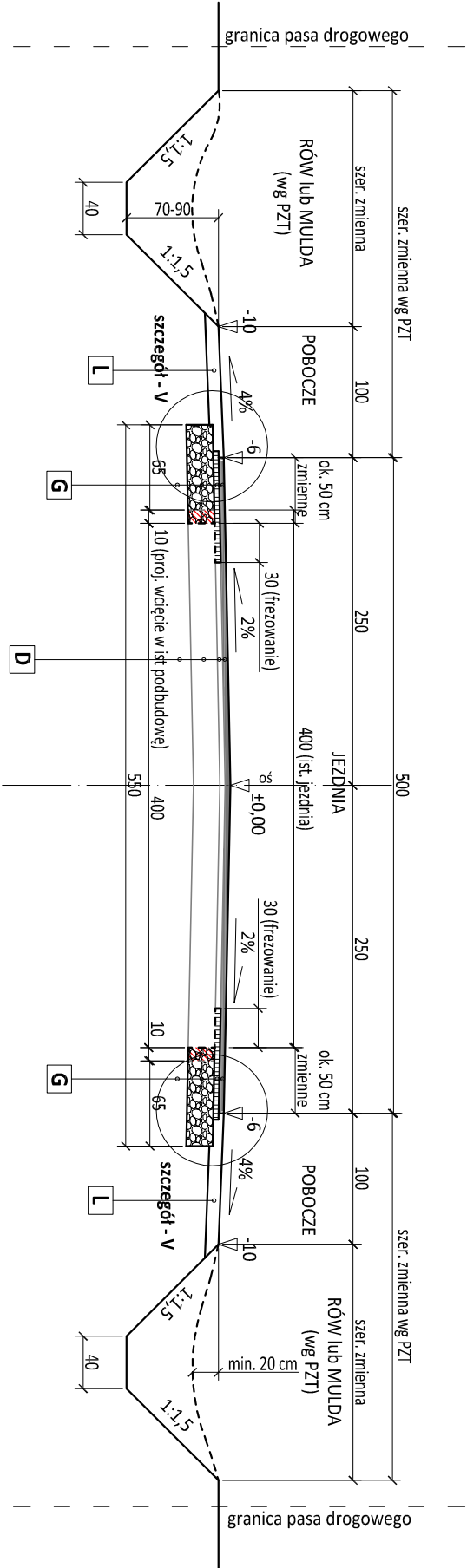
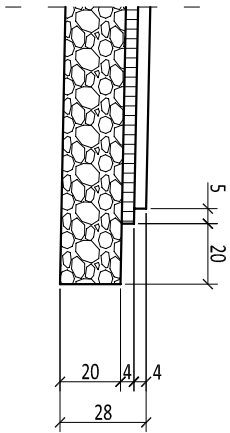


PRZEKROJE NORMALNE - ODC. II

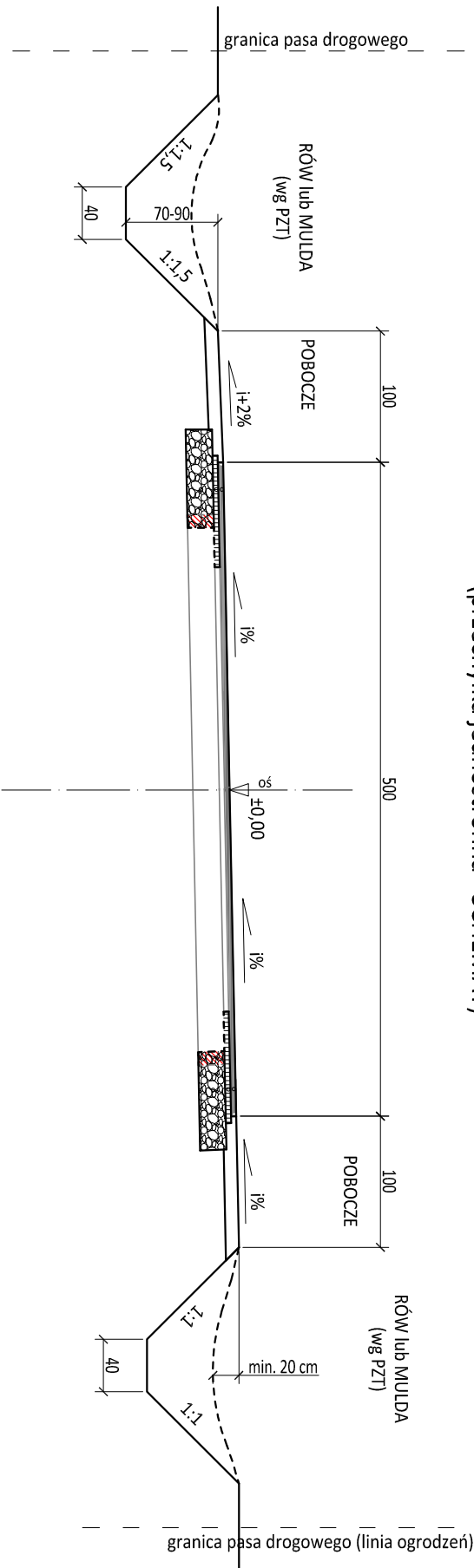
PRZEKRÓJ W KM 0+000,00 - 4+102,70
(poszerzenie symetryczne)



