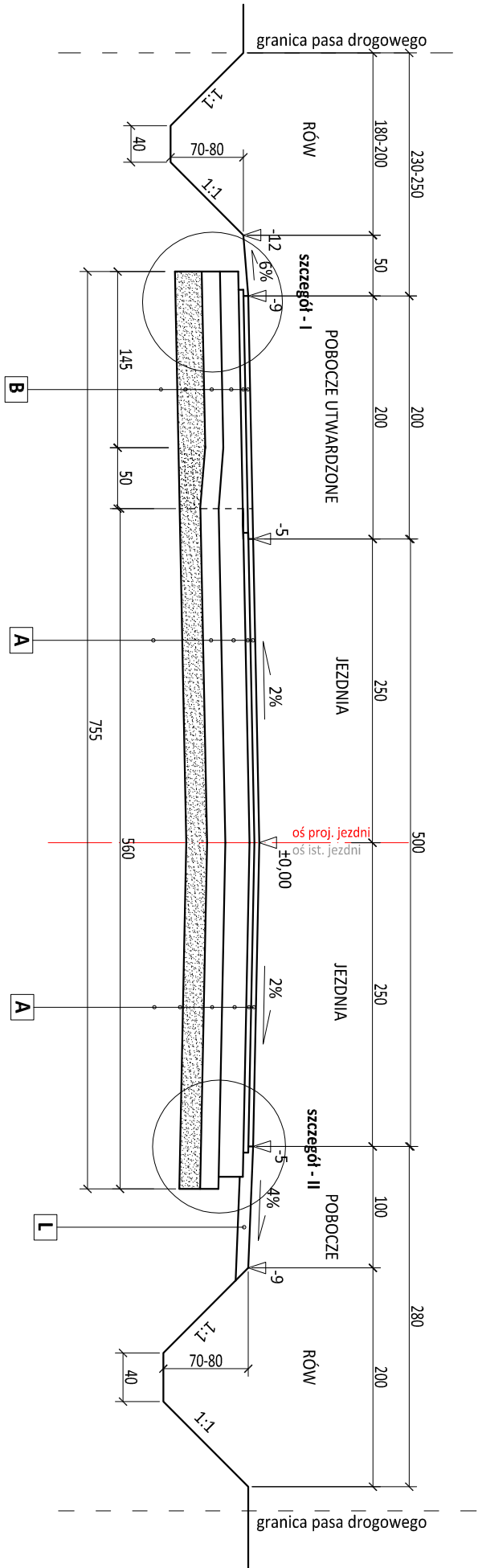


PRZEKROJE NORMALNE - ODC. I

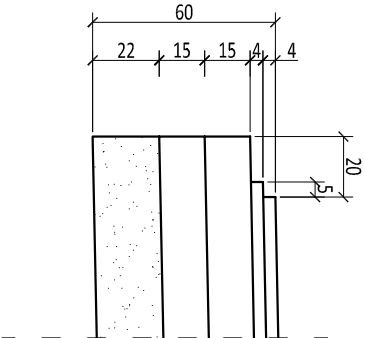
PRZEKRÓJ W KM 0+000,00 - 0+220,00 odcinek leśny  
(rozebranie ist. nawierzchni)



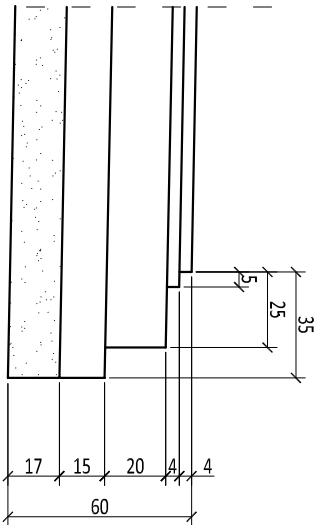
UWAGA:

Na odc. w km 0+000,00 - 0+220,00 należy rozebrać ist. nawierzchnię (w-wy bitumiczne wraz z podbudową) a następnie wykonać korytowanie do głębokości 60 cm.

szczegół - I



szczegół - II



LEGENDA:

PROJ. KONSTRUKCJA JEZDNI - konstrukcja "A":

- Proj. w-wa ścierna z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Proj. w-wa wiążąca z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Proj. - podbudowa z m. kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mech. gr. 20 cm, Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010
- Proj. w-wa odsączająca z pospółki fr. 0/31,50 mm zag. mech. gr. 15 cm, Is = 1,00
- Proj. w-wa mrozochronna z gruntu przepuszczalnego gr. 17 cm (piasek grubo + średni + drobny lub pospółka) zag. mech., Is = 0,98
- Grunt rodzimy (G4) - zag. mech. Is=0,98

PROJ. KONSTRUKCJA POBOCZA UTWARDZONEGO - konstrukcja "B":

- Proj. w-wa ścierna z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11S D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Proj. w-wa wiążąca z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 z m.m. o uziarnieniu - 0/11,20 mm, AC 11W D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- Proj. - podbudowa z m. kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mech. gr. 15 cm, Is = 1,00; wg. PN-EN 13242+A1:2010
- Proj. w-wa odsączająca z pospółki fr. 0/31,50 mm zag. mech. gr. 15 cm, Is = 1,00
- Proj. w-wa mrozochronna z gruntu przepuszczalnego gr. 22 cm (piasek grubo + średni + drobny lub pospółka) zag. mech., Is = 0,98
- Grunt rodzimy (G4) - zag. mech. Is=0,98

PROJ. POBOCZA NIUTWARDZONE - konstrukcja "L":

- Proj. ścinanie oraz uzupełnienie poboczy m. kruszywa naturalnego i łamanego (50/50%) fr. 0/31,5 mm warstwą śr. gr. 10 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem do Is = 0,95

<div><div>roads</div><div>BIURA PROJEKTOWE I WYKONAWSTWO – MARCIN PAWEŁ PARZYCH 07-402 Leślis, Durlasy 22 tel. 792 421 423, e-mail: biuro@roads-biurapi NIP: 758-201-58-41 REGON: 146159960 www.roads-biurapi</div><div></div></div>				
INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
Gmina Leślis, ul. Szkolna 37, 07-402 Leślis		NR RYS.: 4.3	STRON: 8	
OBJEKT	SKALA:			
drogi gminne klasy "L" (lokalne)	1 : 50			
LOKALIZACJA	BRANŻA:			
droga gminna nr 250629W odc. w km 0+000,00 – 2+350,20 i droga gminna nr 250620W odc. w km 0+000,00 – 4+102,70 msc. Gnaty, gmina Leślis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie	drogowa			
TEMAT	STADIUM:			
ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 250620W I 250629W ZLOKALIZOWANYCH POMIĘDZY DROGĄ POWIATOWĄ OSTROŁĘKA – ŁĘG – KURPIEWSKIE A DROGĄ POWIATOWĄ OSTROŁĘKA – DURLASY – LEŚLIS	P.B			
NAZWA RYS.	PRZEKROJE NORMALNE I OPIS KONSTRUKCJI - odc. I			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Parzych	drogowa	MAZ/0395/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Leszek Chmielewski	drogowa	66/94/Os	
OSTROŁĘKA, SIERPIEŃ 2013 r.				TOM: I