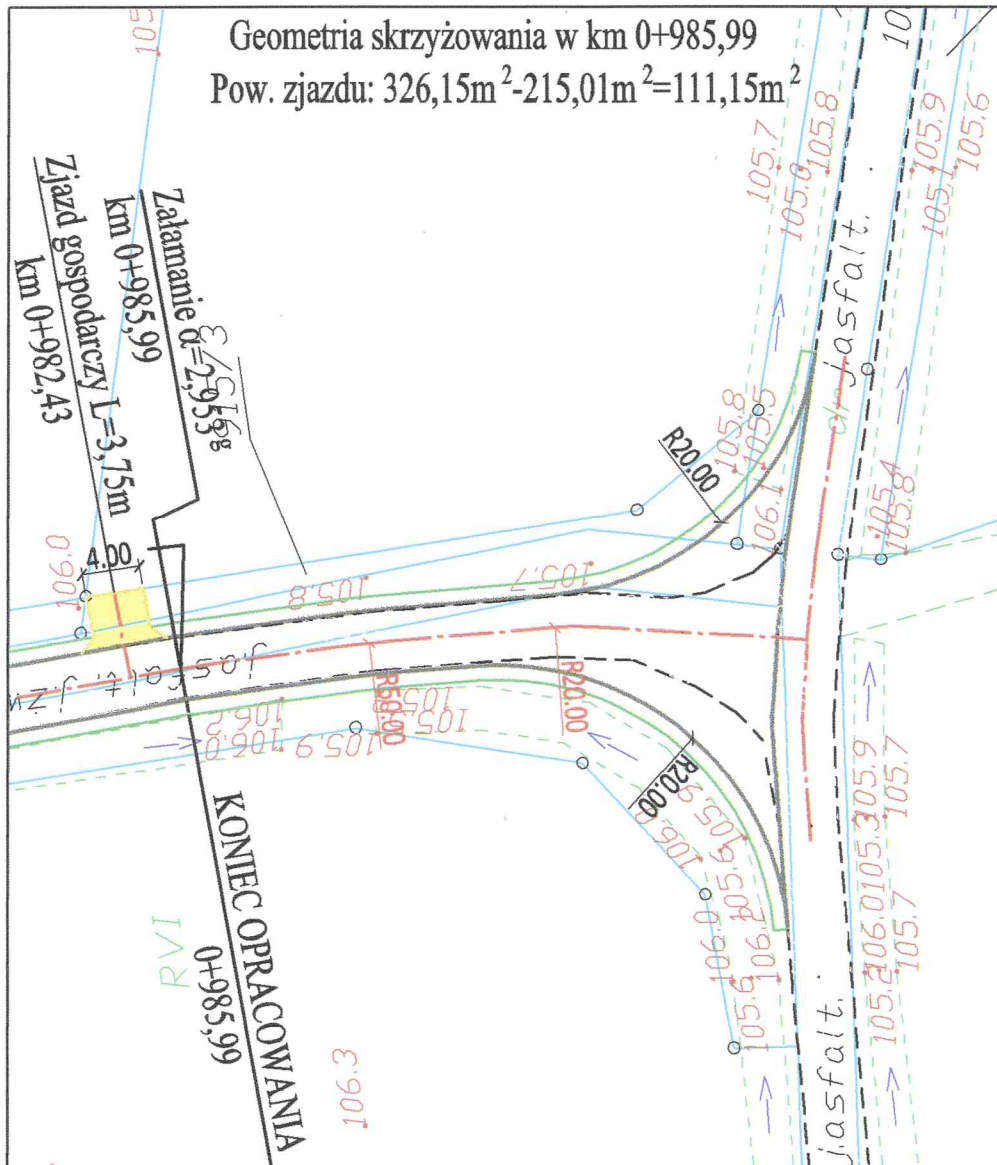
STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce



mgr inż. Wojciech Zając

Projektowanie, kierowanie  
nadzorem, budowy i robót  
w zakresie dróg i mostów  
Upr. nr 67/94/Os  
MAZ/BD/6285/01

**STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce**



**mgr inż. Wojciech Zajac**

Projektowanie, kierowanie  
i nadzorowanie, budowy i robót  
w zakresie dróg i mostów  
Upr. nr 67/94/Os  
MAZ/BD/6285/01

Gibałka-Długikąt

Typ projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Inwestor: Gmina Lelis

Numer umowy: DGL.2151.112.2011 z dnia 15 grudnia 2011 r.

Objekt: Przebudowa drogi gminnej nr 250608 w odcinek pomiędzy drogą powiatową  
Objekt2:Lelis - Długi Kąt a drogą gminną Gibałka - Lelis od km 0+000,00 do km  
0+985,99

Nazwa rysunku: Przekrój konstrukcyjny drogi

Ile załączników: 1

Numer rysunku: 2

Opracował: mgr inż. Piotr Puzio

Projektował: mgr inż. Wojciech Zając

Uprawnienia projektującego: 67/94/Os MAZ/BD/6285/01

Sprawdził:

Uprawnienia sprawdzającego:

wykonawca:

\*\*\*\*

Szablon Przekrój konstrukcyjny drogi gminnej nr 250608 w od km 0+000,00 do km  
0+985,99

E 1 L 0,00 2,25 -0,02 0,03 0,05 0,04 0,10 0,16 0,00

# jezdnia lewostronna

# warstwa ścierna z betonu

## asfaltowego AC 8 S 50/70 2010

# warstwa wiążąca z betonu

## asfaltowego AC 16 W 50/70 2010

# podbudowa z kruszywa łamanego

## frakcja 0/31,5

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

E 89 L 0,00 1,00 -0,07

# pobocze

## gruntowe

E 81 L 0,25 -1,00

E 6 P 0,00 2,25 0,02 0,03 0,05 0,04 0,10 0,16 0,00

# jezdnia prawostronna

E 89 P 0,00 1,00 0,07

# pobocze

## gruntowe

E 81 P 0,25 1,00

\*\*\*\*

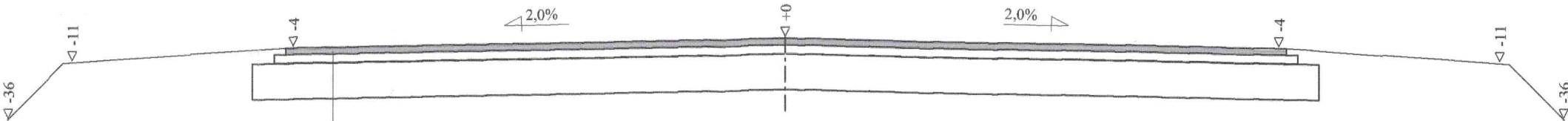
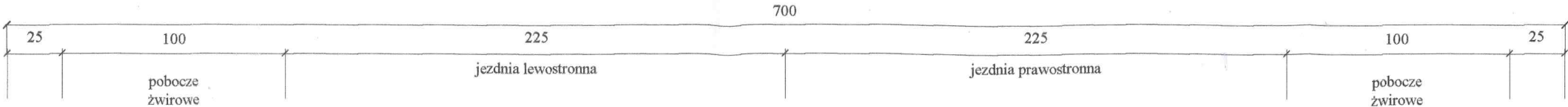
mgr inż. Wojciech Zając

Projektowanie, kierowanie  
i nadzorowanie, budowy i robót  
w zakresie dróg i mostów  
Upr. nr 67/94/Os  
MAZ/BD/6285/01




Przekrój konstrukcyjny drogi gminnej nr 250608 W od km 0+000,00 do km 0+985,99

Skala 1:25 Rzędna odniesienia dla niwelety = 0 m



3 cm warstwa ścieralna z betonu  
asfaltowego AC 8 S 50/70 2010  
4 cm warstwa wiążąca z betonu  
asfaltowego AC 16 W 50/70 2010  
16 cm podbudowa z kruszywa łamanego  
frakcja 0/31,5

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY				
Wykonawca	mgr inż. Wojciech Zając 07-410 Ostrołęka ul. Jabłoniowa 2			
Inwestor	Gmina Lelis		Umowa DGL.2151.112.2011 z dnia 15 grudnia 2011 r.	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 250608 W odcinek pomiędzy drogą powiatową Lelis - Długi Kąt a drogą gminną Gibalka- Lelis od km 0+000,00 do km 0+985,99			
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny drogi		Rysunek nr 2	
Opracował	mgr inż. Piotr Puzio			Załączników 1
Projektował	mgr inż. Wojciech Zając	Uprawnienia		Skala 1:25
Sprawdził		Uprawnienia		Data 05.01.2012 r.

# W1

Nazwa odcinka: Droga gminna nr 250608 W od km 0+000,00 do km 0+985,99

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 389,740  
 PŁK1 0 + 365,645  
 ŚLK1 0 + 389,721  
 KŁK1 0 + 413,798

Kąt zwrotu gamma (grady) = 6,1310 Promień R = 500,000 Przechyłka = 2,000 % daszkowa  
 Szerokość jezdni = 4,500

## Łuk kołowy

Długość łuku kołowego L = 48,160  
 Odcięta środka łuku kołowego Xo = 24,067  
 Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,580  
 Długość stycznej całkowitej To = 24,095  
 Długość strzałki Z = 0,580  
 Odcięta środka koła Xs = 0,000  
 Rzędna środka koła Ys = 500,000  
 Kąt łuku kołowego (grady) = 6,131

STAROSTWO POWIATOWE  
 w Ostrołęce

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000  
 Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,250	2,250
2,833	0,008	2,250	2,250
5,665	0,032	2,250	2,250
8,497	0,072	2,250	2,250
11,329	0,128	2,250	2,250
14,161	0,201	2,250	2,250
16,992	0,289	2,250	2,250
19,822	0,393	2,250	2,250
22,652	0,513	2,250	2,250
25,482	0,650	2,250	2,250
28,310	0,802	2,250	2,250
31,138	0,970	2,250	2,250
33,964	1,155	2,250	2,250
36,789	1,355	2,250	2,250
39,614	1,572	2,250	2,250
42,437	1,804	2,250	2,250
45,258	2,053	2,250	2,250
48,078	2,317	2,250	2,250

## W2

Nazwa odcinka: Droga gminna nr 250608 W od km 0+000,00 do km 0+985,99

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 577,740

PKP2 0 + 510,870

PLK2 0 + 554,505

ŚLK2 0 + 576,323

KŁK2 0 + 598,141

PKP2 0 + 641,776

**STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce**

Kąt zwrotu gamma (grady) = 37,0390

Promień R = 150,000

Przechyłka = 4,500 % jednostronna

Szerokość jezdni = 4,500

### K l o t o i d a

Długość łuku klotoidy L = 43,636

Długość stycznej całkowitej To = 66,870

Długość stycznej głównej Tg = 43,853

Długość stycznej długiej TD = 29,123

Długość stycznej krótkiej Tk = 14,575

Długość normalnej N = 2,135

Odcięta końca klotoidy X = 43,543

Rzędna końca klotoidy Y = 2,112

Parametr klotoidy a = 80,903

### Ł u k   k o ł o w y

Długość łuku kołowego Ł = 43,640

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 64,825

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 6,831

Długość strzałki Z = 7,130

Odcięta środka koła Xs = 21,802

Rzędna środka koła Ys = 150,529

Kąt łuku kołowego (grady) = 18,520

Poszerzenie wewnętrzne = 0,250

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Klotoida w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,250	2,250
6,982	0,009	2,290	2,250
10,909	0,033	2,312	2,250
13,963	0,069	2,330	2,250
17,453	0,135	2,350	2,250
21,815	0,264	2,375	2,250
26,174	0,457	2,400	2,250
30,094	0,695	2,422	2,250
32,705	0,892	2,438	2,250
34,878	1,083	2,450	2,250
36,615	1,253	2,460	2,250
37,917	1,392	2,468	2,250
39,218	1,541	2,475	2,250
40,300	1,673	2,481	2,250
41,382	1,812	2,488	2,250
42,247	1,928	2,492	2,250
42,895	2,019	2,496	2,250
43,543	2,112	2,500	2,250

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
43,543	2,112	2,500	2,250
46,080	2,506	2,500	2,250
48,609	2,943	2,500	2,250
51,130	3,424	2,500	2,250
53,643	3,947	2,500	2,250
56,147	4,513	2,500	2,250
58,640	5,122	2,500	2,250
61,123	5,774	2,500	2,250
63,594	6,468	2,500	2,250
66,053	7,204	2,500	2,250
68,499	7,982	2,500	2,250
70,931	8,802	2,500	2,250
73,349	9,664	2,500	2,250
75,752	10,566	2,500	2,250
78,139	11,510	2,500	2,250
80,509	12,494	2,500	2,250
82,863	13,519	2,500	2,250
85,198	14,584	2,500	2,250



# W3

Nazwa odcinka: Droga gminna nr 250608 W od km 0+000,00 do km 0+985,99

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 676,980  
 PKP3 0 + 658,852  
 PLK3 0 + 670,926  
 ŚLK3 0 + 676,964  
 KŁK3 0 + 683,001  
 PKP3 0 + 695,076

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

Kąt zwrotu gamma (grady) = 7,6870  
 Szerokość jezdni = 4,500

Promień R = 200,000

Przechyłka = 3,500 % jednostronna

## K l o t o i d a

Długość łuku klotoidy L = 12,075  
 Długość stycznej całkowitej To = 18,128  
 Długość stycznej głównej Tg = 12,077  
 Długość stycznej długiej TD = 8,050  
 Długość stycznej krótkiej Tk = 4,025  
 Długość normalnej N = 0,122  
 Odcięta końca klotoidy X = 12,074  
 Rzędna końca klotoidy Y = 0,121  
 Parametr klotoidy a = 49,142

## Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego Ł = 12,080  
 Odcięta środka łuku kołowego Xo = 18,105  
 Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,395  
 Długość strzałki Z = 0,395  
 Odcięta środka koła Xs = 6,037  
 Rzędna środka koła Ys = 200,030  
 Kąt łuku kołowego (grady) = 3,844

Poszerzenie wewnętrzne = 0,150

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Klotoida w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,250	2,250
1,932	0,000	2,274	2,250
3,019	0,002	2,288	2,250
3,864	0,004	2,298	2,250
4,830	0,008	2,310	2,250
6,037	0,015	2,325	2,250
7,245	0,026	2,340	2,250
8,331	0,040	2,354	2,250
9,056	0,051	2,362	2,250
9,659	0,062	2,370	2,250
10,142	0,072	2,376	2,250
10,504	0,080	2,380	2,250
10,867	0,089	2,385	2,250
11,168	0,096	2,389	2,250
11,470	0,104	2,392	2,250
11,712	0,111	2,396	2,250
11,893	0,116	2,398	2,250
12,074	0,121	2,400	2,250

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
12,074	0,121	2,400	2,250
12,784	0,144	2,400	2,250
13,493	0,169	2,400	2,250
14,203	0,197	2,400	2,250
14,913	0,227	2,400	2,250
15,622	0,260	2,400	2,250
16,332	0,295	2,400	2,250
17,041	0,333	2,400	2,250
17,750	0,374	2,400	2,250
18,459	0,417	2,400	2,250
19,168	0,462	2,400	2,250
19,877	0,510	2,400	2,250
20,585	0,560	2,400	2,250
21,293	0,613	2,400	2,250
22,001	0,669	2,400	2,250
22,709	0,726	2,400	2,250
23,417	0,787	2,400	2,250
24,124	0,850	2,400	2,250

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 874,570

PKP4 0 + 840,242

PŁK4 0 + 862,836

ŚLK4 0 + 874,133

KŁK4 0 + 885,431

PKP4 0 + 908,025

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

Kąt zwrotu gamma (grady) = 28,7680

Promień R = 100,000

Przechyłka = 6,000 % jednostronna

Szerokość jezdni = 4,500

## K l o t o i d a

## Ł u k k o ł o w y

Długość łuku klotoidy L = 22,594

Długość stycznej całkowitej To = 34,328

Długość stycznej głównej Tg = 22,662

Długość stycznej długiej TD = 15,073

Długość stycznej krótkiej Tk = 7,541

Długość normalnej N = 0,856

Odcięta końca klotoidy X = 22,566

Rzędna końca klotoidy Y = 0,850

Parametr klotoidy a = 47,533

Długość łuku kołowego Ł = 22,600

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 33,695

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 2,754

Długość strzałki Z = 2,826

Odcięta środka koła Xs = 11,292

Rzędna środka koła Ys = 100,213

Kąt łuku kołowego (grady) = 14,384

Poszerzenie wewnętrzne = 0,300

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

mgr inż. Wojciech Zając  
Projektowanie, kierowanie  
i nadzorowanie budowy i robót  
w zakresie dróg i mostów  
Upr. nr 67/94/Os  
MAZ/BO/6285/01