szczegół - V



PRZEKRÓJ NA ŁUKU POZIOMYM
(przechyłka jednostronna - SCHEMAT)



LEGENDA:

PROJ. NAKŁADKA NA IST. JEZDNI - konstrukcja "D":

- Proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. 4-5 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/1,1,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Ist. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. 4-5 cm

- Ist. podbudowa z m. kruszywa stabilizowanego cementem, gr. 15-20 cm
- Grunt rodzimy (G1) - zag. mech. Is=0,98

PROJ. KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI - konstrukcja "G":

- Proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/1,1,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Proj. w-wa wiążąca z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/1,1,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Proj. podbudowa z m. kruszywa łamanego fr.0/31,50mm zag. mech. gr. 20 cm, Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1.2010
- Grunt rodzimy (G1) - zag. mech. Is=0,98

PROJ. POBOCZA NIETWARDZONE - konstrukcja "L":

- Proj. ścinanie oraz uzupełnienie poboczny m. kruszywa naturalnego i łamanego (50/50%) fr. 0/31,5 mm warstwą śr. gr. 10 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem do Is = 0,95

| | | | |
|---|-----------------------------|--|--------------------------|
| <div><div><div></div><div>roads</div><div></div></div><div><div><div><div><div></div><div>BIURA PROJEKTOWE I WYKONAWSTWO – MARCIN PAWEŁ PARZYCH</div><div>07-402 Lelis, Durlasy 22</div><div>tel. 792 421 423, e-mail: biuro@roads-biurapi</div><div>NIP: 758-201-58-41 REGON: 146159960</div><div>www.roads-biurapi.pl</div></div><div><div></div><div></div></div></div></div></div></div> | | | |
| INWESTOR | | Gmina Lelis, ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis | JEDNOSTKA PROJEKTOWA |
| OBJEKT | | drogi gminne klasy "L" (lokalne) | NR RYS.: 5.3 STRON: 5 |
| LOKALIZACJA | | droga gmina nr 250629W odc. w km 0+000,00 – 2+350,20 i droga gmina nr 250620W odc. w km 0+000,00 – 4+102,70 msc. Gnaty, gmina Lelis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie | BRANŻA: drogową |
| TEMAT | | ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 250620W I 250629W ZLOKALIZOWANYCH POMIĘDZY DROGĄ POWIATOWĄ OSTROŁĘKA – ŁĘG – KURPIEWSKIE A DROGĄ POWIATOWĄ OSTROŁĘKA – DURLASY – LEŁIS | STADIUM: P.B |
| NAZWA RYS. | | | |
| PRZEKROJE NORMALNE I OPIS KONSTRUKCJI – odc. II | | | |
| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | BRANŻA | NUMER UPRAWNIENI |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Marcin Parzych | drogowa | MAZ/0395/POOD/11 |
| SPRAWDZAJĄCY: | mgr inż. Leszek Chmieliński | drogowa | 66/94/Os |
| OSTROŁĘKA, SIERPIEŃ 2013 r. | | | TOM: I |

UWAGA:

Zwrót pochyleń na łuku oraz parametry (szerokość, nachylenie) wg Projektu Zagospodarowania Terenu (PZT).