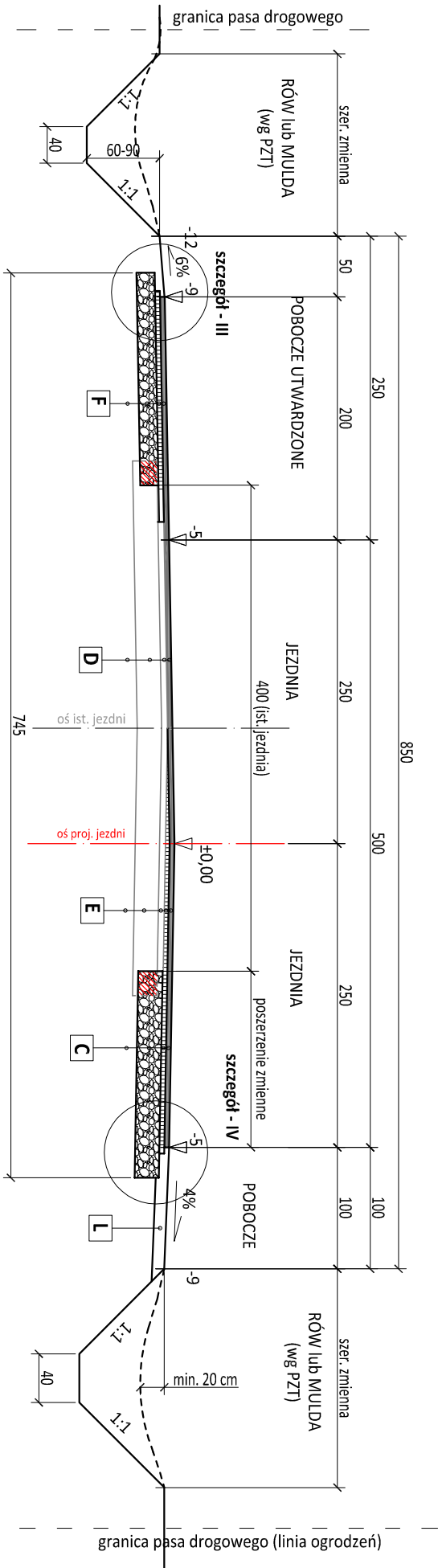


PRZEKROJE NORMALNE - ODC. I

PRZEKRÓJ W KM 0+220,00 - 2+320,00
(poszerzenie niesymetryczne - SCHEMAT)



LEGENDA:

PROJ. NAKŁADKA NA IST. JEZDNI - konstrukcja "D":

- Proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. 4-5 cm
- Ist. podbudowa z m. kruszywa stabilizowanego cementem, gr. 15-20 cm
- Grunt rodzimy (G1) - zag. mech. Is=0,98

PROJ. NAKŁADKA NA IST. JEZDNI - konstrukcja "E":

- Proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Proj. w-wa wiążąca z bet. asf. gr. od 0 do 6 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Ist. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. 4-5 cm
- Ist. podbudowa z m. kruszywa stabilizowanego cementem, gr. 15-20 cm
- Grunt rodzimy (G1) - zag. mech. Is=0,98

PROJ. KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI - konstrukcja "G":

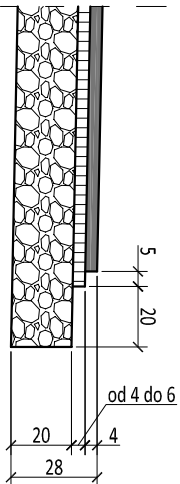
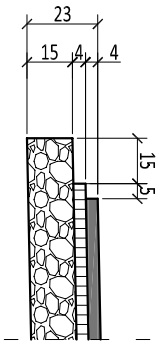
- Proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Proj. w-wa wiążąca z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Proj. podbudowa z m. kruszywa łamanego fr.0/31,50mm zag. mech. gr. 20 cm, Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010
- Grunt rodzimy (G1) - zag. mech. Is=0,98

PROJ. POBOCZA NIEUTWARDZONE - konstrukcja "L":

- Proj. ścinanie oraz uzupełnienie poboczy m. kruszywa naturalnego i łamanego (50/50%) fr. 0/31,5 mm warstwą śr. gr. 10 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem do Is = 0,95

szczegół - III

szczegół - IV



UWAGA:

Jeśli rzędna projektowanej niwelety jezdni wynosi +4 (+5) cm wówczas należy stosować jako nakładkę na ist. jezdnię bitum. w-wę ścierną grubości 4-5 cm.
W przypadku rzędnej niwelety +7 (+9) cm należy stosować jako nakładkę na ist. jezdnię bitum. w-wę wiążącą grub. 3-5 cm a następnie w-wę ścierną grub. 4 cm.

<div><div></div><div>roads</div><div></div></div> <div>BIURA PROJEKTOWE I WYKONAWSTWO – MARCIN PAWEŁ PARZYCH 07-402 Lelis, Durlasy 22 tel. 792 421 423, e-mail: biuro@roads-biurapi NIP: 758-201-58-41 REGON: 146159960 www.roads-biurapi.pl</div>				<div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</div> <div>NR RYS.: 4.5</div> <div>STRON: 8</div>	
INWESTOR		Gmina Lelis, ul. Szkolna 37, 07-402 Lelis			
OBIEKT		drogi gminne klasy "L" (lokalne)			SKALA: 1 : 50
LOKALIZACJA		droga gminna nr 250629W odc. w km 0+000.00 – 2+350.20 i droga gminna nr 250620W odc. w km 0+000.00 – 4+102.70 msc. Gnaty, gmina Lelis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie			BRANŻA: drogowa
TEMAT		ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 250620W I 250629W ZLOKALIZOWANYCH POMIĘDZY DROGĄ POWIATOWĄ OSTROŁĘKA – ŁĘG – KURPIEWSKIE A DROGĄ POWIATOWĄ OSTROŁĘKA – DURLASY – LEŁIS			STADIUM: P.B
NAZWA RYS.		PRZEKROJE NORMALNE I OPIS KONSTRUKCJI - odc. I			
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS	
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Parzych	drogowa	MAZ/0395/POOD/11		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Leszek Chmielewski	drogowa	66/94/Os		
OSTROŁĘKA, SIERPIEŃ 2013 r.					TOM: I