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Klotoida w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,250	2,250
3,615	0,003	2,298	2,250
5,649	0,013	2,325	2,250
7,230	0,028	2,346	2,250
9,037	0,054	2,370	2,250
11,296	0,106	2,400	2,250
13,554	0,184	2,430	2,250
15,586	0,279	2,457	2,250
16,939	0,359	2,475	2,250
18,066	0,435	2,490	2,250
18,967	0,504	2,502	2,250
19,643	0,560	2,511	2,250
20,318	0,620	2,520	2,250
20,880	0,673	2,528	2,250
21,442	0,729	2,535	2,250
21,892	0,776	2,541	2,250
22,229	0,812	2,546	2,250
22,566	0,850	2,550	2,250

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
22,566	0,850	2,550	2,250
23,885	1,009	2,550	2,250
25,202	1,185	2,550	2,250
26,517	1,378	2,550	2,250
27,830	1,589	2,550	2,250
29,139	1,818	2,550	2,250
30,445	2,064	2,550	2,250
31,748	2,327	2,550	2,250
33,047	2,608	2,550	2,250
34,342	2,905	2,550	2,250
35,633	3,220	2,550	2,250
36,920	3,552	2,550	2,250
38,203	3,901	2,550	2,250
39,480	4,268	2,550	2,250
40,753	4,651	2,550	2,250
42,020	5,051	2,550	2,250
43,282	5,467	2,550	2,250
44,539	5,901	2,550	2,250



# Długikąt-Gibałka.bis

Typ projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY  
 Inwestor: Gmina Lelis  
 Numer umowy: DGL.2151.112.2011 z dnia 15 grudnia 2011 r.  
 Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 250608 w odcinek pomiędzy drogą powiatową  
 Obiekt2: Lelis - Długi Kąt a drogą gminną Gibałka - Lelis od km 0+000,00 do km  
 0+985,99  
 Nazwa rysunku: Profil podłużny drogi  
 Ile załączników: 2  
 Numer rysunku: 3  
 Opracował: mgr inż. Piotr Puzio  
 Projektował: mgr inż. Wojciech Zając  
 Uprawnienia projektującego: 67/94/OS MAZ/BD/6285/01  
 Sprawdził:  
 Uprawnienia sprawdzającego:  
 Wykonawca: mgr inż. Wojciech Zając, uprawnienia 67/94/OS MAZ/BD/6285/01  
 \*\*\*\*

STAROSTWO POWIATOWE  
 w Ostrołęce

## Teren (Kilometr, Metr, Rzędna, Tekst)

0	0.000	106.750
0	19.000	106.610
0	53.000	106.630
0	89.000	106.730
0	122.000	106.660
0	156.000	106.570
0	197.000	106.010
0	231.000	105.600
0	270.000	105.440
0	312.000	105.420
0	343.000	105.560
0	383.000	106.070
0	398.000	106.200
0	430.000	106.180
0	459.000	106.040
0	480.000	105.780
0	509.000	105.700
0	539.000	106.050
0	565.000	106.330
0	592.000	106.410
0	600.000	106.250
0	617.000	106.190
0	638.000	105.900
0	676.000	105.620
0	718.000	105.560
0	773.000	105.610
0	796.000	105.740
0	830.000	105.860
0	855.000	106.050
0	882.000	106.570
0	893.000	106.620
0	912.000	106.680
0	935.000	106.640
0	960.000	106.420
0	985.990	106.250

## Grunty (Km, Metr, Tekst)

0 0.00 kategoria nośności podłoża G-1; nawierzchnia żwirowo-gruntowa  
 gr.średnio 12 cm;

## Skrzyżowania (Km, Metr, Rzędna, Odcinek, Symbol skrzyżowania)

0	0.00	106.75	##	SU	Lelis-Długi Kąt
0	22.28	106.58	##	LZ	
0	47.60	106.57	##	LZ	
0	93.76	106.65	##	PZ	
0	143.37	106.51	##	PZ	
0	143.37	106.49	##	LZ	
0	170.22	106.31	##	LZ	
0	192.72	105.96	##	PZ	
0	208.42	105.69	##	PZ	

# Długikąt-Gibałka.bis

0	224.94	105.32	##	LZ
0	226.92	105.31	##	PZ
0	266.90	105.31	##	LZ
0	282.81	105.39	##	PZ
0	297.58	105.43	##	PZ
0	313.89	105.22	##	LZ
0	337.39	105.65	##	PZ
0	397.53	106.28	##	LZ
0	427.30	106.23	##	PN
0	445.63	106.10	##	PZ
0	455.05	106.07	##	LZ
0	472.76	105.62	##	PZ
0	477.76	105.57	##	LZ
0	506.45	105.31	##	PZ
0	511.84	105.75	##	LN
0	525.14	105.98	##	PZ
0	525.14	105.97	##	LZ
0	631.70	106.45	##	PZ
0	637.23	105.71	##	LZ
0	642.92	105.51	##	PZ
0	642.92	105.68	##	LZ
0	676.79	105.45	##	SN
0	679.79	105.46	##	LZ
0	715.38	105.46	##	PZ
0	715.38	105.55	##	LZ
0	757.80	105.51	##	PZ
0	759.37	105.54	##	LZ
0	770.57	105.57	##	PZ
0	782.15	105.62	##	LZ
0	782.15	105.60	##	PZ
0	807.74	105.62	##	LZ
0	812.54	105.76	##	PZ
0	817.25	105.64	##	LZ
0	825.35	105.64	##	LZ
0	829.00	105.77	##	PZ
0	837.37	105.64	##	LZ
0	847.16	105.77	##	PZ
0	859.86	106.20	##	LZ
0	861.89	106.25	##	PN
0	865.96	106.32	##	PZ
0	878.05	106.50	##	PZ
0	883.32	106.50	##	PZ
0	901.57	106.56	##	PZ
0	917.34	106.70	##	PZ
0	918.50	106.52	##	LZ
0	958.65	106.29	##	LZ
0	982.43	106.12	##	LZ

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

0 676.79 105.45

Zakręty	(Nr wierzch., Km, Metr, kąt zwrotu, pp1, L1, łuk kołowy, L2, pp2, R, Z)
1	0 389.72 -6.13 0.00 0.00 24.10 0.00 500.00 0.58
2	0 576.32 37.04 0.00 43.64 43.64 43.64 0.00 150.00 7.13
3	0 676.96 -7.69 0.00 12.08 12.08 12.08 0.00 200.00 0.40
4	0 874.13 -28.77 0.00 22.59 22.60 22.59 0.00 100.00 2.83

Niwelleta (Kilometr, Metr, [S|K], Rzędna, Promień łuku pionowego, |E|M|W]

#	Niwelleta
0	0.000 106.750
0	19.000 106.840 2500
0	89.000 106.960 2500
0	156.000 106.830 2000
0	231.000 105.820 2500
0	270.000 105.670 3000
0	312.000 105.640 2500
0	343.000 105.770 2000
0	383.000 106.300 2000
0	398.000 106.450 1500
0	430.000 106.410 3000
0	459.000 106.280 1500
0	480.000 106.000 1500

Długikat-Gibałka.bis

0	509.000	105.870	1500
0	539.000	106.280	3000
0	565.000	106.580	2000
0	592.000	106.690	1500
0	638.000	106.130	1500
0	676.000	105.840	1500
0	718.000	105.790	3000
0	773.000	105.840	1750
0	796.000	105.970	2500
0	830.000	106.080	2000
0	855.000	106.280	1500
0	882.000	106.840	1500
0	912.000	106.920	3000
0	935.000	106.880	1500
0	960.000	106.670	2000
0	985.990	106.250	

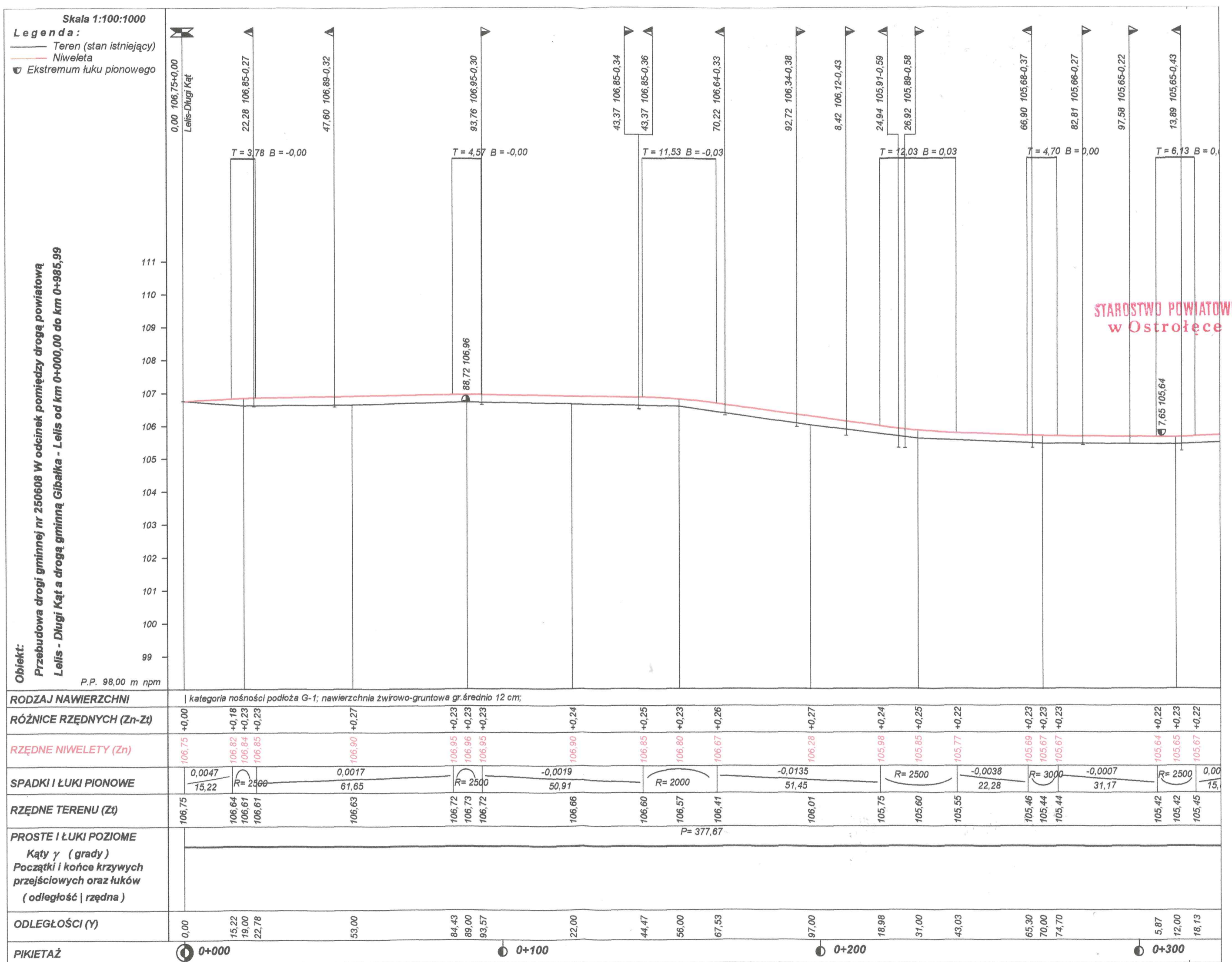
\*\*\*\*

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

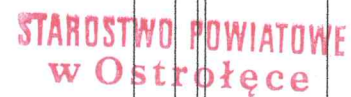
Ing. inż. Wojciech Zając

Projektowanie, kierowanie  
i nadziewanie, budowy i robót  
w zakresie dróg i mostów  
Upr. nr 67/94/Os  
MAZ/BD/6285/01

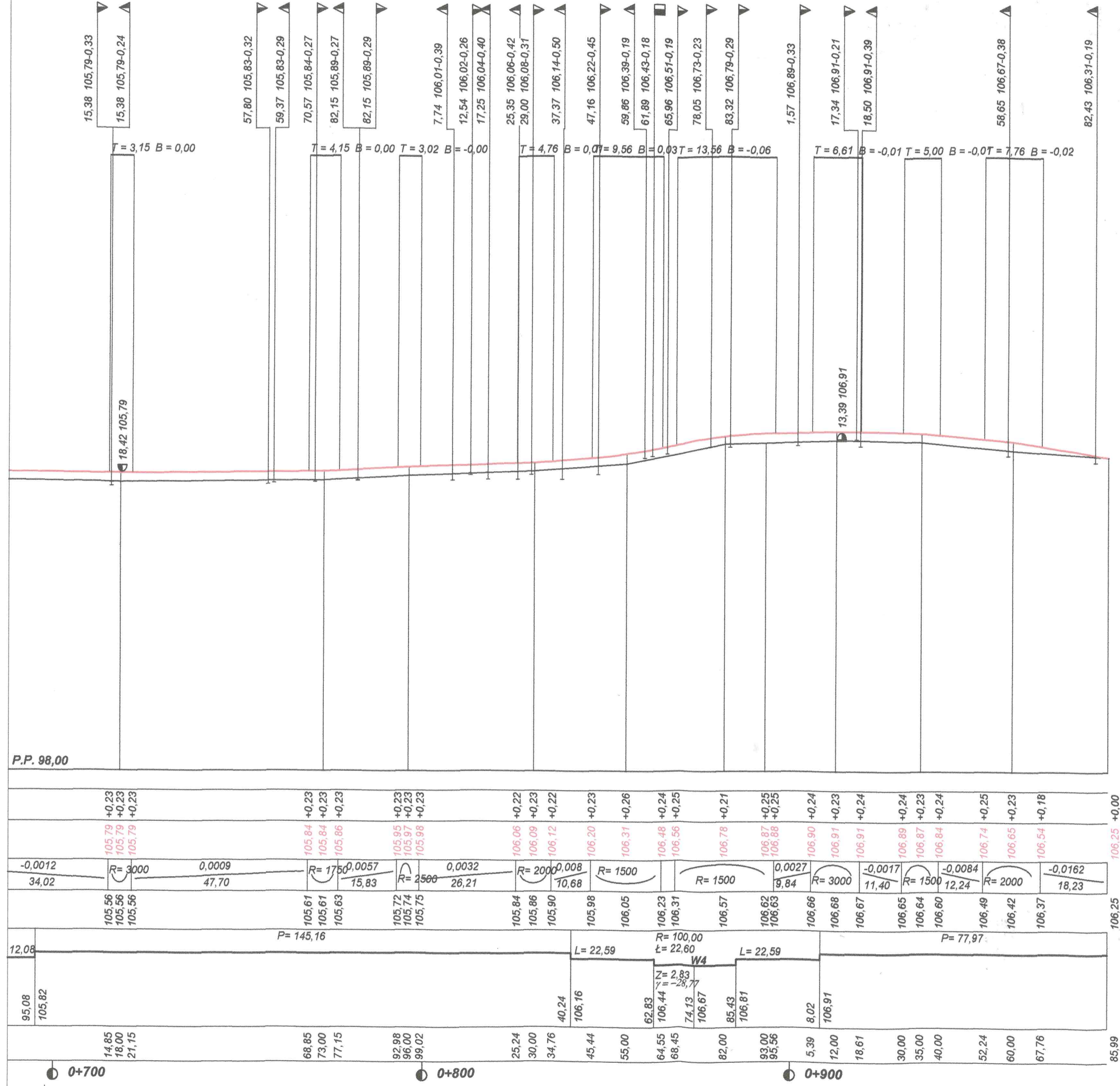












PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			
Wykonawca	mgr inż. Wojciech Zając, uprawnienia 67/94/OS MAZ/BD/6285/01		
Inwestor	Gmina Lelis	Umowa DGL.2151.112.2011 z dnia 15 grudnia 2011 r.	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 250608 W odcinek pomiędzy drogą powiatową Lelis - Długi Kąt a drogą gminną Gibalka - Lelis od km 0+000,00 do km 0+985,99		
Nazwa rysunku	Profil podłużny drogi	Rysunek nr 3	
Opracował	mgr inż. Piotr Puzio	Załączników 2	
Projektował	mgr inż. Wojciech Zając	Skala 1:100:1000	
Sprawdził		Data 05.01.2012 r.	

