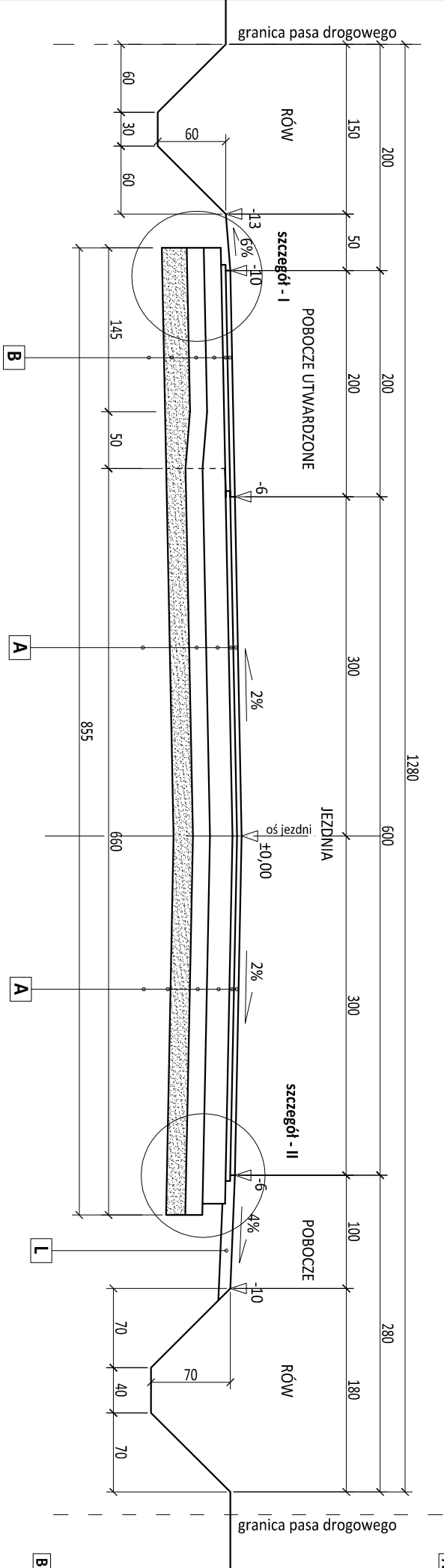


PRZEKROJE NORMALNE - ODC. I

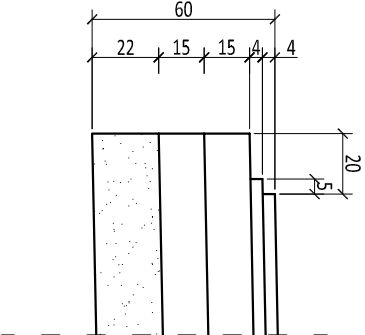
PRZEKROJ NORMALNY A - A  
SKRZYŻOWANIE NR 1 - KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WŁĄCZENIA DROGI GMINNEJ  
NR 250629W DO DROGI POWIATOWEJ NR 2538W



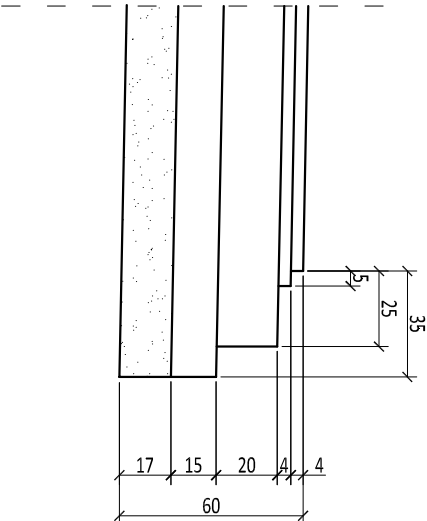
UWAGA:

Szerokość jezdni zmienna wg PZT.

szcześć - I



szcześć - II



LEGENDA:

PROJ. KONSTRUKCJA JEZDNI - konstrukcja "A":

- Proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Proj. w-wa wiążąca z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Proj. podbudowa z m. kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mech. gr. 20 cm, Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010
- Proj. w-wa odsączająca z pospółki fr. 0/31,50 mm zag. mech. gr. 15 cm, Is = 1,00
- Proj. w-wa mrozochronna z gruntu przepuszczalnego gr. 17 cm (piasek grubzy + średni + drobny lub pospółka) zag. mech., Is = 0,98
- Grunt rodzimy (G4) - zag. mech. Is=0,98

PROJ. KONSTRUKCJA POBOCZA UTWARDZONEGO - konstrukcja "B":

- Proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Proj. w-wa wiążąca z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Proj. podbudowa z m. kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mech. gr. 15 cm, Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010
- Proj. w-wa odsączająca z pospółki fr. 0/31,50 mm zag. mech. gr. 15 cm, Is = 1,00
- Proj. w-wa mrozochronna z gruntu przepuszczalnego gr. 22 cm (piasek grubzy + średni + drobny lub pospółka) zag. mech., Is = 0,98
- Grunt rodzimy (G4) - zag. mech. Is=0,98

PROJ. POBOCZA NIEUTWARDZONE - konstrukcja "L":

- Proj. ścinanie oraz uzupełnienie poboczy m. kruszywa naturalnego i łamanego (50/50%) fr. 0/31,5 mm warstwą śr. gr. 10 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem do Is = 0,95

<div><div></div><div>roads</div><div></div></div> <div><div>BIURA PROJEKTOWE I WYKONAWSTWO – MARCIN PAWEŁ PARZYCH</div><div>07-402 Letis, Durlasy 22</div><div>tel. 792 421 423, e-mail: biuro@roads-biurapi</div><div>NIP: 758-201-58-41 REGON: 146159960</div><div>www.roads-biurapi</div></div> <div><div></div><div></div></div>				
INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
Gmina Letis, ul. Szkolna 37, 07-402 Letis		NR RYS.: 4.1	STRON: 8	
OBJEKT		SKALA:		
drogi gminne klasy "L" (lokalne)		1 : 50		
LOKALIZACJA		BRANŻA:		
droga gminna nr 250629W odc. w km 0+000,00 – 2+350,20 i droga gminna nr 250620W odc. w km 0+000,00 – 4+102,70 msc. Gnaty, gmina Letis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie		drogowa		
TEMAT		STADIUM:		
ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 250620W I 250629W ZLOKALIZOWANYCH POMIĘDZY DROGĄ POWIATOWĄ OSTROŁĘKA – ŁĘG – KURPIEWSKIE A DROGĄ POWIATOWĄ OSTROŁĘKA – DURLASY – LETIS		P.B		
NAZWA RYS.				
PRZEKROJE NORMALNE I OPIS KONSTRUKCJI - odc. I				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Parzych	drogowa	MAZ/0395/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Leszek Chmielewski	drogowa	66/94/Os	
OSTROŁĘKA, SIERPIEŃ 2013 r.				TOM: I