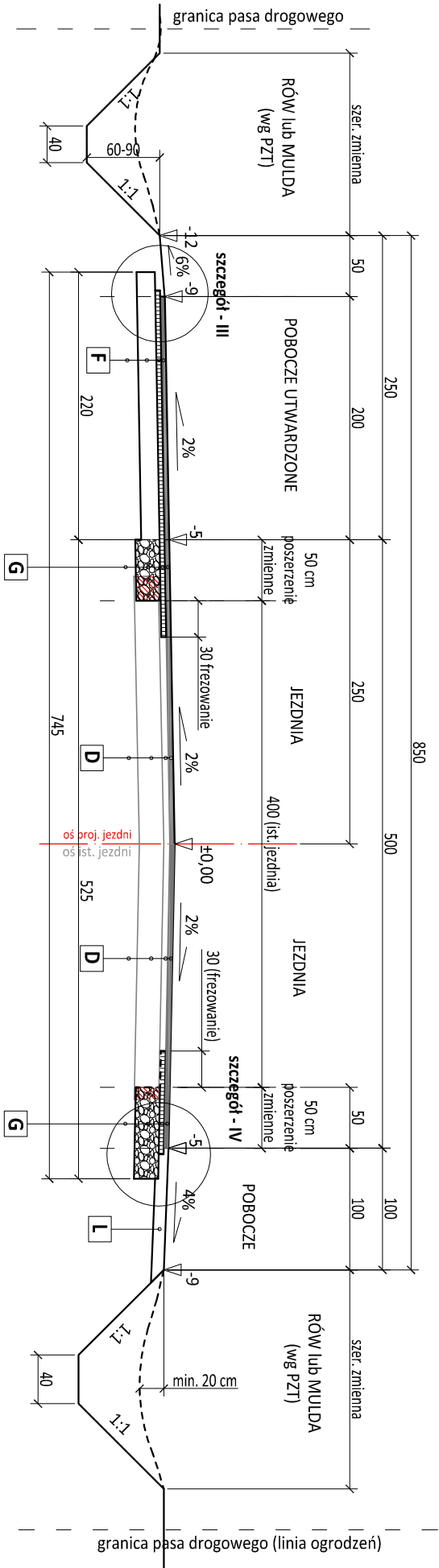


PRZEKROJE NORMALNE - ODC. I

PRZEKRÓJ W KM 0+220,00 - 2+320,00  
(poszerzenie symetryczne - SCHEMAT)



LEGENDA:

PROJ. NAKŁADKA NA IST. JEZDNI - konstrukcja "D":

- Proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. 4-5 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Ist. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. 4-5 cm
- Ist. podbudowa z m. kruszywa stabilizowanego cementem, gr. 15-20 cm
- Grunt rodzimy (G1) - zag. mech. Is=0,98

PROJ. KONSTRUKCJA POBOCZA UTWARDZONEGO - konstrukcja "F":

- Proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Proj. w-wa wiążąca z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Proj. podbudowa z m. kruszywa łamanego fr.0/31,50mm zag. mech. gr. 15 cm, Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010
- Grunt rodzimy (G1) - zag. mech. Is=0,98

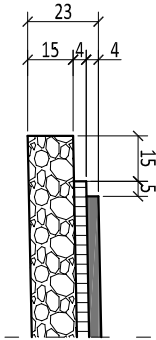
PROJ. KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI - konstrukcja "G":

- Proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Proj. w-wa wiążąca z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Proj. podbudowa z m. kruszywa łamanego fr.0/31,50mm zag. mech. gr. 20 cm, Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010
- Grunt rodzimy (G1) - zag. mech. Is=0,98

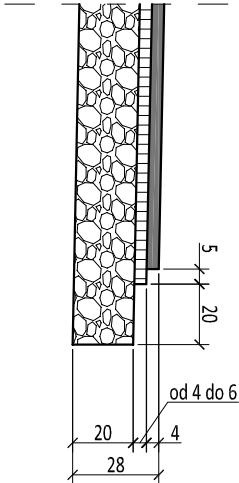
PROJ. POBOCZA NIUTWARDZONE - konstrukcja "L":

- Proj. ścinanie oraz uzupełnienie poboczy m. kruszywa naturalnego i łamanego (50/50%) fr. 0/31,5 mm warstwą śr. gr. 10 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem do Is = 0,95

szczegól - III



szczegól - IV



UWAGA:

Jeśli rzędna projektowanej niwelety jezdni wynosi +4 (+5) cm wówczas należy stosować jako nakładkę na ist. jezdnię bitum. w-wę ścieralną grubości 4-5 cm.  
W przypadku rzędnej niwelety +7 (+9) cm należy stosować jako nakładkę na ist. jezdnię bitum. w-wę wiążącą grub. 3-5 cm a następnie w-wę ścieralną grub. 4 cm.

<div><div><div></div><div>roads</div><div></div></div><div><div>BIURA PROJEKTOWE I WYKONAWSTWO – MARCIN PAWEŁ PARZYCH</div><div>07-402 Lełis, Durlasy 22</div><div>tel. 792 421 423, e-mail: biuro@roads-biurapi</div><div>NIP: 758-201-58-41 REGON: 146159960</div><div>www.roads-biurapi</div></div><div><div></div><div></div></div></div>			
INWESTOR		Gmina Lełis, ul. Szkolna 37, 07-402 Lełis	JEDNOSTKA PROJEKTOWA
OBIEKT		drogi gminne klasy "L" (lokalne)	NR RYS.: <b>4.4</b> STRON: <b>8</b>
LOKALIZACJA		droga gminna nr 250629W odc. w km 0+000,00 – 2+350,20 i droga gminna nr 250620W odc. w km 0+000,00 – 4+102,70 msc. Gnary, gmina Lełis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie	BRANŻA: drogową
TEMAT		ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 250620W I 250629W ZLOKALIZOWANYCH POMIĘDZY DROGĄ POWIATOWĄ OSTROŁĘKA – ŁĘG – KURPIEWSKIE A DROGĄ POWIATOWĄ OSTROŁĘKA – DURLASY – LEŁIS	STADIUM: P.B
NAZWA RYS.			
PRZEKROJE NORMALNE I OPIS KONSTRUKCJI – odc. I			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIENI
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Parzych	drogowa	MAZ/0395/POOD/11
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Leszek Chmielewski	drogowa	66/94/Os
OSTROŁĘKA, SIERPIEŃ 2013 r.			TOM: I