## Wartości współrzędnych punktów niwelety

Objaśnienia : PPP - początek prostej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),  
 PKP - początek krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),  
 KKP - koniec krzywej przejściowej (liczba to numer wierzchołka),  
 PŁK - początek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),  
 ŚŁK - środek łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),  
 KŁK - koniec łuku kołowego (liczba to numer wierzchołka),  
 Załamanie - załamanie kierunku trasy (liczba to numer wierzchołka).  
 Kolumna "Różnica" zawiera różnice rzędnych niwelety i terenu.

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis	Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+000,00	106,75	0,00		0+200,00	106,24	+0,26	
0+005,00	106,77	+0,06		0+205,00	106,17	+0,26	
0+010,00	106,80	+0,12		0+210,00	106,10	+0,25	
0+015,00	106,82	+0,18		0+215,00	106,04	+0,24	
0+020,00	106,84	+0,23		0+220,00	105,97	+0,24	
0+025,00	106,85	+0,24		0+225,00	105,91	+0,24	
0+030,00	106,86	+0,24		0+230,00	105,86	+0,25	
0+035,00	106,87	+0,25		0+235,00	105,82	+0,23	
0+040,00	106,88	+0,25		0+240,00	105,79	+0,22	
0+045,00	106,88	+0,26		0+245,00	105,77	+0,22	
0+050,00	106,89	+0,26		0+250,00	105,75	+0,22	
0+055,00	106,90	+0,27		0+255,00	105,73	+0,23	
0+060,00	106,91	+0,26		0+260,00	105,71	+0,23	
0+065,00	106,92	+0,26		0+265,00	105,69	+0,23	
0+070,00	106,93	+0,25		0+270,00	105,67	+0,23	
0+075,00	106,94	+0,24		0+275,00	105,67	+0,23	
0+080,00	106,94	+0,24		0+280,00	105,66	+0,23	
0+085,00	106,95	+0,23		0+285,00	105,66	+0,23	
0+090,00	106,96	+0,23		0+290,00	105,66	+0,23	
0+095,00	106,95	+0,23		0+295,00	105,65	+0,22	
0+100,00	106,94	+0,23		0+300,00	105,65	+0,22	
0+105,00	106,93	+0,23		0+305,00	105,64	+0,22	
0+110,00	106,92	+0,23		0+310,00	105,64	+0,22	
0+115,00	106,91	+0,23		0+315,00	105,65	+0,22	
0+120,00	106,90	+0,24		0+320,00	105,67	+0,22	
0+125,00	106,89	+0,24		0+325,00	105,69	+0,22	
0+130,00	106,88	+0,24		0+330,00	105,72	+0,21	
0+135,00	106,87	+0,25		0+335,00	105,74	+0,21	
0+140,00	106,86	+0,25		0+340,00	105,77	+0,22	
0+145,00	106,85	+0,25		0+345,00	105,81	+0,22	
0+150,00	106,83	+0,25		0+350,00	105,86	+0,21	
0+155,00	106,80	+0,23		0+355,00	105,93	+0,22	
0+160,00	106,76	+0,25		0+360,00	106,00	+0,22	
0+165,00	106,71	+0,26		0+365,00	106,06	+0,22	
0+170,00	106,64	+0,26		0+370,00	106,13	+0,22	
0+175,00	106,57	+0,26		0+375,00	106,19	+0,23	
0+180,00	106,51	+0,26		0+377,67	106,23	+0,23	PŁK1
0+185,00	106,44	+0,27		0+380,00	106,26	+0,23	
0+190,00	106,37	+0,27		0+385,00	106,32	+0,23	
0+195,00	106,30	+0,27		0+389,72	106,37	+0,24	ŚŁK1

STANOWISKO POWIATOWE  
w Ostrołęce



Wartości współrzędnych punktów niwelety (cd).

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis	Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+390,00	106,37	+0,24		0+595,00	106,63	+0,28	
0+395,00	106,41	+0,24		0+598,14	106,60	+0,32	KŁK2
0+400,00	106,43	+0,23		0+600,00	106,59	+0,34	
0+401,77	106,44	+0,24	KŁK1	0+605,00	106,53	+0,30	
0+405,00	106,44	+0,24		0+610,00	106,47	+0,26	
0+410,00	106,44	+0,24		0+615,00	106,41	+0,21	
0+415,00	106,43	+0,24		0+620,00	106,35	+0,20	
0+420,00	106,42	+0,24		0+625,00	106,29	+0,21	
0+425,00	106,42	+0,23		0+630,00	106,23	+0,22	
0+430,00	106,41	+0,23		0+635,00	106,17	+0,23	
0+435,00	106,39	+0,23		0+640,00	106,12	+0,23	
0+440,00	106,37	+0,23		0+641,78	106,10	+0,23	PKP2
0+445,00	106,34	+0,24		0+645,00	106,08	+0,23	
0+450,00	106,32	+0,24		0+650,00	106,04	+0,23	
0+455,00	106,30	+0,24		0+655,00	106,00	+0,23	
0+460,00	106,26	+0,23		0+658,84	105,97	+0,22	PKP3
0+465,00	106,20	+0,23		0+660,00	105,96	+0,22	
0+470,00	106,13	+0,23		0+665,00	105,92	+0,22	
0+475,00	106,07	+0,23		0+670,00	105,89	+0,22	
0+480,00	106,01	+0,23		0+670,92	105,88	+0,22	PŁK3
0+485,00	105,98	+0,21		0+675,00	105,85	+0,23	
0+490,00	105,96	+0,20		0+676,96	105,84	+0,23	ŚŁK3
0+495,00	105,93	+0,19		0+680,00	105,84	+0,22	
0+500,00	105,92	+0,19		0+683,00	105,83	+0,22	KŁK3
0+505,00	105,92	+0,21		0+685,00	105,83	+0,22	
0+510,00	105,94	+0,23		0+690,00	105,82	+0,22	
0+510,86	105,94	+0,22	PKP2	0+695,00	105,82	+0,22	
0+515,00	105,97	+0,20		0+695,08	105,82	+0,22	PKP3
0+520,00	106,02	+0,19		0+700,00	105,81	+0,23	
0+525,00	106,09	+0,20		0+705,00	105,81	+0,23	
0+530,00	106,16	+0,21		0+710,00	105,80	+0,23	
0+535,00	106,23	+0,22		0+715,00	105,79	+0,23	
0+540,00	106,29	+0,23		0+720,00	105,79	+0,23	
0+545,00	106,35	+0,23		0+725,00	105,80	+0,23	
0+550,00	106,41	+0,24		0+730,00	105,80	+0,23	
0+554,50	106,46	+0,24	PŁK2	0+735,00	105,81	+0,23	
0+555,00	106,46	+0,24		0+740,00	105,81	+0,23	
0+560,00	106,52	+0,24		0+745,00	105,81	+0,23	
0+565,00	106,57	+0,24		0+750,00	105,82	+0,23	
0+570,00	106,60	+0,25		0+755,00	105,82	+0,23	
0+575,00	106,62	+0,26		0+760,00	105,83	+0,23	
0+576,32	106,63	+0,26	ŚŁK2	0+765,00	105,83	+0,23	
0+580,00	106,64	+0,27		0+770,00	105,84	+0,23	
0+585,00	106,65	+0,26		0+775,00	105,85	+0,23	
0+590,00	106,65	+0,24		0+780,00	105,88	+0,23	

STANISŁAW POWIATOWE  
OSTROŁĘCE



Wartości współrzędnych punktów niwelety (cd).

Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+785,00	105,91	+0,23	
0+790,00	105,94	+0,23	
0+795,00	105,96	+0,23	
0+800,00	105,98	+0,23	
0+805,00	106,00	+0,23	
0+810,00	106,02	+0,23	
0+815,00	106,03	+0,22	
0+820,00	106,05	+0,22	
0+825,00	106,06	+0,22	
0+830,00	106,09	+0,23	
0+835,00	106,12	+0,22	
0+840,00	106,16	+0,22	
0+840,24	106,16	+0,22	PKP4
0+845,00	106,20	+0,23	
0+850,00	106,25	+0,23	
0+855,00	106,31	+0,26	
0+860,00	106,39	+0,24	
0+862,83	106,44	+0,24	PŁK4
0+865,00	106,49	+0,24	
0+870,00	106,59	+0,25	
0+874,13	106,67	+0,25	ŚŁK4
0+875,00	106,68	+0,25	
0+880,00	106,75	+0,22	
0+885,00	106,81	+0,23	
0+885,43	106,81	+0,23	KŁK4
0+890,00	106,85	+0,24	
0+895,00	106,87	+0,25	
0+900,00	106,89	+0,25	
0+905,00	106,90	+0,24	
0+908,02	106,91	+0,24	PKP4
0+910,00	106,91	+0,24	
0+915,00	106,91	+0,24	
0+920,00	106,91	+0,24	
0+925,00	106,90	+0,24	
0+930,00	106,89	+0,24	
0+935,00	106,87	+0,23	
0+940,00	106,84	+0,24	
0+945,00	106,80	+0,24	
0+950,00	106,75	+0,25	
0+955,00	106,71	+0,25	
0+960,00	106,65	+0,23	
0+965,00	106,59	+0,20	
0+970,00	106,51	+0,15	
0+975,00	106,43	+0,11	
0+980,00	106,35	+0,06	

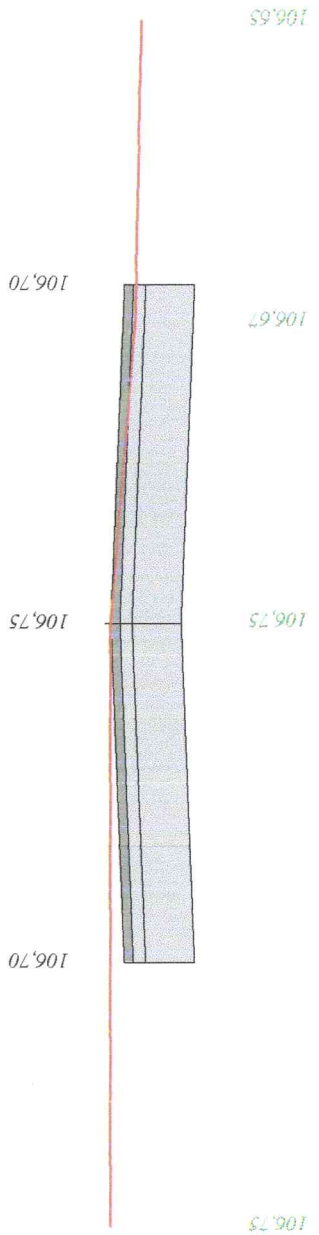
Lokalizacja	Rzędna	Różnica	Opis
0+985,00	106,27	+0,01	
0+985,99	106,25	0,00	

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

mgr inż. Wojciech Zając

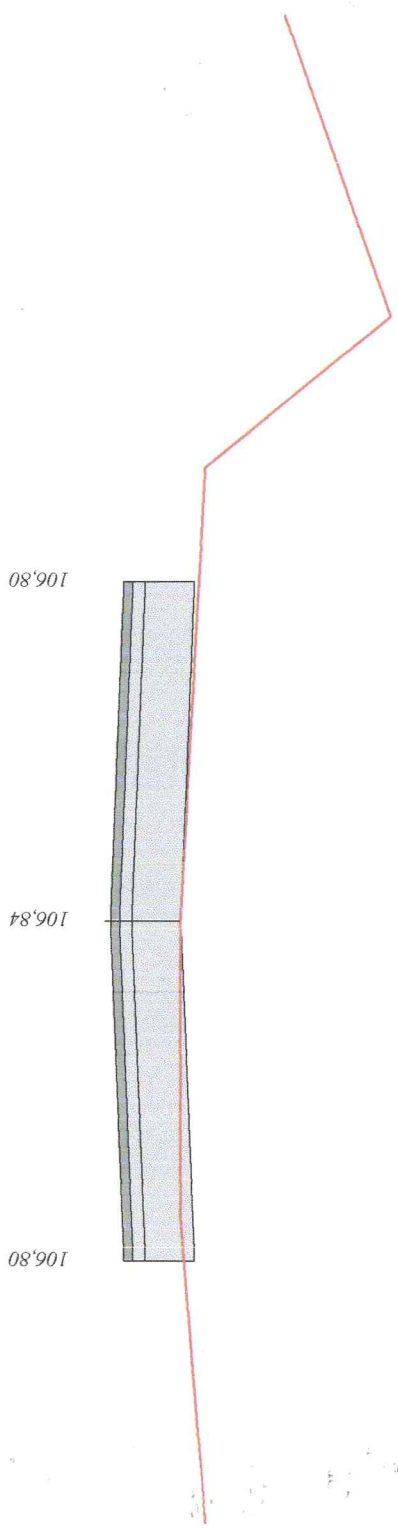
Projektowanie, kierowanie  
i nadzorowanie, budowy i robót  
w zakresie dróg i mostów  
Upr. nr 67/94/Os  
MAZ/82/6285/01

Skala 1:25:50 Lokalizacja: 0 + 000 Zn = 106,75 Pole przekroju frezowania = 1,036 Pole przekroju wyrównania = 0,000



P.P. 106,00 m npm

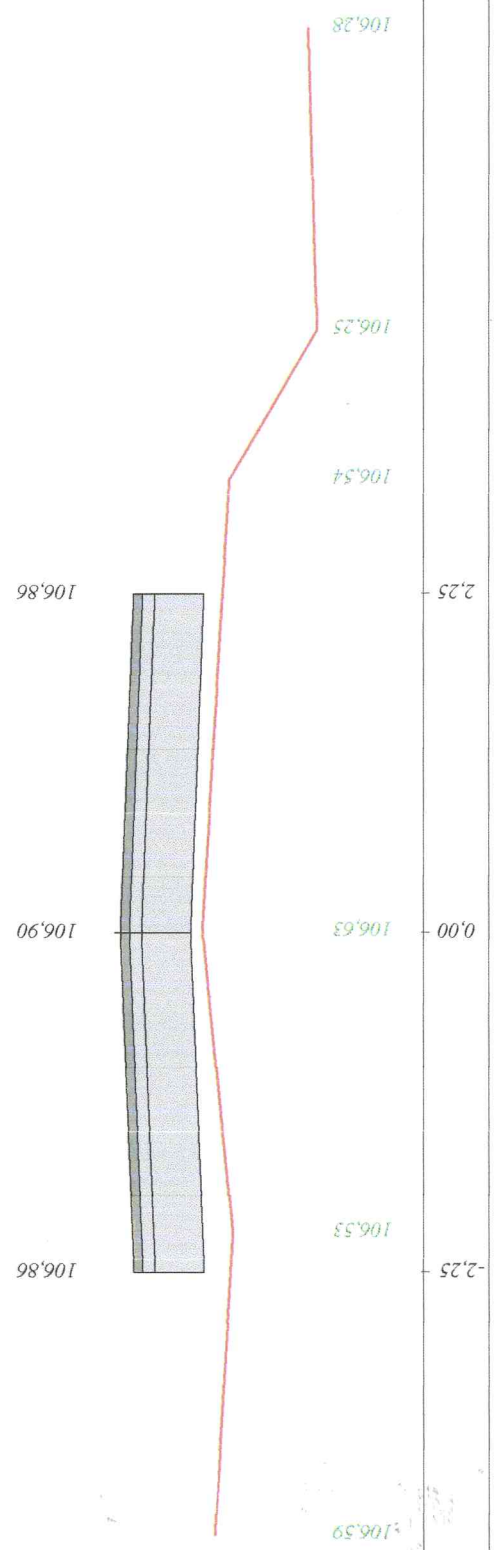
Skala 1:25:50 Lokalizacja: 0 + 019 Zn = 106,84 Pole przekroju frezowania = 0,049 Pole przekroju wyrównania = 0,017



