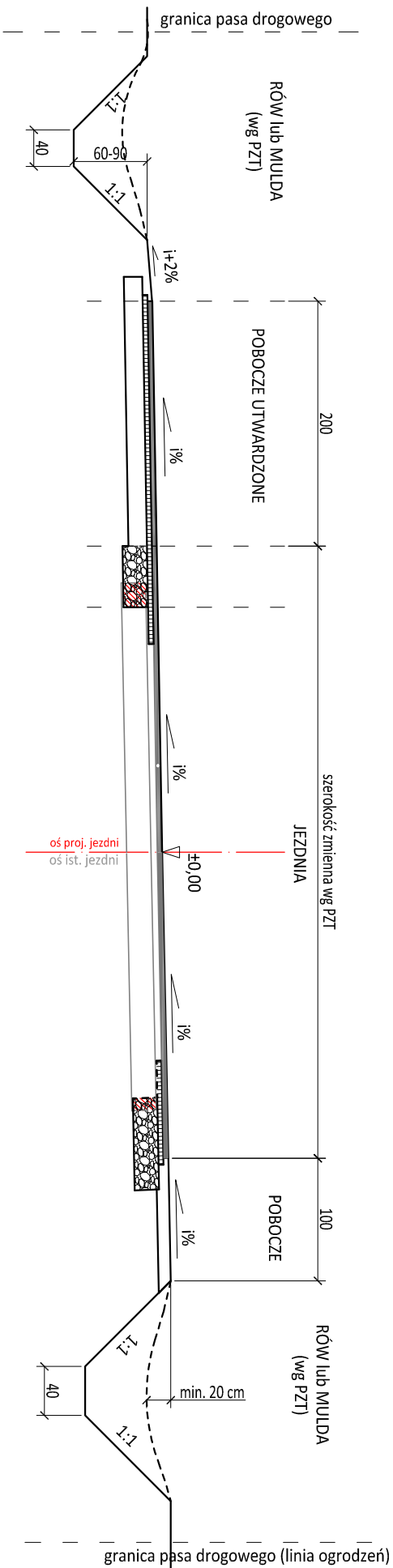


PRZEKROJE NORMALNE - ODC. I

PRZEKRÓJ NA ŁUKU POZIOMYM
(przechyłka jednostronna - SCHEMAT)



UWAGA:

Zwrot pochyleń na łuku oraz parametry (szerokość, nachylenie) wg Projektu Zagospodarowania Terenu (PZT).

UWAGA:

Jeśli rzędna projektowanej niwelewy jezdni wynosi +4 (+5) cm wówczas należy stosować jako nakładkę na ist. jezdnię bitum. w-wę ścierną grubość 4-5 cm. W przypadku rzędnej niwelewy +7 (+9) cm należy stosować jako nakładkę na ist. jezdnię bitum. w-wę wiążącą grub. 3-5 cm a następnie w-wę ścierną grub. 4 cm.

roads

BIURA PROJEKTOWE I WYKONAWSTWO – MARCIN PAWEŁ PARZYCH

07-402 Leślis, Durlasy 22

tel. 792 421 423, e-mail: biuro@roads-biurapi

NIP: 758-201-58-41 REGON: 146159960

www.roads-biurapi

INWESTOR

Gmina Leślis, ul. Szkolna 37, 07-402 Leślis

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

NR RYS.: 4.6 STRON: 8

OBIEKT

drogi gminne klasy "L" (lokalne)

SKALA:

1 : 50

LOKALIZACJA

droga gminna nr 250629W odc. w km 0+000.00 – 2+350.20
i droga gminna nr 250620W odc. w km 0+000.00 – 4+102.70
msc. Gnaty, gmina Leślis, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie

BRANŻA:

drogowa

TEMAT

ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 250620W I 250629W ZLOKALIZOWANYCH
POMIĘDZY DROGĄ POWIATOWĄ OSTROŁĘKA – ŁĘG – KURPIEWSKIE A DROGĄ
POWIATOWĄ OSTROŁĘKA – DURLASY – LEŚLIS

STADIUM:

P.B

NAZWA RYS.

PRZEKROJE NORMALNE I OPIS KONSTRUKCJI – odc. I

| | | | | |
|---------------|-----------------------------|---------|------------------|--------|
| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | BRANŻA | NUMER UPRAWNIEN | PODPIS |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Marcin Parzych | drogowa | MAZ/0395/POOD/11 | |
| SPRAWDZAJĄCY: | mgr inż. Leszek Chmielewski | drogowa | 66/94/0s | |
| | | | | TOM: I |