P.P. 105,30 m npm

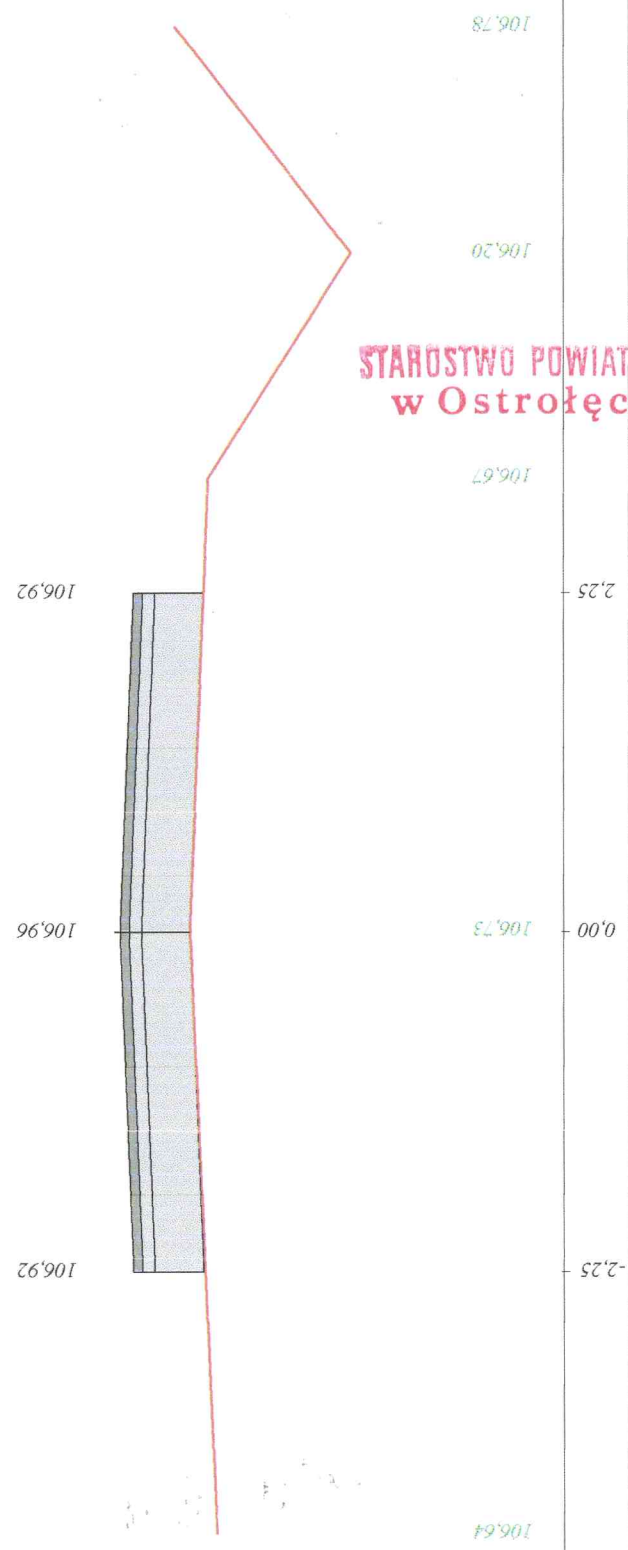
STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

Skala 1:25:50 Lokalizacja: 0 + 053 Zn = 106,90 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,278



P.P. 105,90 m npm

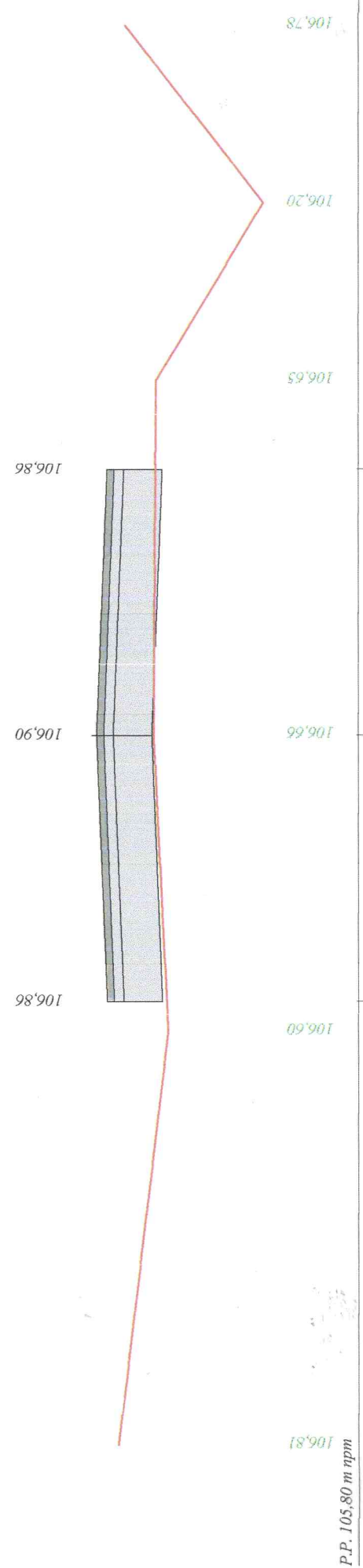
Skala 1:25:50 Lokalizacja: 0 + 089 Zn = 106,96 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,000



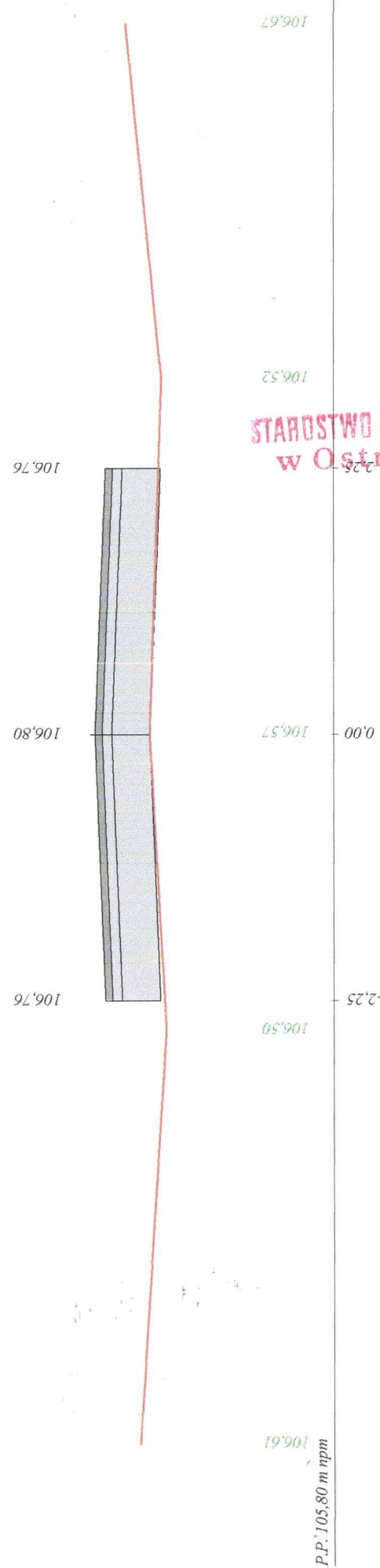
STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

P.P. 105,50 m npm

Skala 1:25:50 Lokalizacja: 0 + 122 Zn = 106,90 Pole przekroju frezowania = 0,023 Pole przekroju wyrównania = 0,036

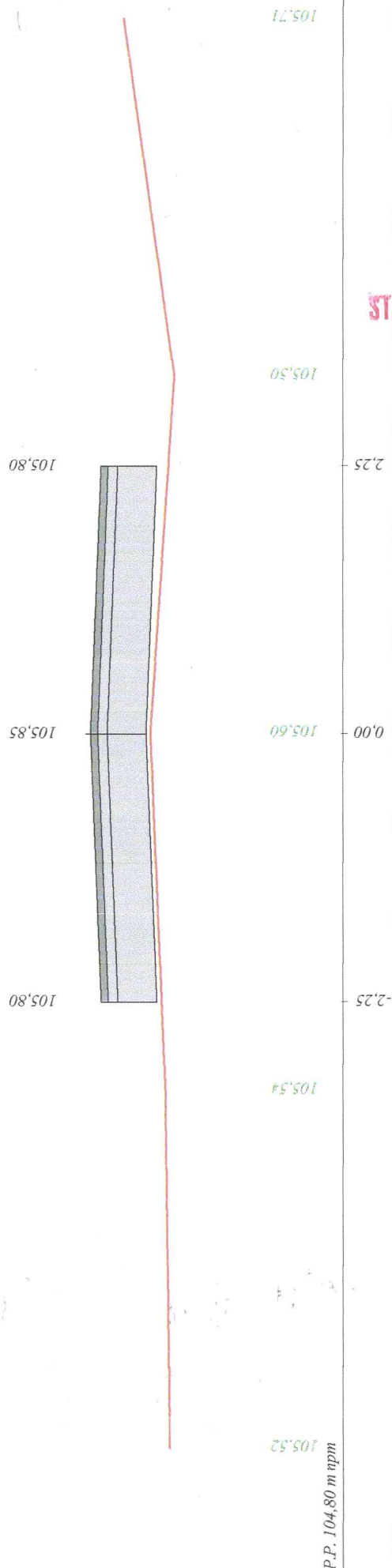
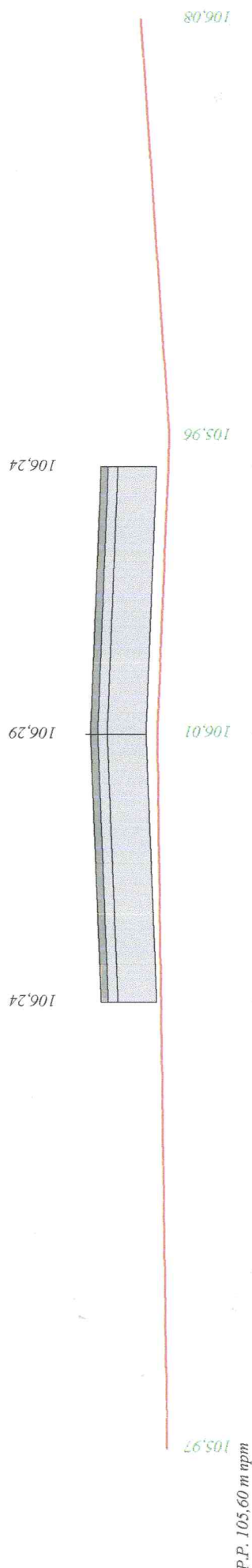


Skala 1:25:50 Lokalizacja: 0 + 156 Zn = 106,80 Pole przekroju frezowania = 0,009 Pole przekroju wyrównania = 0,020



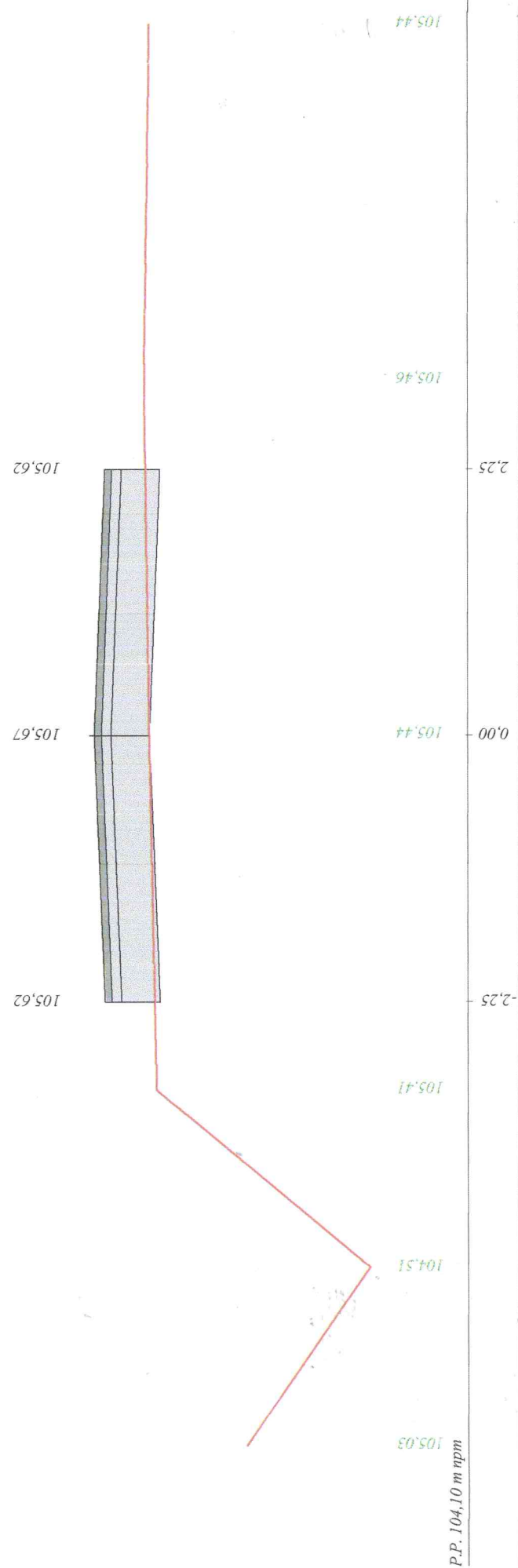
STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce





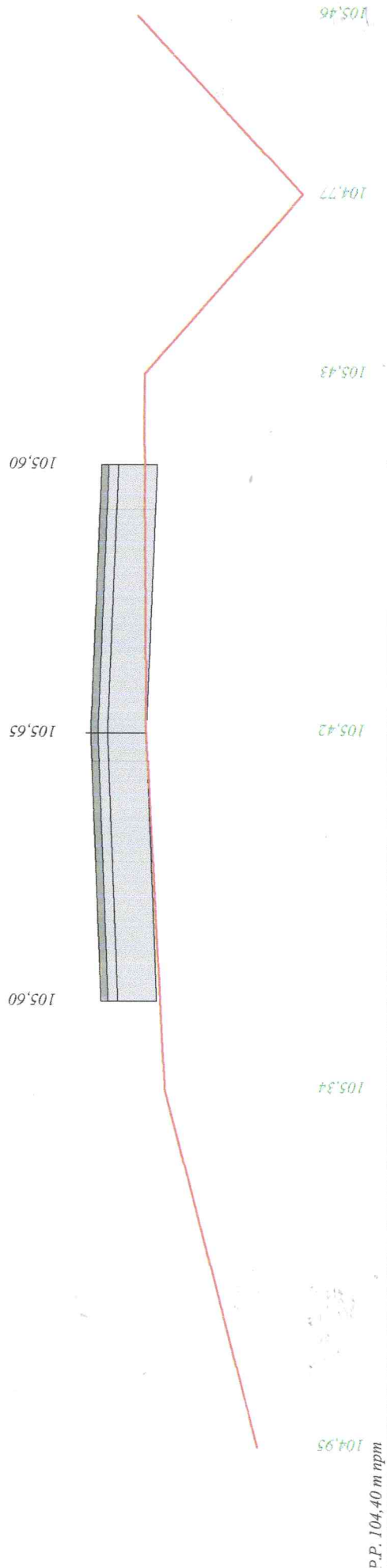
**STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce**

Skala 1:25.50 Lokalizacja: 0 + 270 Zn = 105.67 Pole przekroju frezowania = 0,093 Pole przekroju wyrównania = 0,000



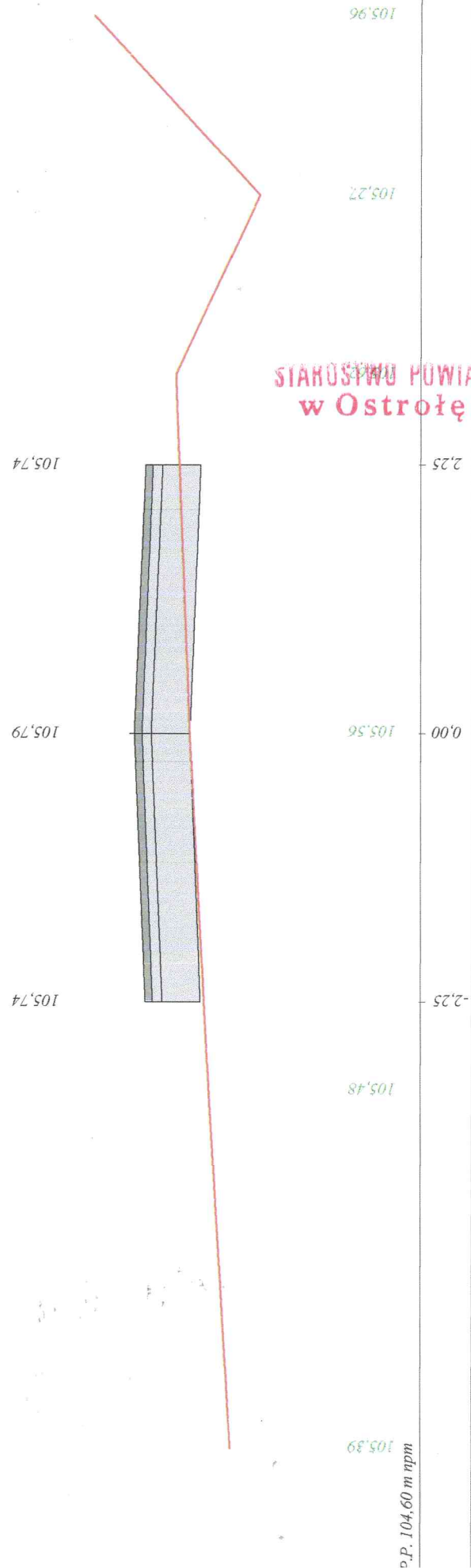
STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

Skala 1:25:50 Lokalizacja: 0 + 312 Zn = 105,65 Pole przekroju frezowania = 0,059 Pole przekroju wyrównania = 0,017



P.P. 104,40 m npm

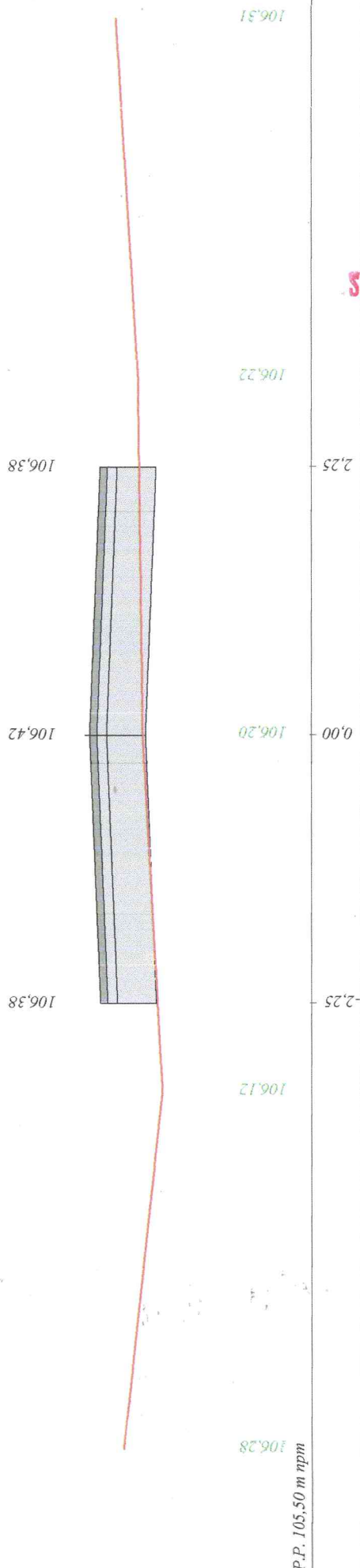
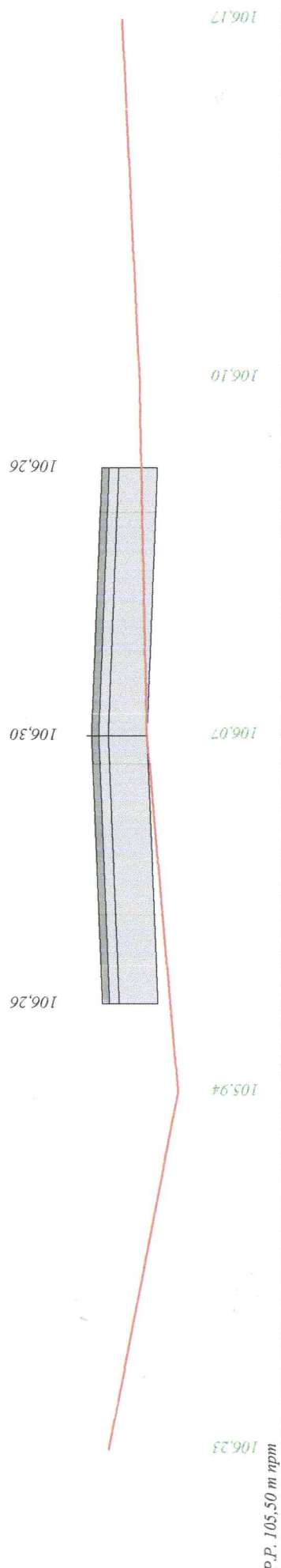
Skala 1:25:50 Lokalizacja: 0 + 343 Zn = 105,79 Pole przekroju frezowania = 0,101 Pole przekroju wyrównania = 0,017



P.P. 104,60 m npm

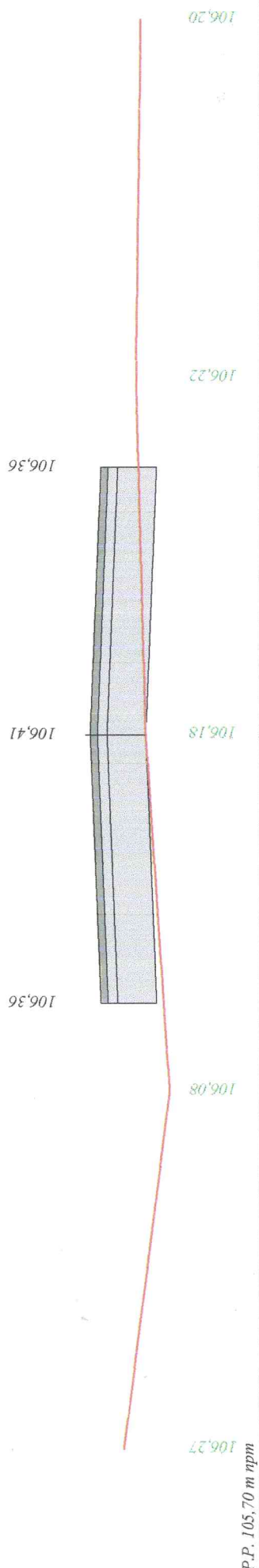
STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce



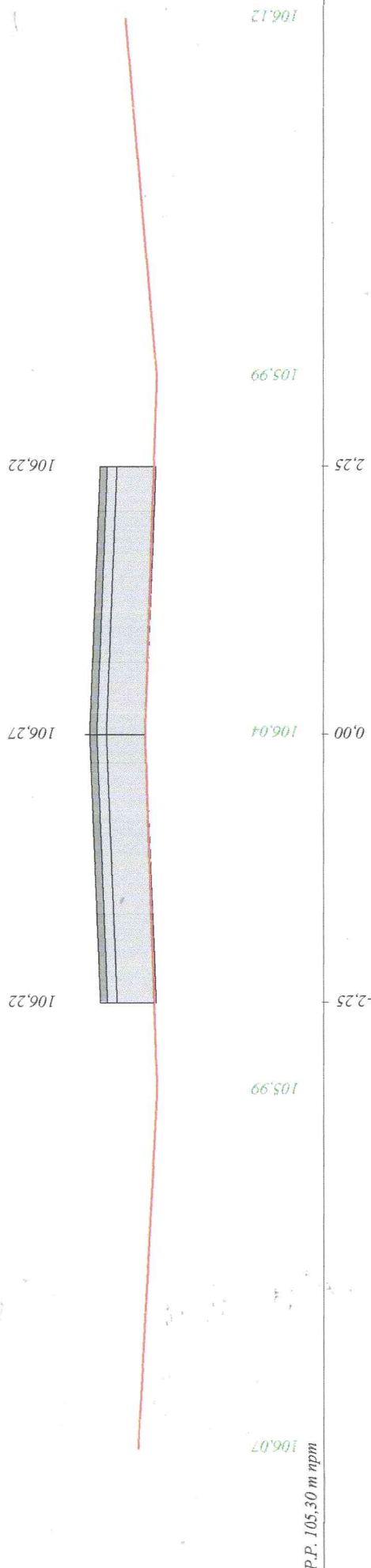


**STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce**

Skala 1:25:50 Lokalizacja: 0 + 430 Zn = 106.41 Pole przekroju frezowania = 0,084 Pole przekroju wyrównania = 0,034

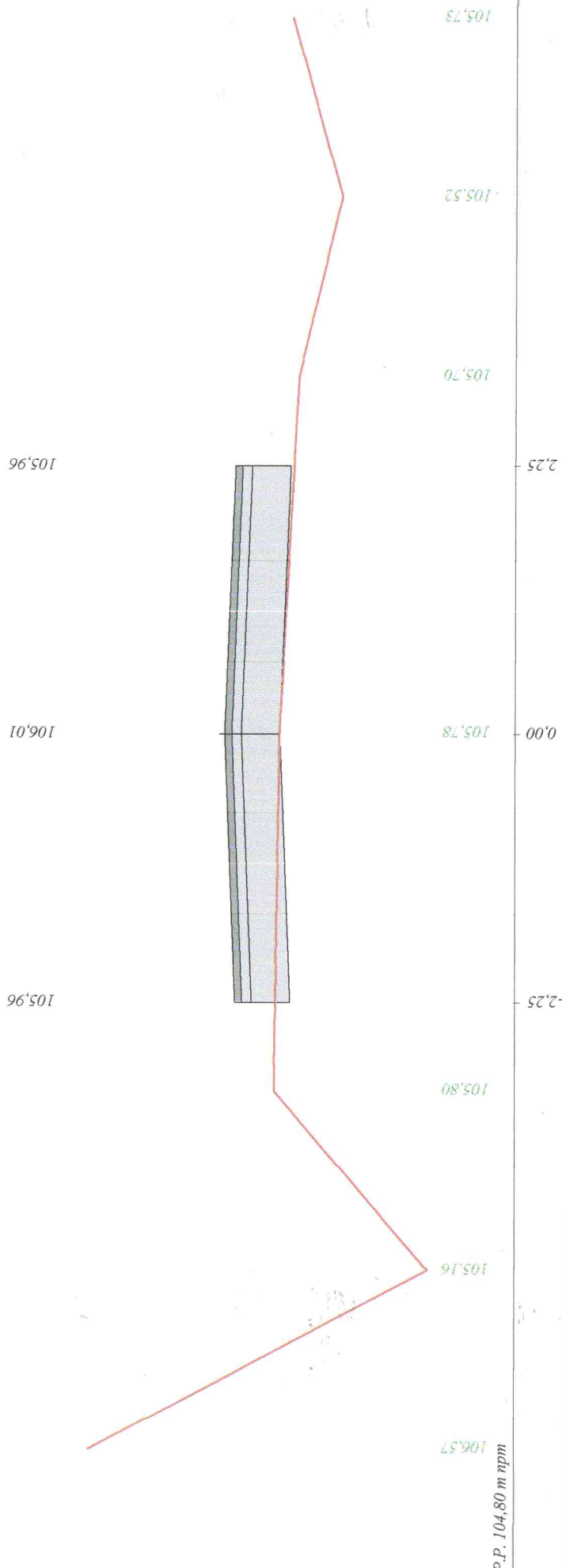


Skala 1:25:50 Lokalizacja: 0 + 459 Zn = 106.27 Pole przekroju frezowania = 0,009 Pole przekroju wyrównania = 0,000



STAROSTWO POWIATOWE  
 w Ostrołęce

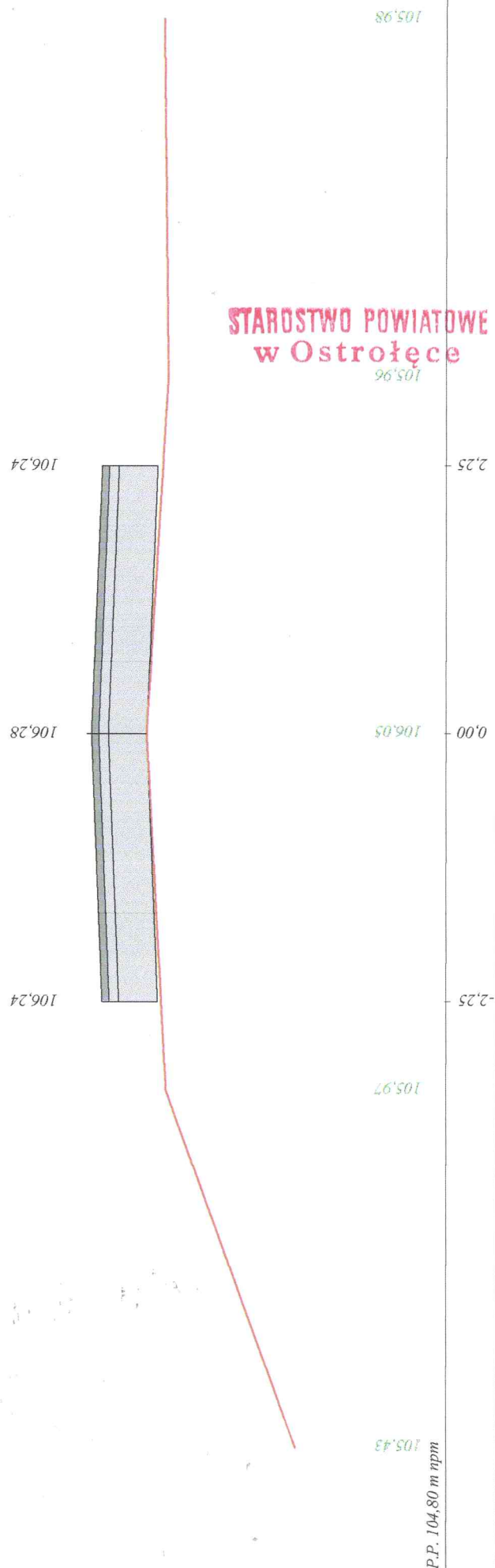
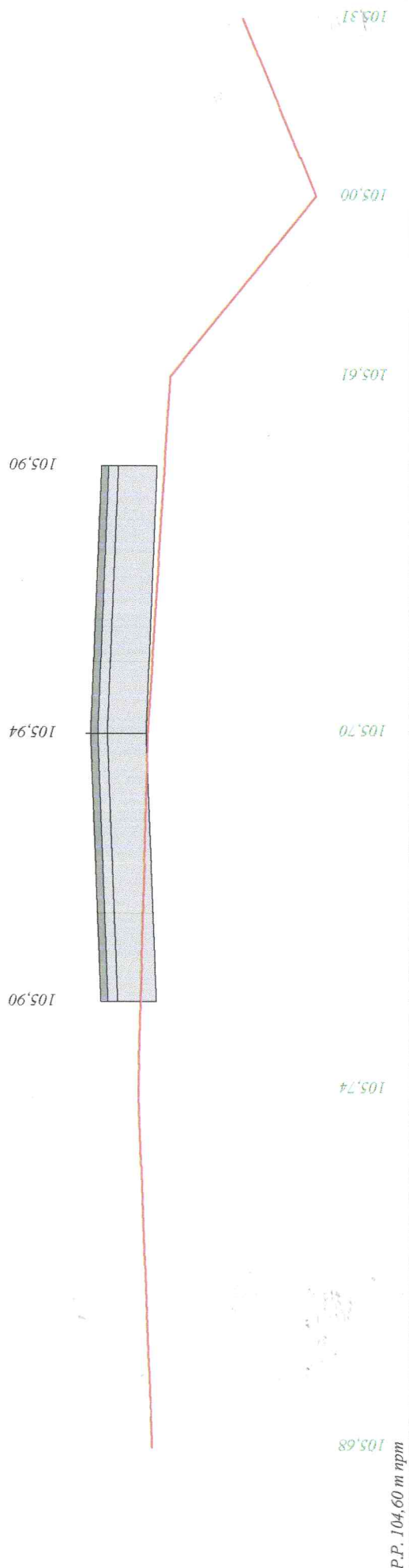
Skala 1:25:50 Lokalizacja: 0 + 480 Zn = 106,01 Pole przekroju frezowania = 0,068 Pole przekroju wyrównania = 0,017



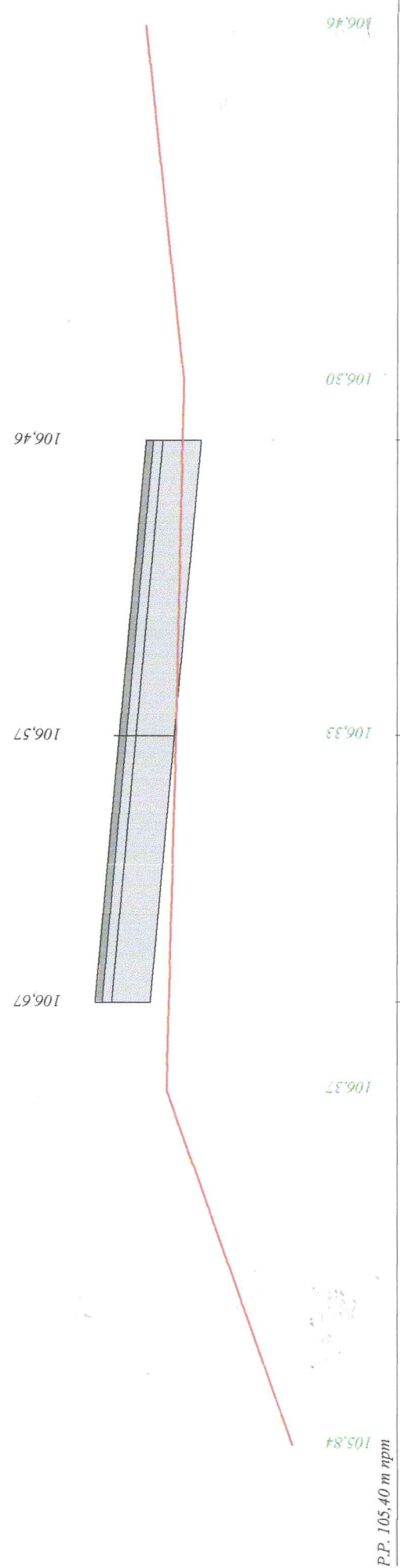
P.P. 104,80 m n.p.m.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

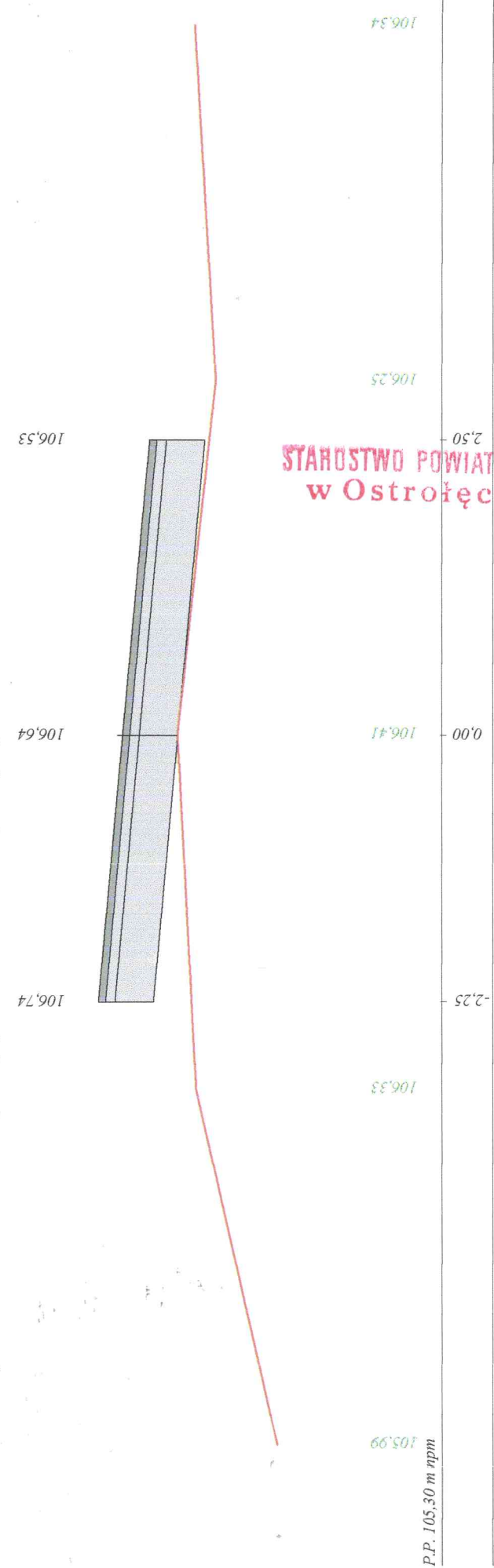




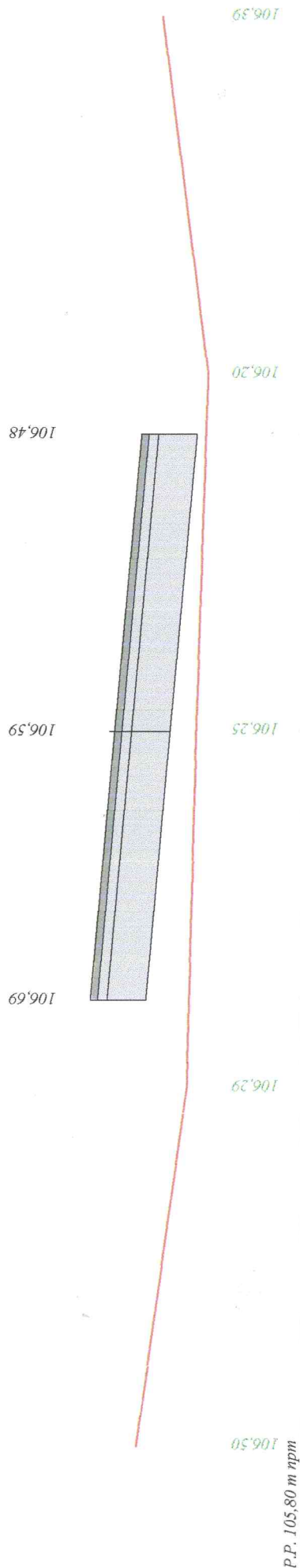
Skala 1:25:50 Lokalizacja: 0 + 565 Zn = 106,57 Pole przekroju frezowania = 0,086 Pole przekroju wyrównania = 0,104



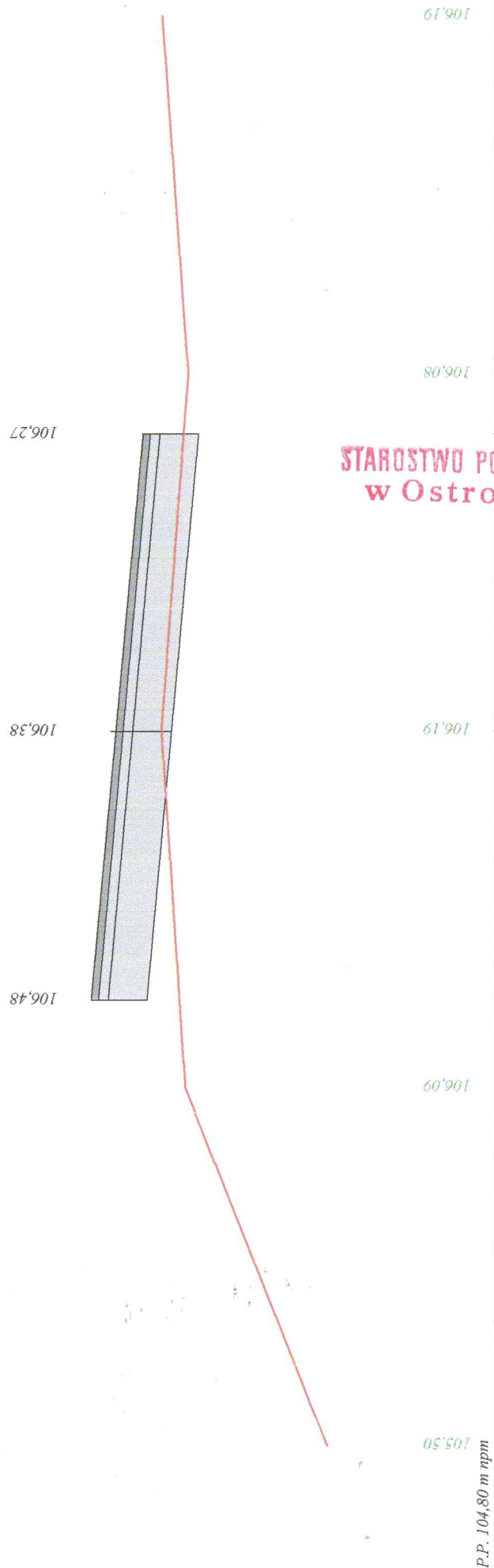
Skala 1:25:50 Lokalizacja: 0 + 592 Zn = 106,64 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,207



Skala 1:25:50 Lokalizacja: 0 + 600 Zn = 106,59 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,515



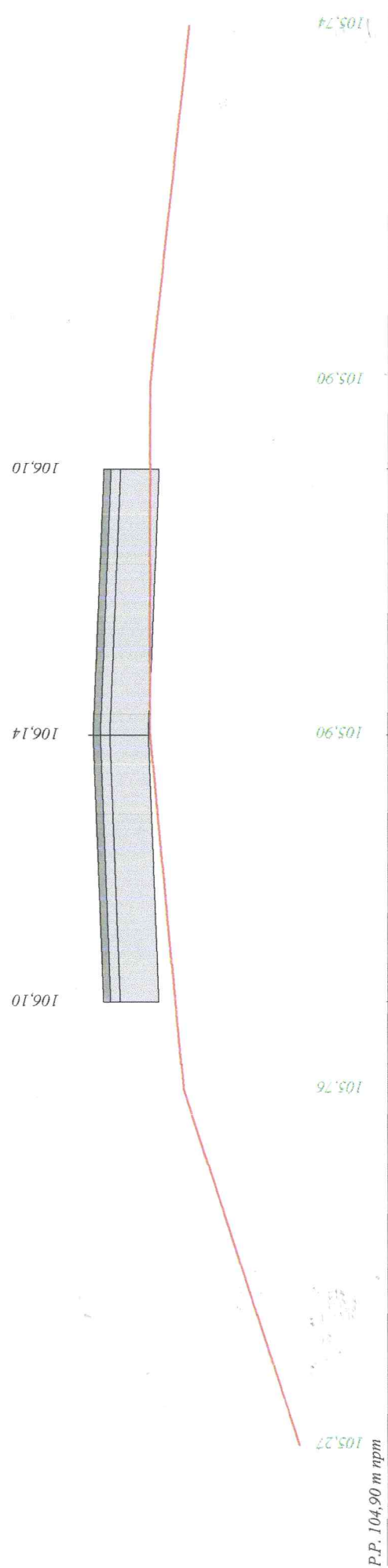
Skala 1:25:50 Lokalizacja: 0 + 617 Zn = 106,38 Pole przekroju frezowania = 0,136 Pole przekroju wyrównania = 0,118



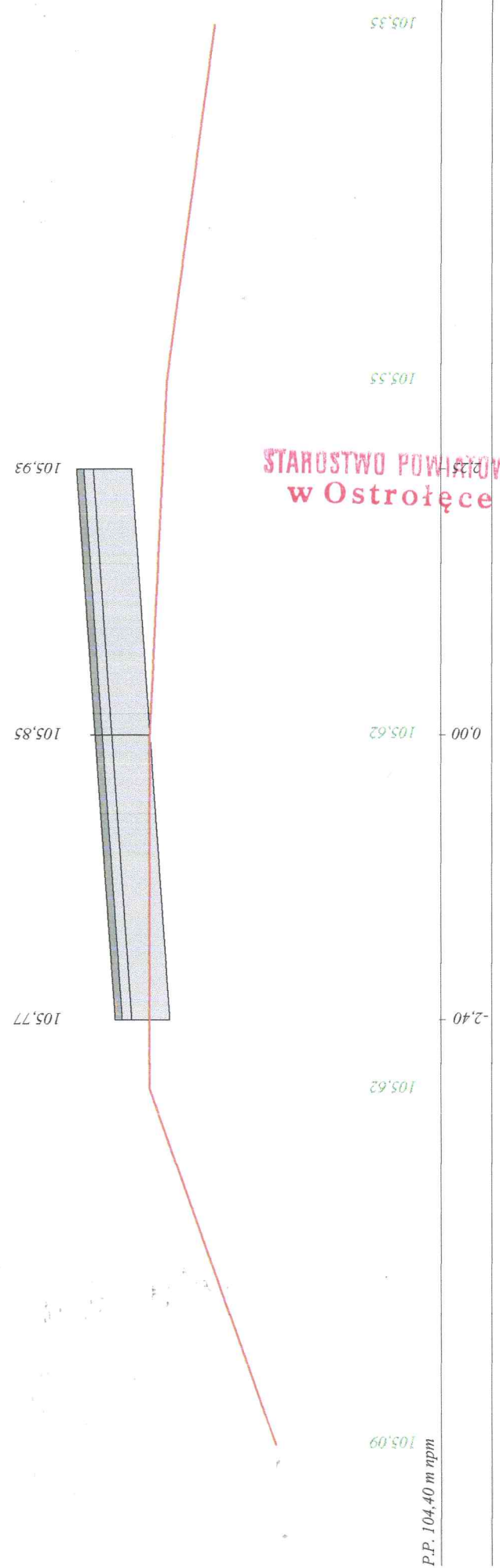
STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

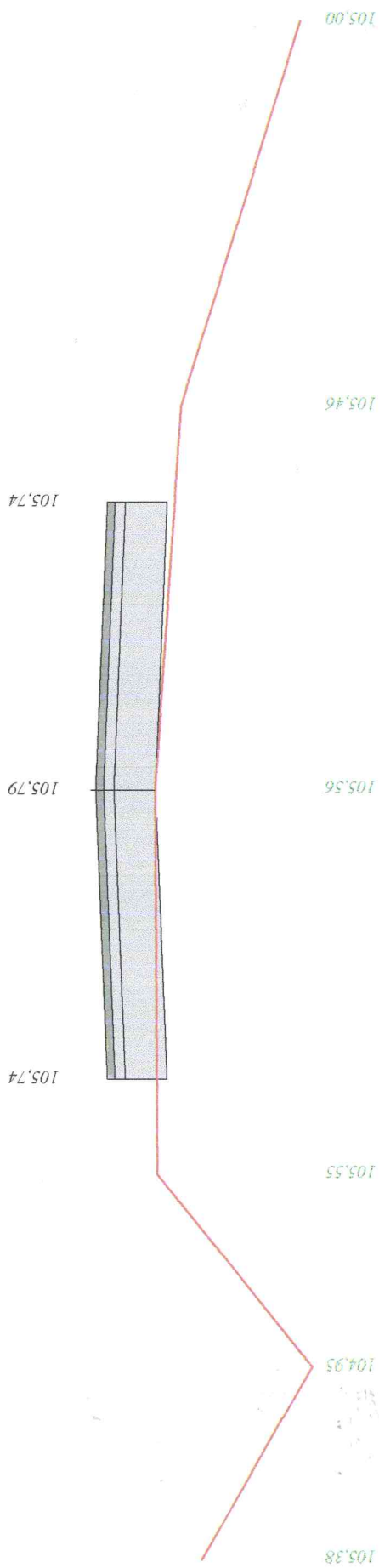


Skala 1:25:50 Lokalizacja: 0 + 638 Zn = 106,14 Pole przekroju frezowania = 0,039 Pole przekroju wyrównania = 0,090

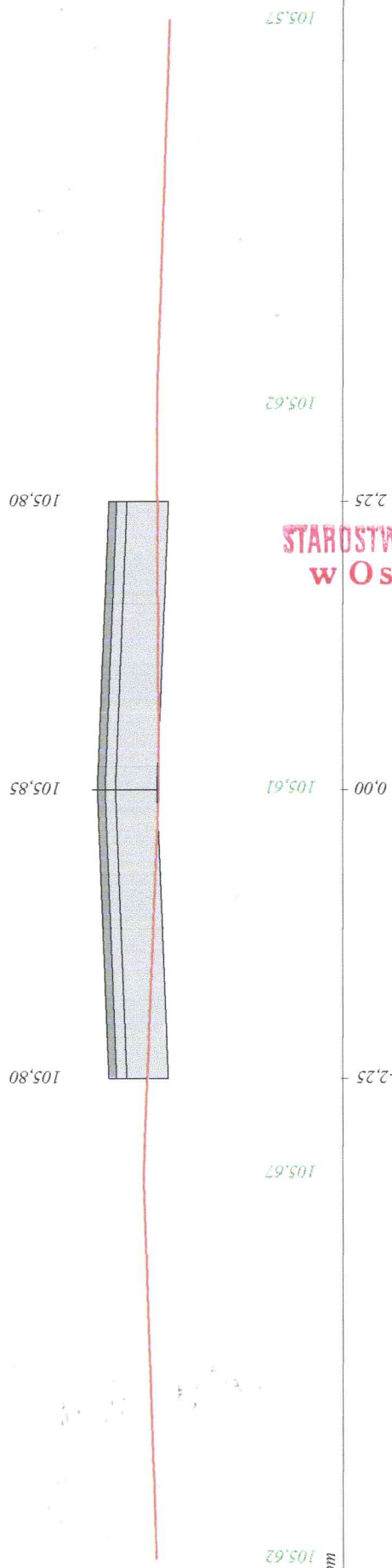


Skala 1:25:50 Lokalizacja: 0 + 676 Zn = 105,85 Pole przekroju frezowania = 0,101 Pole przekroju wyrównania = 0,147

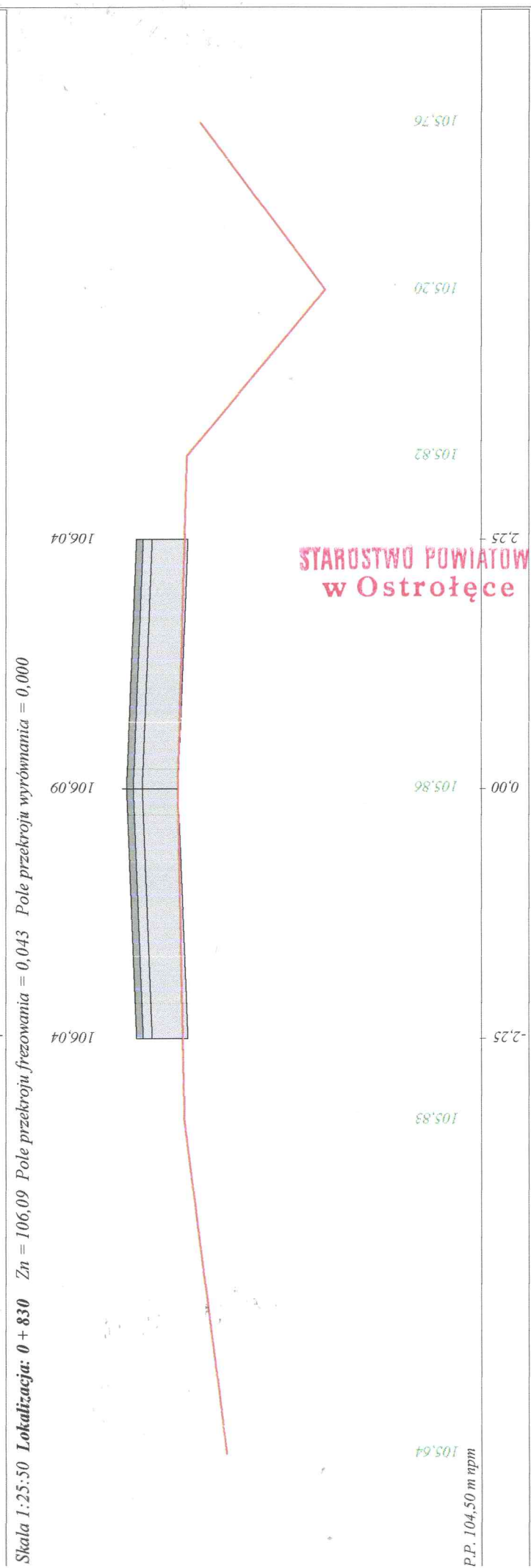
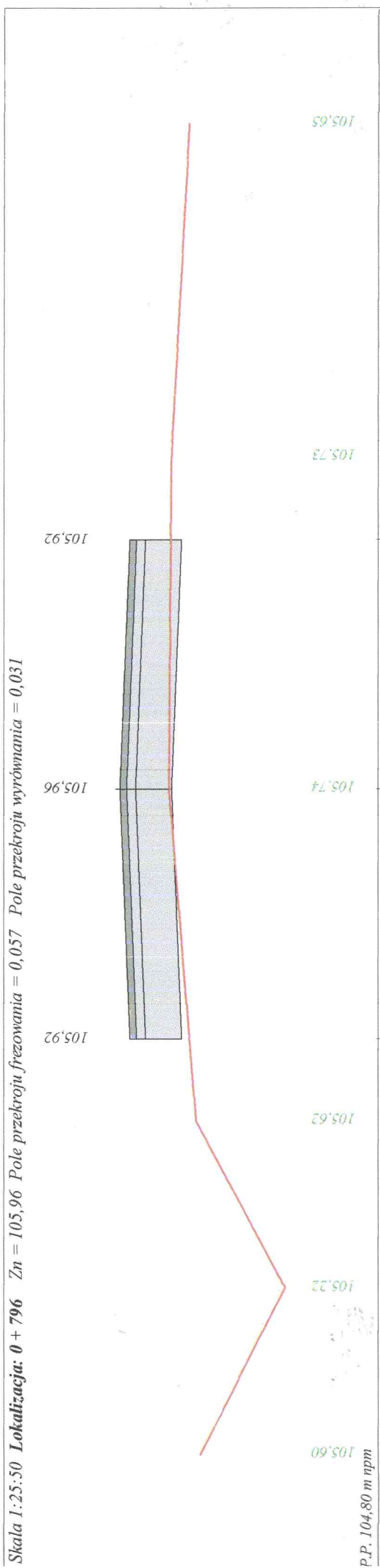




Skala 1:25:50 Lokalizacja: 0 + 773  $Z_n = 105,85$  Pole przekroju frezowania = 0,127 Pole przekroju wyrównania = 0,001

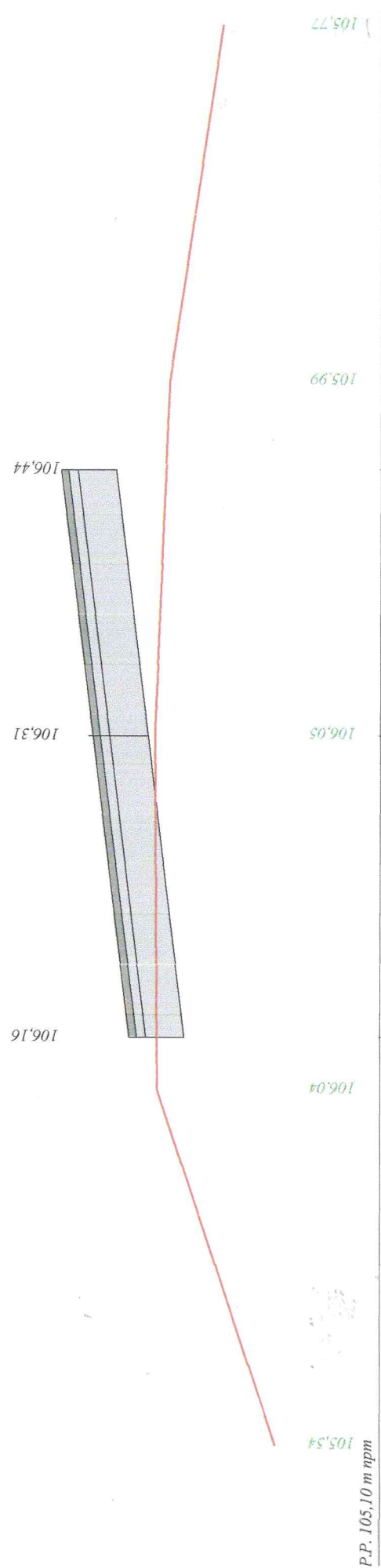


P.P. 104,90 m rpm

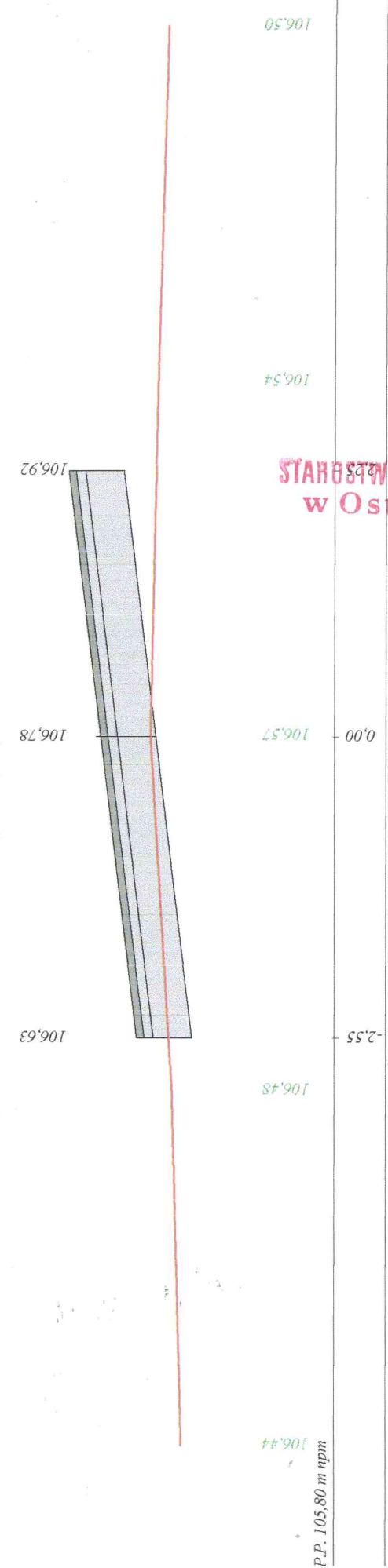




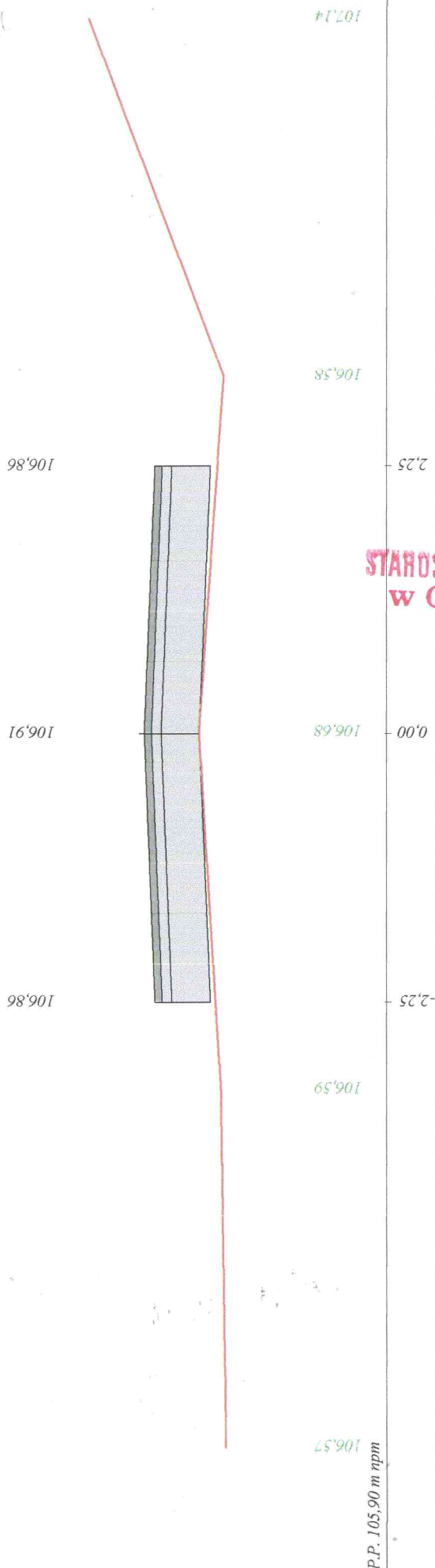
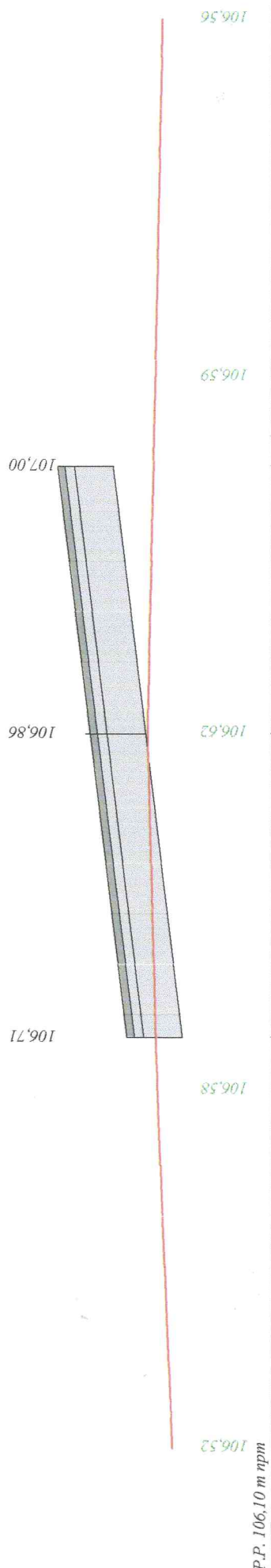
Skala 1:25:50 Lokalizacja: 0 + 855 Zn = 106,31 Pole przekroju frezowania = 0,116 Pole przekroju wyrównania = 0,278



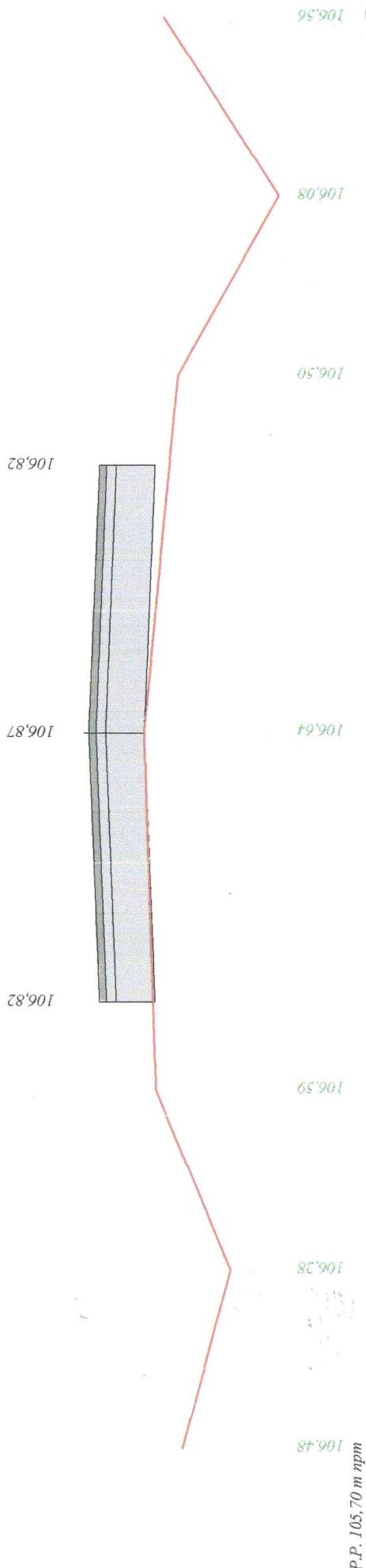
Skala 1:25:50 Lokalizacja: 0 + 882 Zn = 106,78 Pole przekroju frezowania = 0,152 Pole przekroju wyrównania = 0,134



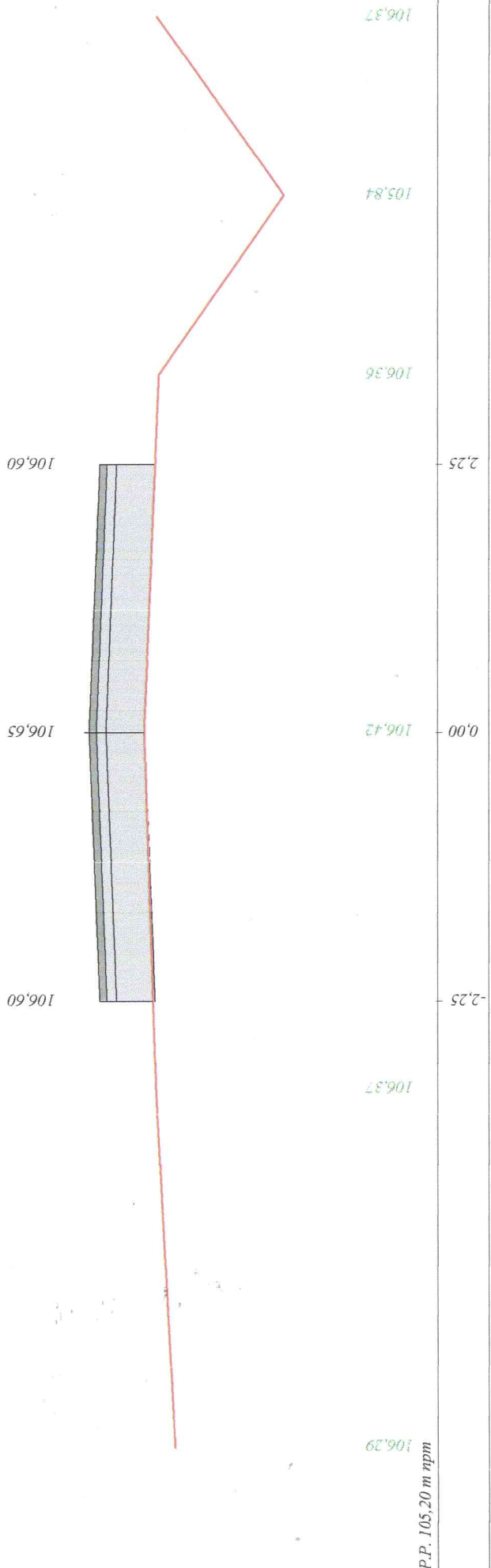
STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce



Skala 1:25:50 Lokalizacja: 0 + 935 Zn = 106,87 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,068

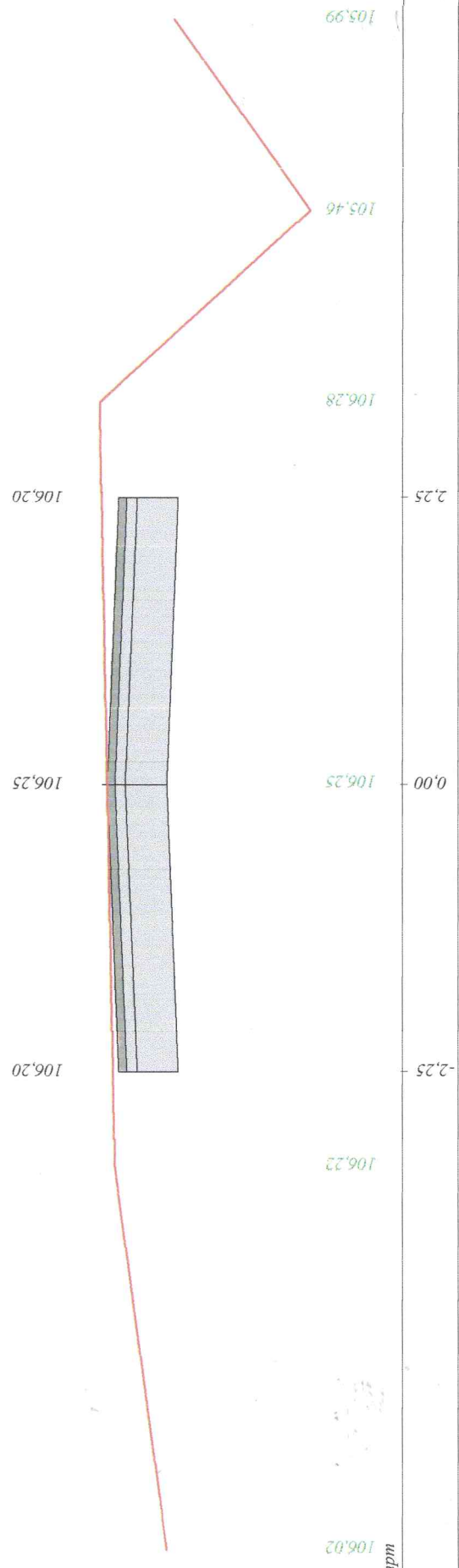


Skala 1:25:50 Lokalizacja: 0 + 960 Zn = 106,65 Pole przekroju frezowania = 0,000 Pole przekroju wyrównania = 0,000





Skala 1:25:50 Lokalizacja: 0 + 985,99 Zn = 106,25 Pole przekroju frezowania = 1,136 Pole przekroju wyrównania = 0,000



P.P. 105,10 m npm

mgr inż. Wojciech Zając  
Projektowanie, kierowanie  
i nadzorowanie budowy i robót  
w zakresie dróg i mostów  
Upr. nr 67/94/Qs  
MAZ/BD/6285/01

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

## Roboty frezowania i wyrównania na całej szerokości jezdni i zatok

Kolumny 1, 2, 3, 4 oznaczają numery warstw liczone od góry.

Lokalizacja		Powierzchnia frezowania	O b j ę t o ś ć						Pole nawierzchni	Pole tworzyw (rusztów)
			frezowania	1	2	3	4	wyrównania		
km	m	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
0	0,00	64,125	10,311	2,565	3,420	13,680		0,160	85,50	
0	19,00	38,250	0,839	4,590	6,120	24,480		5,020	153,00	
0	53,00	0,000	0,000	4,860	6,480	25,920		5,010	162,00	
0	89,00	27,355	0,383	4,455	5,940	23,760		0,590	148,50	
0	122,00	66,434	0,548	4,590	6,120	24,480		0,950	153,00	
0	156,00	46,125	0,185	5,535	7,380	29,520		4,340	184,50	
0	197,00	0,000	0,000	4,590	6,120	24,480		5,350	153,00	
0	231,00	87,750	1,821	5,265	7,020	28,080		2,410	175,50	
0	270,00	141,750	3,189	5,670	7,560	30,240		0,350	189,00	
0	312,00	69,750	2,476	4,185	5,580	22,320		0,520	139,50	
0	343,00	90,000	3,533	5,400	7,200	28,800		1,510	180,00	
0	383,00	50,625	1,325	2,025	2,700	10,800		0,440	67,50	
0	398,00	108,000	2,970	4,320	5,760	23,040		0,540	144,00	
0	430,00	65,250	1,354	3,915	5,220	20,880		0,490	130,50	
0	459,00	47,250	0,803	2,835	3,780	15,120		0,180	94,50	
0	480,00	60,900	1,898	3,915	5,220	20,880		0,790	130,50	
0	509,00	29,250	0,951	4,050	5,400	21,600		1,190	135,00	
0	539,00	28,786	1,115	3,608	4,810	19,240		1,890	120,25	
0	565,00	29,893	1,158	3,848	5,130	20,520		4,200	128,25	
0	592,00	0,000	0,000	1,140	1,520	6,080		2,890	38,00	
0	600,00	25,590	1,155	2,422	3,230	12,920		5,380	80,75	
0	617,00	55,237	1,840	2,914	3,885	15,540		2,190	97,12	
0	638,00	88,350	2,663	5,216	6,954	27,816		4,500	173,85	
0	676,00	97,650	3,015	5,764	7,686	30,744		3,800	192,15	
0	718,00	178,750	4,675	7,425	9,900	39,600		0,960	247,50	
0	773,00	80,500	2,113	3,105	4,140	16,560		0,370	103,50	
0	796,00	123,250	1,687	4,590	6,120	24,480		0,520	153,00	
0	830,00	81,530	1,988	3,488	4,650	18,600		3,470	116,25	
0	855,00	65,597	3,622	3,888	5,184	20,736		5,570	129,60	
0	882,00	28,448	1,536	1,584	2,112	8,448		1,780	52,80	
0	893,00	22,189	1,209	2,650	3,534	14,136		2,350	88,35	
0	912,00	0,000	0,000	3,105	4,140	16,560		1,450	103,50	
0	935,00	0,000	0,000	3,375	4,500	18,000		0,840	112,50	
0	960,00	58,478	14,766	3,509	4,678	18,713		0,000	116,96	
0	985,99									
Sumy:		1957,06	75,13	134,39	179,19	716,77		72,00	4479,83	

**Wojciech Zając**  
 Projektowanie, kierowanie  
 i nadzór nad budową i robót  
 w zakresie dróg i mostów  
 Lp. nr/67/94/Os  
 PAZ/67/6285/01

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

- 1 NAZWA - PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 250608 W  
ODCINEK POMIĘDZY DROGĄ POWIATOWĄ  
LELIS – DŁUGI KĄT  
A DROGĄ GMINNĄ GIBAŁKA - LELIS  
OD KM 0+000,00 DO KM 0+985,99**

### **2. NAZWY I KODY**

- a) grupa robót      **CPV 452**  
b) klasa robót      **CPV 4523**  
c) kategoria robót **CPV 45233**

**STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce**

### **3. ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO DROGA GMINNA NR 250608 W**

**Gmina LELIS Powiat OSTROŁĘCKI**

### **4. NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO GMINA LELIS**

### **5. DATA OPRACOWANIA**

**10 STYCZEŃ 2012 r.**

**mgr inż. Wojciech Zając**

Projektowanie, kierowanie  
i nadzorowanie, budowy i robót  
w zakresie dróg i mostów  
Upr. nr 5794/Os  
MAZ 60 6085/01



## **SPIS DZIAŁÓW**

**STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce**

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| <b>1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>           | <b>CPV 45100000-8</b> |
| <b>2. ROBOTY ZIEMNE</b>                   | <b>CPV 45111200-0</b> |
| <b>3. PODBUDOWY</b>                       | <b>CPV 45233000-9</b> |
| <b>4. NAWIERZCHNIA</b>                    | <b>CPV 45233220-7</b> |
| <b>5. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>            | <b>CPV 45233140-2</b> |
| <b>6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b> | <b>CPV 45233290-8</b> |
| <b>7. INNE ROBOTY</b>                     | <b>CPV 45233124-4</b> |

## TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 250608 W ODCINEK POMIĘDZY DROGĄ POWIATOWĄ LELIS-DŁUGI KĄT  
A DROGĄ GMINNĄ GIBAŁKA - LELIS  
OD KM 0+000,00 DO K 0+985,99

LP	KOD CPV	NR SST	NAZWA I OPIS PRZEDMIARU ROBÓT ORAZ OBLICZENIA	JEDN. MIARY	ILOŚĆ JEDNOSTEK
1	<b>45100000-8</b>	<b>01</b> 01.01.01-11	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnymi  <b>ROBOTY ZIEMNE</b>	km	0,98599
2	<b>45111200-0</b>	02.01.01-12	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III z transportem urobku na nasyp na odległość do 1 km wg tabeli	m <sup>3</sup>	75,13
3		02.03.01-14	Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. III z pozyskaniem i transportem gruntu na odległość od 6-15 km wg tabeli	m <sup>3</sup>	72,00
4	<b>45233000-9</b>	<b>04</b> 04.04.02-24	<b>PODBUDOWY</b>  Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego w-wa górna, gr. w-wy 16 cm Frakcja 0/31,5 4479,83+2x0,15x985,99=	m <sup>2</sup>	4775,63
5	<b>45233220-7</b>	<b>05</b> 05.03.05-13	<b>NAWIERZCHNIE</b>  Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 2010 warstwa wiążąca wzmacniająca, gr. w-wy 4 cm		

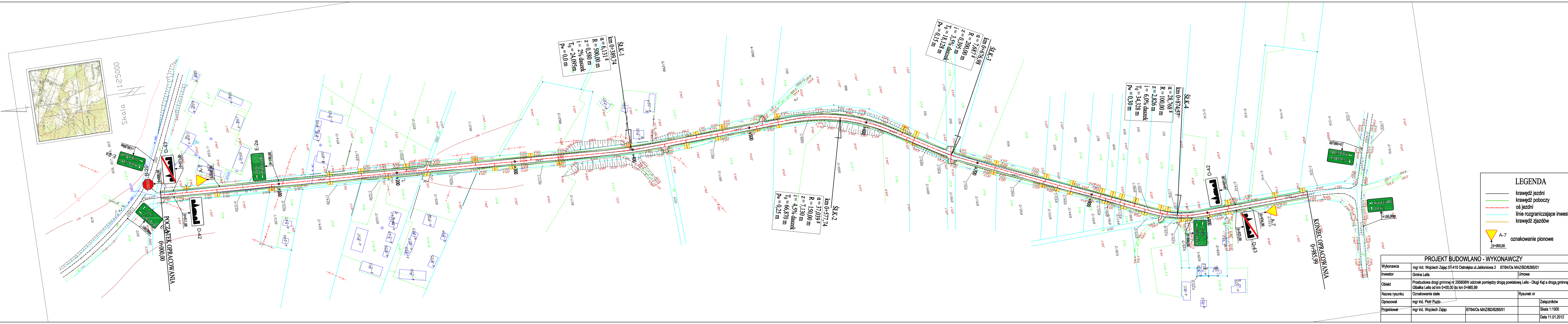
STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrołęce

6		05.03.05-23	4479,83+2x0,05x985,99= Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 2010 warstwa ścieralna, gr. w-wy 3 cm wg tabeli	m <sup>2</sup>	4578,43
7	<b>45233140-2</b>	<b>06</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>  Uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym grubość warstwy 10 cm 2x1,00x985,99=	m <sup>2</sup>	4479,83
8	<b>45233290-8</b>	<b>07</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>  Ustawienie pionowych znaków drogowych odblaskowych na słupkach z elementów żelbetowych	szt	7
9		07.02.01-42	Ustawienie słupków z elementów żelbetowych dla znaków drogowych	szt	12
10		07.02.01-46	Przymocowanie tablic znaków drogowych odblaskowych o pow. do 4,5 m <sup>2</sup> do gotowych słupków (podpór)	szt	6
11	<b>45233124-4</b>	<b>10</b>	<b>INNE ROBOTY</b>  Wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnią utwardzoną z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 gr w-wy 20 cm wg załącznika nr 1 do części opisowej	m <sup>2</sup>	771,10
12		10.07.01-22	Wykonanie zjazdów na drogi boczne z nawierzchnią utwardzoną z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 2010 gr warstwy 3 cm na podbudowie gr. 16 cm z kruszywa łamanego wg załącznika nr 1 do części opisowej m <sup>2</sup> 137,05 + korekta skrzyżowań na początku 10.03 m <sup>2</sup> i końcu trasy 111,15 = m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	258,23

mgr inż. Wojciech Zając

Projektowanie, kierowanie  
i nadzorowanie budowy i robót  
w zakresie dróg i mostów  
Upr. nr 67/94/Os  
MAZ/BD/628-101





**LEGENDA**

- krawężnik jezdni
- krawężnik poboczy
- oś jezdni
- linie rozgraniczające inwestycje
- krawężnik zjazdów
- A-7
- oznakowanie pionowe

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			
Wykonawca	mgr inż. Wojciech Zając 07-410 Ostrołęka ul. Jabłoniowa 2 67/84/Os MAZ/BD/6285/01		Umowa
Inwestor	Gmina Lelis		
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 250608W odcinek pomiędzy drogą powiatową Lelis - Długi Kąt a drogą gminną Gibalka Lelis od km 0+00,00 do km 0+985,99		
Nazwa rysunku	Oznakowanie stałe	Rysunek nr	
Opracował	mgr inż. Piotr Puzio	Załączników	
Projektował	mgr inż. Wojciech Zając	67/84/Os MAZ/BD/6285/01	Skala 1:1000
			Data 11.01.2012